

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE À L'HÔTEL DE VILLE, À LA SALLE DU COMITÉ PLÉNIER LE 17 DÉCEMBRE 2019 À 9 H 12 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE MEETING HELD AT CITY HALL, IN THE GENERAL COMMITTEE ROOM ON DECEMBER 17, 2019, AT 9:12 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount J.-F. Smith, SPVM E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works
Également présente :	M. Gareau, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

**NOTE AU LECTEUR :**

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

**NOTE TO THE READER:**

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

Le président déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 17 décembre 2019 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Vitesse excessive et sécurité – Avenues Holton, Wood, Elm et Mountain

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of December 17, 2019, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Speeding and safety – Holton, Wood, Elm and Mountain avenues

## **2. APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

Le procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 19 novembre 2019 est approuvé par les membres du comité.

## **3. FEUX POUR PIÉTONS – THE BOULEVARD (INTERSECTIONS DE L'AVENUE VICTORIA ET DE L'AVENUE MOUNT PLEASANT)**

Les feux pour piétons sur The Boulevard aux intersections de l'avenue Victoria et de l'avenue Mount Pleasant sont maintenant fonctionnels. Les travaux seront également achevés à l'intersection des avenues Mount Pleasant et Cedar dans le courant de la semaine.

## **4. BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUES**

Les quatre nouvelles bornes de recharge électriques ont été installées et seront bientôt mises en service. La Ville planifiera ensuite l'installation de bornes additionnelles en fonction de l'augmentation du nombre de véhicules électriques et de la demande.

## **5. TABLE DE CONCERTATION – VISION ZÉRO**

J. Auger a assisté pour la première fois à une réunion de la Table de concertation – Vision Zéro établie par la Ville de Montréal dont l'objectif est d'éradiquer les décès et les blessures graves sur le réseau montréalais. Le groupe se réunit depuis environ un an et les enjeux discutés sont très pertinents. Il continuera donc d'assister à ces réunions.

## **6. SERVICES D'AUTOPARTAGE**

La Ville a rencontré chacun des fournisseurs de services d'autopartage intéressés afin de discuter du modèle de tarification à prix fixe ou en pourcentage par trajet. Ce modèle de tarification a aussi été présenté à la Ville de Montréal.

## **2. CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on November 19, 2019, were approved by the members of the Committee.

## **3. PEDESTRIAN LIGHTS – THE BOULEVARD (INTERSECTIONS OF VICTORIA AVENUE AND MOUNT PLEASANT AVENUE)**

The pedestrian lights on The Boulevard at the intersections of Victoria Avenue and Mount Pleasant Avenue are now operational. Work will also be completed at the intersection of Mount Pleasant Avenue and Cedar Avenue later this week.

## **4. ELECTRIC CHARGING STATIONS**

The four new electric charging stations have been installed and will be in service shortly. The City will then plan the installation of additional charging stations based on the increase in the number of electric vehicles and the demand.

## **5. TABLE DE CONCERTATION – VISION ZÉRO**

J. Auger attended for the first time a meeting of the *Table de concertation – Vision Zéro* established by the City of Montreal, which has the objective of eradicating deaths and serious injuries on the Montreal network. The group has been meeting for about a year and the issues discussed are very relevant. He will therefore continue to attend these meetings.

## **6. CAR-SHARING SERVICES**

The City has met with each of the interested car-sharing service providers to discuss the fixed-price or percentage-per-trip pricing model. This pricing model was also presented to the City of Montreal.

Les membres du comité discutent du modèle de tarification et conviennent de proposer un prix fixe de 1 \$ par trajet.

The members of the Committee discussed the pricing model and agreed to propose a fixed price of \$1 per trip.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE le modèle de tarification proposé aux fournisseurs de services d'autopartage soit un prix fixe de 1 \$ par trajet.

THAT the pricing model proposed to car-sharing service providers be a fixed price of \$1 per trip.

**7. RÉSULTATS D'ÉTUDE DE LA VITESSE – RUE SAINTE-CATHERINE OUEST EN DIRECTION OUEST À L'INTERSECTION DE L'AVENUE PRINCE ALBERT**

**7. SPEEDING STUDY RESULTS – SAINTE-CATHERINE STREET WEST WESTBOUND AT THE INTERSECTION OF PRINCE ALBERT AVENUE**

Les résultats de radar n'indiquent aucun problème de vitesse significatif sur la rue Sainte-Catherine Ouest en direction ouest à l'intersection de l'avenue Prince Albert.

Radar results indicate no significant speeding problem on Sainte-Catherine Street West westbound at the intersection of Prince Albert Avenue.

**8. RÉSULTATS D'ÉTUDE DE LA VITESSE – RUELLE DE L'AVENUE MELVILLE**

**8. SPEEDING STUDY RESULTS – MELVILLE AVENUE LANE**

Les résultats de radar n'indiquent aucun problème de vitesse significatif dans la ruelle de l'avenue Melville, au nord du boulevard de Maisonneuve Ouest.

