



**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ  
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE  
PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 9 SEPTEMBRE 2020  
2020 À 9 H 10 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY  
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY  
VIDEOCONFERENCE ON SEPTEMBER 9, 2020, AT  
9:10 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works S. Bouziane, directeur Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount
Également présente :	J.M. Tine, préposé à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

**NOTE AU LECTEUR :**

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

**NOTE TO THE READER:**

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

Le président déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 9 septembre 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Les aires de débarquement à la rue Sherbrooke et à l'avenue Green
- Stationnement de bicyclette à l'avenue Lansdowne entre la rue Sherbrooke Ouest et la rue Sainte-Catherine

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of September 9, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Drop-offs on Sherbrooke and on Greene
- Parking on Lansdowne Avenue between Sherbrooke Street West and Saint-Catherine Street West

## **1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

Le procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 18 août 2020 est adopté y compris les points 12 et 13 car le quorum n'était pas atteint.

### **2. TURCOT – BON VOISINAGE : LE PROJET TIRE À SA FIN**

Les membres du comité discutent du projet Turcot qui tire à sa fin. Ils évoquent les désagréments qu'il peut causer aux riverains.

Il est suggéré de rester à l'affût pour s'informer des préoccupations des riverains.

### **3. AIRES DE DÉBARQUEMENT – 4903 RUE SHERBROOKE OUEST (NATIONAL) ET AVENUE GREENE ENTRE LA RUE**

Des demandes de débarcadère sont formulées par les commerçants du 4903, rue Sherbrooke ouest (Nationale) et avenue Greene. Les membres du comité vont examiner ces demandes.

Il est suggéré d'aménager une aire de stationnement de 10 à 15 minutes au 4903 rue Sherbrooke Ouest (nationale) et l'avenue Greene.

### **4. HARMONISER LES PERMIS DE STATIONNEMENT DES RÉSIDENTS DE 23 H À 8 H OU 9 H – AVENUE PARC DE WERDALE**

Les membres du comité examinent une demande ayant pour objet l'harmonisation des règles de stationnement pour les résidents du parc Weredale. Il est suggéré de réviser le dossier dans le cadre d'une analyse plus large de la réglementation du stationnement dans l'ensemble du secteur sud-est.

## **1.2 CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on August 18, 2020 was approved including items 12 and 13 as there was no quorum.

### **2. *TURCOT – BON VOISINAGE*: PROJECT NEARING ITS END**

Committee members discussed the Turcot project which is nearing its end. They mentioned the inconveniences that it may cause to local residents.

It is suggested to stay tuned to learn about the concerns of local residents.

### **3. DROP-OFFS ZONES – SHERBROOKE WEST STREET (NATIONAL) AND GREENE AVENUE**

Requests for a drop off zone was made business owners at 4903 Sherbrooke Street West (National) and Greene Avenue. Committee members will evaluate these requests.

It is suggested that a 10 to 15 minute parking lot be set up at 4903 Sherbrooke Street West (National) and that the Greene Avenue.

### **4. STANDARDIZE RESIDENT PERMIT PARKING TO 11:P.M. TO 8 OR 9:AM – WERDALE PARK AVENUE**

Committee members discussed request to harmonize parking regulation for Weredale Park residents. It was suggested to revise the file under a larger analysis of updating parking regulation in the entire South-East sector.

**5. RETRAIT DES CORRIDORS SANITAIRES AVANT LE 31 OCTOBRE 2020 – LES MESURES DE LA COVID-19**

Les membres du comité font le point sur le retrait des corridors sanitaires.

Il est mentionné que d'après le comptage fait, il y a de cela trois (3) semaines, Peu de piétons utilisent les corridors.

Il est suggéré de procéder à la suppression de tous les corridors et mesures de modération du trafic liées à la covid-19.

**5. REMOVAL OF SANITARY CORRIDORS BY OCTOBER 31, 2020 – COVID-19 MESURES**

Committee members provided an update on the removal of sanitary corridors.

It is mentioned that according to the count made three (3) weeks ago, there are few pedestrians using the corridors.

It is suggested to proceed with the removal of all corridors and covid-19 traffic calming measures.

**6. RÉDUCTION DE LA VITESSE - AVENUE CÉDAR**

Un résident a demandé la réduction de la vitesse sur l'avenue Cedar. Les membres du comité examinent la demande et suggèrent l'ajout de panneaux de signalisation pour rendre la zone scolaire et la limite de vitesse plus visible.

**6. SPEED REDUCING - CEDAR AVENUE**

A resident requested a speed reduction on Cedar Avenue. Committee members discussed the request and suggested to add signage to make the school zone and speed limit more visible.

**7. LES PARENTS EN FILE D'ATTENTE - L'ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE ROSLYN**

Les membres du comité discutent de la situation de l'école élémentaire Roslyn qui tarde à ouvrir ses portes aux élèves occasionnant ainsi des files d'attente aux alentours. Le directeur du Service de la sécurité public va parler au directeur pour que la situation soit corrigée.

**7. PARENTS QUEUING – ROSLYN ELEMENTARY SCHOOL**

Committee members discussed the situation at Roslyn Elementary school which opened its doors lately creating line-ups in the surrounding area. The Director of Public Safety will speak to the principal to rectify the situation.

**8. DÉCÈS D'UN CYCLISTE – MESURES DE PRÉVENTION – INTERSECTION DE L'AVENUE FORDEN ET DU CROISSANT FORDEN**

Une résidente a demandé l'amélioration des mesures de prévention effectuées à l'intersection de l'avenue Forden et du Croissant Forden. Les membres du comité s'accordent sur le statu quo et suggèrent que le Service des travaux publics réponde à l'intéressée.

**8. CYCLIST DEATH – COUNTERMEASURES – INTERSECTION OF FORDEN AVENUE AND FORDEN CRESCENT**

A resident requested that the prevention measures at the intersection of Forden Avenue and Forden Crescent be improved. Committee members agreed to the status quo and suggested that Public Works Department respond to the request.

**AFFAIRES NOUVELLES**

**NEW BUSINESS**

**9. LES LIMITES DE VITESSE**

La conseillère Kez a posé la question de savoir pourquoi a-t-on 30km/h là où on doit avoir 40 km/h. Le conseiller Peart a demandé une carte sur les limites de vitesse. Il est suggéré que le Service des travaux publics donne suite à leurs questions.

**9. SPEED LIMIT – CITY WIDE**

Councillor Kez asked why do we have a 30km/h where we should have 40km/h. Councillor Peart requested a map on speed limits. It was suggested that Public Works Department follow up on their questions.

**10. LEVÉE DE LA SÉANCE**

La séance est levée à 10 h 39.

**10. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:39 a.m.