

**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 14 MAI 2024 À
9 h 35 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON MAY 14, 2024, AT 9:35 A.M. AT WHICH WERE
PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor
Chair:

Invités présents : Jonathan Auger, agent technique en circulation et stationnement
Invitees present: Tom Flies, directeur principal du Bureau de projets et gestion du territoire/Project Office and Territory Management
Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount/Director of Hydro Westmount
Greg McBain, directeur de la Sécurité Publique/Director of Public Security
Robert Tallarico, directeur des travaux publics/Director of Public Works
Titouan Perriollat, directeur adjoint des travaux publics/Assistant Director of Public Works
Nora Topalian, Gestionnaire de projets de design urbain/Project Manager of Urban Design
Patrice Boucher, service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Stéphane Savard, service de la police de la Ville de Montréal (SPVM)
Julie Noiret, agent de la Sécurité publique/Public Security Officer

Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk
Also in attendance:

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 14 mai 2024 est adopté par les membres du comité.

2. INFORMATION

Tour de l'île 2024

Les membres du comité discutent du fait que l'événement durera environ quatre (4) heures - il s'agit presque d'un événement d'une journée entière. Une communication sera publiée sur le site web de la ville concernant l'activité. Il est mentionné que la visite ne se fera pas sur la rue Victoria puisqu'il s'agit d'une rue commerciale. Il a également été mentionné que les trottoirs et les places de stationnement seront bloqués pour l'événement, et que l'administration s'assurera que les dos d'âne et l'asphalte seront conformes aux mesures de sécurité pour les cyclistes.

Rue Grosvenor

Jonathan Auger a informé les membres du comité que, par suite de la plainte d'un résident, des études ont été menées sur la rue Grosvenor, entre l'avenue Westmount et le boulevard devant l'école. Les résultats de ces études démontrent qu'il n'y a pas de vitesse excessive détectée sur cette rue selon la politique de modération de la circulation. Cependant, M. Auger a mentionné qu'il y a toujours place à l'amélioration. Par conséquent, l'administration continuera de surveiller la zone près du 660 où un ralentisseur a été ajouté dans le passé, et il a été suggéré d'ajouter des panneaux de signalisation ainsi qu'une remorque de vitesse pour sensibiliser les gens. Il a également été mentionné que les résidents se plaignaient du volume de trafic et que si la ville souhaitait étudier cette question, cela impliquerait une étude beaucoup plus large et plus complexe.

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of May 14, 2024, was adopted by the members of the Committee.

2. INFORMATION

Tour de l'île 2024

The committee members discussed that the event will be around four (4) hours long – it is almost an all-day event. A communication will be published on the City's website regarding the activity. It was mentioned that the tour will not be on Victoria Street since it is a commercial street. It was also mentioned that sidewalks and parking spots will be blocked off for the event, and it was also mentioned that the administration will ensure that speed bumps and the asphalt will comply with security measures for the cyclists.

Grosvenor Street

Jonathan Auger informed the committee members that, following a resident's complaint, studies have been conducted on Grosvenor Street, between Westmount Avenue and The Boulevard in front of the school. The results of the studies show that there was no excessive speeding detected on that street according to the traffic calming policy. However, Mr. Auger mentioned that there is always room for improvement, therefore, the administration will continue to monitor the area near the 660 where a bump out was added in the past, and it was suggested to add signage as well as a speed trailer to sensitize people. It was also mentioned that residents complained about traffic volume, and that if the city would like to study this it would entail a much wider and more complex study.

Il est mentionné que l'administration pourrait engager CIMA, une société de services professionnels, pour évaluer l'ajout d'un signal de passage pour piétons. De plus, Hydro Westmount ajoutera une visière sur le feu vert, ce qui devrait décourager les automobilistes d'accélérer à l'intersection, et les Travaux Publics évalueront la possibilité d'ajouter une remorque ou un affichage de la vitesse.

It was mentioned that the administration may contract CIMA, a professional services firm, to evaluate adding the pedestrian crossing signal. In addition, Hydro Westmount will add a visor on the green traffic light which should discourage motorists from speeding to the intersection and Public Works will evaluate adding a speed trailer or display.