Radar results indicate no significant speeding problem in the lane of Melville Avenue, north of De Maisonneuve Boulevard West.

**9. RÉSULTATS D'ÉTUDE DE LA VITESSE – AVENUE GREENE AU SUD DU BOULEVARD DORCHESTER**

**9. SPEEDING STUDY RESULTS – GREENE AVENUE SOUTH OF DORCHESTER BOULEVARD**

Les résultats de radar n'indiquent aucun problème de vitesse significatif sur l'avenue Greene, au sud du boulevard Dorchester.

Radar results indicate no significant speeding problem on Greene Avenue, south of Dorchester Avenue.

**10. VOIE CYCLABLE – RUE SHERBROOKE OUEST**

**10. BIKEWAY – SHERBROOKE STREET WEST**

La Ville a soumis, dans le cadre de la révision 2019 du Plan Vélo, la rue Sherbrooke Ouest pour étude en priorité. Il s'avère que l'arrondissement de Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce a également suggéré la rue Sherbrooke Ouest pour la révision 2019 du Plan Vélo.

The City submitted, as part of the 2019 revision of the *Plan Vélo*, Sherbrooke Street West for consideration as a priority. It turns out that the borough of Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce also suggested Sherbrooke Street West for the 2019 revision of the *Plan Vélo*.

#### **11. TRAVAUX DE RÉHABILITATION DU RÉSEAU D'AQUEDUC POUR 2020**

Les membres du comité discutent des travaux de réhabilitation du réseau d'aqueduc prévus pour 2020 par la Ville de Montréal. Des détails sont à venir quant à un projet sur la rue Saint-Antoine Ouest entre la rue Rose-de-Lima et l'avenue Atwater. La Ville de Montréal prévoit également reconstruire les conduites d'eau principales sur le boulevard de Maisonneuve Ouest entre l'avenue Clarke et l'avenue Melville ainsi que sur l'avenue Clarke entre le boulevard de Maisonneuve Ouest et la rue Sainte-Catherine Ouest.

Ces projets seront exclusivement menés par la Ville de Montréal. Les membres du comité conviennent de mettre en œuvre un plan de communication pour les résidents dès que la Ville obtiendra les détails quant à ces projets. Ce point sera aussi discuté lors d'une réunion du comité plénier.

#### **12. MODIFICATIONS AUX MARQUES SUR LA CHAUSSÉE POUR 2020**

Les membres du comité sont invités à transmettre leurs demandes de modifications aux marques sur la chaussée en prévision de l'appel d'offres.

#### **13. STATIONNEMENT – CHEMIN DE LA CÔTE-SAINT-ANTOINE**

D'après les commentaires des résidents du chemin de la Côte-Saint-Antoine à la suite de la recommandation du 19 novembre 2019, il est plutôt proposé d'établir une zone de stationnement interdit à partir de l'avenue Argyle jusqu'à l'avenue Clarke puisque de nombreux élèves circulent sur cette rue.

Pour des raisons de sécurité, les membres du comité sont d'accord avec cette proposition. Tel que prévu, la station BIXI de l'avenue Argyle sera déplacée sur le chemin de la Côte-Sainte-Antoine au printemps prochain.

#### **11. 2020 AQUEDUCT REHABILITATION WORK**

The members of the Committee discussed the aqueduct rehabilitation work planned for 2020 by the City of Montreal. Details are to come regarding a project on Saint-Antoine Street West between Rose-de-Lima Street and Atwater Avenue. The City of Montreal also plans to rebuild the water mains on De Maisonneuve Boulevard West between Clarke Avenue and Melville Avenue as well as on Clarke Avenue between De Maisonneuve Boulevard West and Sainte-Catherine Street West.

These projects will be carried out exclusively by the City of Montreal. The members of the Committee agreed to implement a communication plan for residents as soon as the City obtains the details about these projects. This item will also be discussed at a General Committee meeting.

#### **12. 2020 LINE PAINTING MODIFICATIONS**

The members of the Committee were invited to submit their requests for line painting modifications in anticipation for the call for tenders.

#### **13. PARKING – CÔTE-SAINT-ANTOINE ROAD**

Based on comments from residents of Côte-Saint-Antoine Road following the recommendation of November 19, 2019, it was proposed to establish a no-parking zone from Argyle Avenue to Clarke Avenue, as many students walk on this street.

For safety reasons, the members of the Committee are in agreement with this proposal. As planned, the BIXI station on Argyle Avenue will be moved to Côte-Sainte-Antoine Road next spring.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QU'une zone de stationnement interdit soit établie sur le chemin de la Côte-Saint-Antoine entre l'avenue Argyle et l'avenue Clarke ;

THAT a no-parking zone be established on Côte-Saint-Antoine Road between Argyle Avenue and Clarke Avenue;

QUE la station BIXI de l'avenue Argyle soit déplacée sur le chemin de la Côte-Sainte-Antoine au printemps prochain.

