



**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE
PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 4 AOÛT 2020 À 9 H 15
À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY
VIDEOCONFERENCE ON AUGUST 4, 2020, AT
9:15 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	A. Bostock, conseillère/Councillor P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

NOTE AU LECTEUR :

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

NOTE TO THE READER:

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

Le président déclare la séance ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 8 août 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Signalisation pour le retour scolaire

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

L'approbation du procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 21 juillet 2020 est différée à la prochaine réunion.

1. OPENING OF THE MEETING

The chairman called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of August 4, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Back-to-school signage

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on July 21, 2020 was deferred to the next meeting.

2. NOUVELLES STATIONS BIXI POUR 2020

La Ville a acheté deux (2) nouvelles stations BIXI. Il avait été suggéré d'installer les stations devant le Collège Marianopolis et le Collège Dawson. Compte tenu des travaux effectués devant le Collège Dawson sur le boulevard de Maisonneuve Ouest, il est recommandé d'installer la station BIXI temporairement sur la rue Sherbrooke Ouest.

Il est également suggéré de réduire le nombre de places sur le support BIXI devant le Collège Marianopolis, car le Collège sera fermé au cours de la prochaine année, et d'ajouter des places sur le support BIXI de l'avenue Melville.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE les nouvelles stations BIXI soient installées devant le Collège Marianopolis et sur la rue Sherbrooke Ouest devant le Collège Dawson; et

QUE des places supplémentaires soient ajoutées à la station BIXI sur l'avenue Melville.

3. DÉCÈS D'UN CYCLISTE – INTERSECTION DE L'AVENUE FORDEN ET DU CROISSANT FORDEN

Une lettre a été envoyée aux résidents de l'avenue Forden et du croissant Forden, mentionnant que le stationnement sera éliminé sur le côté ouest de l'avenue Forden. Quelques résidents ont exprimé leur opposition au retrait du stationnement et ont demandé la révision des mesures mises en place par la Ville.

Les membres du comité discutent des mesures de sécurité sur l'avenue Forden et le croissant Forden.

Il est mentionné qu'en ayant une voie de stationnement sur l'avenue Forden, la largeur des voies de circulation est inférieure aux normes, surtout si l'on considère que l'avenue Forden est

2. NEW BIXI STATIONS FOR 2020

The City has purchased two (2) new BIXI stations. It had been suggested to install the stations in front of Marianopolis College and Dawson College. Considering the work being done in front of Dawson College on De Maisonneuve Boulevard West, it was recommended to install the BIXI station temporarily on Sherbrooke Street West.

It was also suggested to reduce the number of slots on the BIXI stand in front of Marianopolis College, as the College will be closed for the upcoming year, and to add slots to the BIXI stand on Melville Avenue.

It was recommended by the members of the Committee

THAT the new BIXI stations be installed in front of Marianopolis College and on Sherbrooke Street West in front of Dawson College; and

THAT additional slots be added to the BIXI station on Melville Avenue.

3. CYCLIST DEATH – INTERSECTION OF FORDEN AVENUE AND FORDEN CRESCENT

A letter was sent to residents of Forden Avenue and Forden Crescent mentioning that parking will be removed on the west side of Forden Avenue. A few residents expressed their opposition to the parking removal and asked for the review of the measures put in place by the City.

The committee members discussed the safety measures on Forden Avenue and Forden Crescent.

It was mentioned that, by having a parking lane on Forden Avenue, the width of the driving lanes are below the norms, especially considering that Forden Avenue is a trucking and fire route. Vehicles have to

une route de camionnage et une route d'accès pour les services d'incendie. Les véhicules doivent circuler sur la voie en sens inverse pour contourner les véhicules stationnés.

drive on the oncoming traffic lane to drive around parked vehicles.

Il est recommandé de rétablir le stationnement sur certaines portions de l'avenue Forden, tout en maintenant la sécurité.