M. Auger démontre également une démonstration de la signalisation de la zone de dépose scolaire dans le secteur. Les membres du comité ont suggéré une formulation différente pour la signalisation afin d'inclure les jours et les heures exacts de la semaine où la zone est considérée comme une zone de dépose scolaire.

Mr. Auger also demonstrated the signage for the school drop off zone in the area. The committee members suggested different wording for the signage to include the exact days and hours of the week that the area is deemed a school drop-off zone.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu de** continuer à surveiller la rue Grosvenor et de modifier la signalisation de la zone de dépose scolaire dans ce secteur.

- **It was agreed to** keep monitoring Grosvenor Street and to change the school zone drop-off signage for the area.

Refonte du stationnement de la section Sud-Est

Revamp of parking in the South-East sector

Jonathan informe les membres du comité que l'administration est prête à appliquer les changements aux zones de stationnement dans le secteur sud-est de la ville à partir de la mi-mai et du début du mois de juin - comme cela a été proposé lors de la dernière réunion du TAC. M. Auger a également mentionné qu'une coordination doit être effectuée avec l'entrepreneur qui travaille actuellement sur le pavage de l'avenue Dorchester. Malgré le pavage de certaines zones, l'administration commencera la révision de la réglementation du stationnement dans le secteur sud-est comme prévu. Un avis sera envoyé aux résidents dix (10) jours avant les changements au stationnement dans le secteur.

Jonathan informed the committee members that the administration is ready to apply the changes to the parking zones in the south-east sector of the City as of mid-May and beginning of June – as proposed in the last TAC meeting. Mr. Auger also mentioned that a coordination needs to be done with the contractor who is currently working on the pavement on Dorchester Avenue. Despite the pavement of certain areas, the administration will begin the revamp of the parking regulation in the South-East sector as scheduled. A notice will be sent to residents ten (10) days before the changes to parking in the area.

- **Il est convenu de** mettre en œuvre les mesures de réaménagement du stationnement dans le secteur sud-est, tel que proposé par l'administration.

- **It was agreed to** implement the redesign parking measures to the South-East sector as proposed by the administration.

STM mesures préférentielles bus

Jonathan Auger informe les membres du comité qu'en raison des contraintes liées à la peinture des lignes de la STM et aux appels d'offres, le projet de mesures préférentielles pour les autobus de la STM ne débutera qu'en 2025 et qu'il n'est pas possible de commencer le projet en 2024.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

Jonathan Auger ensuite démontre le graphique illustrant l'axe d'autorisation des vélos pendant les heures de pointe dans la voie d'autobus préférentielle tel que proposé par la STM. Il mentionne que l'autorisation des vélos aura des impacts sur les routes et la circulation - et si les impacts sont importants, le consultant pourrait suggérer d'ajouter des restrictions de virage à certaines intersections. Il souligne que l'axe ne serait pas nécessairement une piste cyclable mais une zone que les vélos peuvent utiliser si elle n'est pas occupée par des autobus pendant les heures de pointe. Dans le cas contraire, si la ville souhaite mettre en place une voie de bus sans autoriser les vélos, les cyclistes seront verbalisés s'ils utilisent la voie pendant les heures réservées.

Rue Victoria

Jonathan Auger informe les membres du comité que la Ville rédige une lettre à l'épicerie Métro l'informant qu'elle doit dédier une autre zone comme aire de débarquement pour ses camions – M. Auger propose une autre aire de débarquement pour l'épicerie. Cette décision est

STM bus preferential measures

Jonathan Auger informed the committee members that, due to the STM line painting and tendering constraints, the project for STM bus preferential measures will only begin in 2025 and there is no potential to start to the project in 2024.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Jonathan Auger then demonstrated the graph showcasing the bike authorisation axe during peak hours within the preferential bus lane as proposed by the STM. He mentioned that allowing bikes will have impacts on the roads and traffic – and if the impacts are great, the consultant may suggest turn restrictions to be added to certain intersections. It was highlighted that the axe would not necessarily a bike path but a zone that bikes can use if not occupied by buses during peak hours. Otherwise, if the city wishes to implement a bus lane without allowing bikes, cyclists will be ticketed for using the path during the reserved hours.