THAT the BIXI station on Argyle Avenue be moved to Côte-Sainte-Antoine Road next spring.

**14. RESTRICTIONS DE STATIONNEMENT D'HIVER – AVENUE LANSDOWNE ENTRE THE BOULEVARD ET L'AVENUE WESTMOUNT**

**14. WINTER PARKING RESTRICTIONS – LANSDOWNE AVENUE BETWEEN THE BOULEVARD AND WESTMOUNT AVENUE**

Pour des raisons de sécurité, il est proposé de retirer les restrictions de stationnement d'hiver sur l'avenue Lansdowne, entre The Boulevard et l'avenue Westmount, à compter du printemps, considérant que la rue est suffisamment large pour permettre le stationnement et ainsi ralentir la circulation.

For safety reasons, it was proposed to remove winter parking restrictions on Lansdowne Avenue between The Boulevard and Westmount Avenue as of spring, considering the street is wide enough to allow parking and thus slow down traffic.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE les restrictions de stationnement d'hiver sur l'avenue Lansdowne, entre The Boulevard et l'avenue Westmount, soient retirées à compter du printemps.

THAT winter parking restrictions on Lansdowne Avenue between The Boulevard and Westmount Avenue be removed as of spring.

**15. ÉTUDE (CONVERSION EN SENS UNIQUE) – REDFERN AVENUE**

**15. STUDY (ONE-WAY CONVERSION) – REDFERN AVENUE**

L'étude concernant la conversion de l'avenue Redfern en rue à sens unique, qui comprend également l'avenue Kitchener, est brièvement présentée. L'étude fera l'objet d'une discussion plus approfondie à une prochaine réunion du CCT et sera ensuite présentée au comité plénier.

The study concerning the conversion of Redfern Avenue into a one-way street, which also includes Kitchener Avenue, was briefly presented. The study will be discussed further at a following TAC meeting and then presented to the General Committee.

**16. PLAINTE DE VITESSE EXCESSIVE – AVENUE VICTORIA ENTRE THE BOULEVARD ET L'AVENUE WESTMOUNT**

Une plainte de vitesse a été reçue pour l'avenue Victoria entre The Boulevard et l'avenue Westmount. Une étude de la vitesse a récemment été effectuée dans ce secteur. Le SPVM surveillera intensivement ce secteur cet hiver afin d'évaluer la situation.

**AFFAIRES NOUVELLES**

**17. VITESSE EXCESSIVE ET SÉCURITÉ – AVENUES HOLTON, WOOD, ELM ET MOUNTAIN**

Les membres du comité discutent de différents commentaires reçus en matière de vitesse excessive et de sécurité sur les avenues Holton, Wood, Elm et Mountain.

Il est d'abord convenu que le dos-d'âne soit réinstallé sur l'avenue Wood au printemps prochain.

Une pétition a été reçue afin que des mesures d'apaisement de la circulation soient mises en place sur l'avenue Holton. Ce point sera discuté lors d'une prochaine réunion du CCT lorsque les vérifications nécessaires auront été effectuées sur place.

Concernant l'avenue Elm, des données sont disponibles et seront présentées lors d'une prochaine réunion du CCT.

Les restrictions de stationnement sur l'avenue Mountain seront surveillées.

**18. CALENDRIER 2020 DES RÉUNIONS DU CCT**

**Il est convenu par les membres du comité**

QUE les réunions du CCT soient, pour l'année 2020, tenues le troisième mardi de chaque mois, à 9 h.

**16. SPEEDING COMPLAINT – VICTORIA AVENUE BETWEEN THE BOULEVARD AND WESTMOUNT AVENUE**

A speeding complaint was received for Victoria Avenue between The Boulevard and Westmount Avenue. A speeding study has recently been carried out in this area. The SPVM will be intensively monitoring this area this winter to evaluate the situation.

**NEW BUSINESS**

**17. SPEEDING AND SAFETY – HOLTON, WOOD, ELM AND MOUNTAIN AVENUES**

The members of the Committee discussed various comments received regarding speeding and safety on Holton, Wood, Elm and Mountain avenues.

It was first agreed that the speed hump would be reinstalled on Wood Avenue next spring.

A petition was received to have traffic calming measures put in place on Holton Avenue. This item will be discussed at a future TAC meeting when the necessary on-site verification has been completed.

Regarding Elm Avenue, data is available and will be presented at a future TAC meeting.

Parking restrictions on Mountain Avenue will be monitored.

**18. 2020 TAC MEETING SCHEDULE**

**It was agreed by the members of the Committee**

THAT the meetings of the TAC, for the year 2020, be held on the third Tuesday of every month, at 9:00 a.m.

**19. LEVÉE DE LA SÉANCE**

La séance est levée à 10 h 41

**19. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:41.