



**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 9 JUILLET 2024 À
9 H 00 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON JULY 9, 2024, AT 9:00 A.M. AT WHICH WERE
PRESENT:**

- Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor
Chair :
Membres : Kathleen Kez, conseillère/Councillor
Members:
Invités présents : Jonathan Auger, Travaux publics/Public Works
Invitees present: Patrice Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount/Director of Hydro Westmount
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique/Director of Public Safety
Tom Flies, directeur principale des réalisations de projets et gestion du territoire/Senior Director of the Project Office and Territory Management
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk
Also in attendance:

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

Le président déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif les transports du 9 juillet 2024 est approuvé par les membres du comité.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

Les procès-verbaux de la réunion du comité consultatif sur les transports tenus le 26 mars 2024, 16 avril 2024 et le 14 mai 2024, sont approuvés par les membres du comité avec des corrections.

1. RÉSULTATS DES EXCÈS DE VITESSE (AVENUES FORDEN ET CLARKE)

Jonathan Auger informe les membres du comité qu'aucun excès de vitesse n'a été détecté conformément à la politique de modération du trafic sur les avenues Forden et Clarke et il profite de l'occasion pour présenter brièvement la structure du rapport et rappeler la politique de modération du trafic. Cependant, il est mentionné que les possibilités d'améliorer la vitesse sont toujours considérées malgré les résultats de l'absence d'excès de vitesse. Il est mentionné qu'une liste a été compilée concernant les plaintes des résidents pour excès de vitesse et que des détecteurs de vitesse ont été placés dans ces zones pour collecter des données.

Quant à l'avenue Clarke, un excès de vitesse minime a été détecté aux heures de pointe — l'excès de vitesse n'atteint pas le seuil d'urgence, mais les membres du comité estiment que l'excès de vitesse détecté est important et qu'il doit faire l'objet d'une enquête plus

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of July 9, 2024, was adopted by the members of the Committee.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on March 26, 2024, April 16, 2024, and May 14, 2024, were approved by the members of the Committee with corrections.

1. SPEEDING RESULTS (FORDEN AND CLARKE AVENUES)

Jonathan Auger informed the committee members that no excessive speeding was detected as per the traffic calming policy on Avenues Forden and Clarke and he also took the opportunity to briefly present the report layout and recalled the traffic calming policy. However, it was mentioned that opportunities to improve speeding are always considered despite the results of no speeding. It was mentioned that a list was compiled regarding speeding complaints from residents and speeding detectors are placed in those areas to collect data.

As for Clarke Avenue, minimal speeding was detected during rush hour—the speeding does not meet the threshold of urgency, nonetheless, the committee members believe that the speeding detected to be important and needs to be investigated further. Mr. Auger also suggested

approfondie. M. Auger suggère également que la ville réévalue ses politiques de limitation de vitesse à l'avenir. Les membres du comité sont d'accord avec la suggestion et proposent des moyens d'encourager les conducteurs à réduire leur vitesse et à respecter les limitations de vitesse dans la ville. Il également mentionné qu'une mise à jour du règlement est en cours afin d'assurer l'uniformité des limites de vitesse et une signalisation adéquate.

that the City reevaluate its speed limit policies in the future. The committee members agreed with the suggestion, and they proposed ways that may encourage drivers to diminish their speeding and respect speed limits along the City. It was also mentioned that a by-law update is ongoing to ensure speeding limits uniformity and proper signage.

2. MESURES DE STATIONNEMENT POUR LES ANCIENS COMBATTANTS

2. VETERAN PARKING MEASURES

Il est mentionné que la mairesse aimerait envisager la mise en place d'un stationnement gratuit pour les anciens combattants. Ils mentionnent également que l'administration doit réfléchir à la manière d'identifier un véhicule d'ancien combattant. Cela inclurait tous les vétérans fédéraux.

It was mentioned that the Mayor would like to look into implementing free parking for veterans. They also mentioned that the administration needs to consider how to identify a veteran vehicle. This would include all federal veterans.

Les membres du comité discutent de la façon dont la ville peut mettre en place un stationnement gratuit et accessible pour les anciens combattants qui souhaitent se stationner dans la ville de Westmount. Ils ont également discuté des risques liés à cette mise en œuvre.

The committee members discussed how the City can implement free and accessible parking for veterans who wish to park in the City of Westmount. They also discussed the risks of this implementation.

- **Il est convenu que**, pour l'instant, le TAC ne recommande aucune nouvelle mesure.

- **It was agreed that**, for the time being, there are no new measures the TAC recommends.

3. MÈTRES DE STATIONNEMENT AU CERCLE SUMMIT/BOIS

3. SUMMIT CIRCLE / WOODS PARKING METRES

Jonathan Auger informe les membres du comité qu'un audit du stationnement a été effectué au Cercle Summit et Bois l'année dernière. Néanmoins, l'analyse est toujours d'actualité. Il EST mentionné que des parcomètres ne devraient pas être ajoutés aux Bois Summit et que si des

Jonathan Auger informed the committee members that a parking audit was last conducted in Summit Circle and Woods last year. Nonetheless, the analysis is still on the radar. It was mentioned that parking metres should not be added in Summit Woods and if any changes are

changements devaient être apportés, ils devraient être approuvés par les membres du Conseil. M. Flies suggère que l'administration puisse garder la zone ouverte, mais la naturaliser ou la fermer complètement aux véhicules. Il est mentionné que la zone est déjà réservée aux résidents de Westmount la nuit. M. Auger présente un audit du stationnement dans le secteur concernant le nombre de véhicules externes qui se stationnent aux Bois Summit et les membres du comité ont discuté des options pour éviter que des véhicules externes ne se stationnent dans le secteur étant donné les plaintes des résidents.

to be made, they need to be approved by the Council members. Mr. Flies suggested that the administration can keep the area open but naturalize the area or completely close off the area to vehicles. It was mentioned that the area is already reserved for Westmount residents at night. Mr. Auger presented a parking audit in the area regarding the number of external vehicles that park in Summit Circle and the committee members discussed options to avoid external vehicles parking in the area given some complaints from residents.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu de** mener des recherches afin d'étudier la situation du stationnement au Cercle Summit et aux Bois Summit.