Victoria Street

Jonathan Auger informed the committee members that the City is drafting a letter to *Métro* grocery store informing them that they need to dedicate another area as a drop-off area for their trucks– Ms. Auger proposed another drop-off area for the grocery store. This decision

due à la sécurité des piétons et des usagers de la terrasse sur la rue Victoria près de la zone actuelle de débarquement des camions.

is due to pedestrian and terrace users' safety on Victoria Street near the current truck drop-off zone.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Il est suggéré d'ajouter une barrière de jersey dans le secteur pour empêcher les conducteurs de tourner à gauche dans le stationnement du Métro en direction ouest et d'ajouter des bornes pour empêcher les camions de se stationner en double dans le secteur. Il est également suggéré que l'administration présente trois (3) options au conseil pour augmenter la sécurité de la circulation et des piétons dans ce secteur. De plus, il est suggéré d'ajouter un système de caméra 24 heures sur 24 dans le secteur afin d'évaluer la situation de la rue dans cette zone afin d'établir des solutions routières.

It was suggested to add a jersey barrier in the area to block drivers from turning left into the *Métro* parking lot going west and to add bollards to prevent the trucks to double park in the area as well. It was also suggested that the administration introduce three (3) options to present to council to increase traffic and pedestrian safety in that area. In addition, it was suggested to add a 24-hour camera system in the area to evaluate the street situation in that zone to be evaluated in order to establish road solutions.

- **Il est convenu que** l'administration revienne présenter des propositions de solutions pour augmenter la sécurité sur la rue Victoria près de l'épicerie Métro aux membres du conseil.
- **Il est convenu de** surveiller des données sur la rue Victoria, près de l'épicerie Métro, au moyen d'une caméra de surveillance pendant une période d'au moins sept (7) jours.
- Il est convenu d'ajouter des bornes près des terrasses de la rue Victoria pour une durée limitée, à titre de solution temporaire.

- **It was agreed that** the administration return to the council members with proposed solutions to increase safety on Victoria Street near the *Métro* grocery store.
- **It was agreed to** monitor data on Victoria Street near the *Métro* grocery via camera surveillance for a period of at least seven (7) days.
- **It was agreed to** add bollards near the terraces on Victoria Street for a limited time as a temporary solution.

3. DISCUSSION

Projet pilote à sens unique (avenues Burton, Winschester et Sommerville)

3. DISCUSSION

One-way pilot project (Burton, Winschester and Sommerville Avenues)

Jonathan Auger présente un résumé du dossier qui a été présenté l'année dernière au Comité consultatif technique et au Conseil d'administration. La proposition de projet pour les conversions à sens unique a été présentée l'année dernière au TAC. Le TAC a voté favorablement, mais le projet a ensuite été présenté au Conseil d'administration, qui a décidé de ne pas aller de l'avant.

Jonathan Auger provided a summary of the file that was presented last year at TAC and GC. The project proposal for one-way conversions was presented last year to TAC. While TAC voted favourably, it was then presented to GC where it was voted to not move forward.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Il est souligné que les données ne montrent pas de danger imminent lié à la vitesse et au trafic. Il a été suggéré de présenter les données aux résidents et de leur expliquer pourquoi la ville a décidé de maintenir les avenues en l'état. Il explique que les changements apportés à ces avenues, en particulier à celle de Sommerville, pourraient avoir des effets négatifs sur la circulation et la sécurité.

It was highlighted that the data does not show an imminent danger relating to speeding and traffic. It was suggested to present the data to residents and to explain to them why the city decided to keep the avenues as status quo. It was explained that making changes to these avenues, especially Sommerville, may have adverse effects on traffic and safety.

- **Il est convenu de** présenter les données aux résidents concernant les rues à sens unique sur les avenues Burton, Winchester et Sommerville pour les informer que la ville maintiendra les rues en statu quo.

- **It was agreed to** present the data to residents regarding the one-way streets on Burton, Winchester and Sommerville avenues to advise them that the city will keep the streets as status quo.

11. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 10 h 44.

11. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:44 a.m.