It was recommended to reinstate parking on some portions of Forden Avenue, all while maintaining safety.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE les panneaux d'arrêt soient maintenus aux différentes intersections du croissant Forden et de l'avenue Forden ;

THAT the stop signs be maintained at the different intersections of Forden Crescent and Forden Avenue;

QUE des bollards soient installés sur la ligne médiane de l'avenue Forden, entre l'avenue Montrose et le croissant Forden ;

THAT center-line bollards be installed on Forden Avenue, between Montrose Avenue and Forden Crescent;

QUE des panneaux d'interdiction de stationnement soient installés sur l'avenue Forden entre l'avenue Montrose et le 38, croissant Forden, ainsi qu'autour des îlots du croissant Forden ;

THAT no-parking signs be installed on Forden Avenue between Montrose Avenue and 38 Forden Crescent, as well as around the islands on Forden Crescent;

QUE des passages pour piétons soient aménagés le long du côté ouest de l'avenue Forden ;

THAT crosswalks be implemented along the west side of Forden Avenue; and

QU'une lettre soit envoyée aux résidents de l'avenue Forden et du croissant Forden, indiquant que les mesures les plus urgentes seront mises en œuvre et que d'autres mesures seront mises en place suite à la publication du rapport du coroner.

THAT a letter be sent to the residents of Forden Avenue and Forden Crescent, indicating that the most urgent measures will be implemented and that further measures will be put in place following the publication of the coroner's report.

Le conseiller Cutler quitte la réunion à 10 h h15.

Councillor Cutler left the meeting at 10:15 a.m.

4. SERVICES D'AUTO-PARTAGE

4. CAR-SHARING SERVICES

Les fournisseurs de services d'auto-partage ont demandé une confirmation écrite de la Ville indiquant qu'ils seront exemptés de la restriction de stationnement de 24 heures, permettant à leurs véhicules d'être stationnés jusqu'à 48 heures.

Car-sharing service providers have requested a written confirmation from the City stating that they will be exempt from the 24-hour parking restriction, allowing their vehicles to be parked for up to 48 hours.

Il est mentionné que les fournisseurs de services devront surveiller leurs véhicules et que des contraventions seront émises si des plaintes sont reçues.

It was mentioned that services providers will have to monitor their vehicles and that fines will be issued if complaints are received.

5. DÉCÈS D'UN PIÉTON – RUE SAINTE-CATHERINE OUEST, DEVANT LA PLAZA ALEXIS-NIHON

5. PEDESTRIAN DEATH – SAINTE-CATHERINE STREET WEST, IN FRONT OF PLAZA ALEXIS-NIHON

Une visite des lieux de l'accident a été effectuée par la Ville de Westmount et la Ville de Montréal. Quelques mesures de sécurité ont été convenues sur place, notamment le marquage des lignes, la synchronisation des feux de circulation selon les normes et la suppression de quelques places de stationnement autour du passage pour piétons.

A visit of the accident site was made by the City Westmount and the City of Montreal. A few safety measures were agreed upon onsite, including line painting, traffic lights synchronisation up to norms, and remove a few parking spaces around the crosswalk.

6. PERMIS DE STATIONNEMENT POUR LES ENSEIGNANTS

6. PARKING PERMITS FOR TEACHERS

L'administration de l'école Miss Edgar's & Miss Cramp's School (ECS) a demandé des permis de stationnement pour les enseignants afin de leur permettre de stationner leur véhicule dans la rue, car l'école souhaite utiliser l'aire de stationnement comme espace pédagogique supplémentaire.

The Miss Edgar's & Miss Cramp's School (ECS) administration has requested parking permits for teachers in order to allow them to park their vehicles on the street, as the school would like to use the parking lot as additional curricular space.

Il est suggéré de faire payer les écoles pour les permis de stationnement temporaires, car tel est le cas pour les résidents. Il est également suggéré de discuter avec les différentes écoles de Westmount afin d'identifier leurs besoins respectifs.

It was suggested to charge the schools for the temporary parking permits, as this is the case for the residents. It was also suggested to discuss with the different schools in Westmount to identify their individual needs.

AFFAIRES NOUVELLES

NEW BUSINESS

7. SIGNALISATION POUR LE RETOUR SCOLAIRE

7. BACK-TO-SCHOOL SIGNAGE

Il est suggéré d'installer autant de panneaux de signalisation et de mesures d'apaisement de la circulation que possible autour des écoles et de mener une campagne sur les médias sociaux pour aider à prévenir les accidents potentiels.

It was suggested to install as much signage and traffic calming measures as possible around schools and to carry a social media campaign to help prevent potential accidents.

8. LEVÉE DE LA SÉANCE

La séance est levée à 10 h 48.

8. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:48 a.m.