- **It was agreed to** conduct research to further investigate the parking situation in Summit Circle and Summit Woods.

4. PROJET PILOTE — CARGO ÉLECTRIQUE

4. PILOT PROJECT – ELECTRIC CARGO

Jonathan Auger informe les membres du comité que Propulsion Québec souhaite implanter des conteneurs verts sur l'ensemble de l'île de Montréal et que l'un de ces secteurs pourrait inclure Atwater. Ce projet est financé par le MTQ. L'idée du projet est d'installer des conteneurs pour que les courriers déposent les colis des résidents dans les conteneurs pour que les petits vélos cargos électriques fassent le dernier kilomètre pour livrer les résidents. Cela permet d'éliminer le temps de transport, de réduire l'utilisation des camions et les émissions de gaz des camions de livraison. Il est mentionné qu'aucune étude ou donnée n'a été présentée à l'administration concernant le projet pilote.

Jonathan Auger informed the committee members that *Propulsion Québec* would like to set up green containers throughout the island of Montreal and one of those areas could include Atwater. This project is financed by the MTQ. The idea of the project is to set up containers for courriers to drop resident packages in the containers for smaller electric cargo bike courriers to complete the last kilometer to deliver to residents. This, in essence, eliminates, transportation time which will diminish truck usage and gas emissions from the delivery trucks. It was mentioned that no study or data was presented to the administration regarding the pilot project.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet. Il est mentionné

The committee members commented on the matter and asked questions. It was mentioned

que ce projet est mené par une société privée qui occupera l'espace du domaine public et que le fournisseur ne louera pas l'espace utilisé.

that this project is conducted by a private company that will take up public domain space and that the supplier will not be renting the space used.

- **Il est convenu de** ne pas lancer ce projet pilote dans la ville de Westmount.

- **It was agreed to** not invite this pilot project to the City of Westmount.

5. TRAFIC ET SÉCURITÉ DANS LES ZONES SCOLAIRES

5. SCHOOL ZONE TRAFFIC AND SAFETY

Jonathan Auger informe les membres du comité que la rentrée scolaire approche à grands pas et que, pour accroître la sécurité dans les zones scolaires, l'administration a obtenu un stage à Polytechnique dans le cadre du programme MITACS pour un étudiant en doctorat qui souhaite faire des recherches et aider la ville sur le thème de la sécurité routière dans les zones scolaires. Cela permettra de collecter davantage de données et de fournir à la ville des informations sur la sécurité des écoles dans toute la ville. M. Auger indique qu'il souhaitait que l'étudiante élabore un plan d'action pour renforcer la sécurité aux abords des écoles - l'enquête sera basée sur les réponses reçues dans le cadre des enquêtes menées auprès des parents. Son enquête comprendra également des recherches sur les accidents qui se sont produits et sur les mesures de modération du trafic. Les progrès seront basés sur les résultats de l'étude et sur une multitude de variables qui permettront de créer un plan de priorités pour la ville.

Jonathan Auger informed the committee members that the back-to-school is soon approaching and to increase school zone safety, the administration secured an internship with Polytechnic under the MITACS Program of a PhD Student that wants to research and assist the city on the topic of traffic safety around school zones. This will allow to collect more data and provide the city with insights regarding school safety throughout the City. Mr. Auger mentioned that he would like for the student to create an action plan to increase safety around schools – the investigation will be based on answers received from parent surveys. Her investigation will also include research into accidents that have occurred and traffic calming measures. The progress will be based on deliverables of the study and a multitude of variables that will create a plan of priorities for the City.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet. Il est mentionné que l'administration devrait réfléchir à la manière dont ce stage peut contribuer aux processus de priorisation et d'intervention de la ville. Jonathan Auger indique que la première partie du stage sera consacrée à l'acquisition de connaissances, à la fourniture de conseils en matière de sécurité

The committee members asked questions and commented on the matter. It was mentioned that the administration should consider how this internship can help the City's prioritization and intervention processes. Jonathan Auger mentioned that the first part of the internship will focus on building insights, providing consultation for traffic safety around school zones throughout

routière dans les zones scolaires de la ville et, en cas d'intérêt, la ville pourrait explorer l'utilisation de l'analyse multicritères d'aide à la décision (MCDA), qui est l'expertise de recherche de l'étudiant, pour aider la ville à hiérarchiser les dangers de la circulation, à hiérarchiser l'ensemble des projets ou simplement à aider à la sélection des scénarios.

6. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 10 h 30.

the City and, if there is interest, the city could explore the use of Multi criteria decision aiding analysis (MCDA), which is the student's research expertise, to aid the city in traffic danger prioritization, overall project prioritization or simply to aid in scenario selection.

6. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:30 a.m.