



**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 26 MARS 2024 À
9 h 30 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON MARCH 26, 2024, AT 9:30 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor
Chair:
Membres : Kathleen Kez, conseillère/Councillor
Members:
Invités présents : Jonathan Auger, agent technique en circulation et stationnement
Invitees present: Tom Flies, directeur principal de la réalisation des projets et de la gestion du territoire/Senior Director of Project Office and Land Management
Robert Tallarico, Directeur des travaux publics/Director of Public Works
Titouan Perriollat, Directeur adjoint des travaux publics/Assistant director of Public Works
Patrice Boucher, service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Greg McBain, directeur de la Sécurité publique
Sebastian Samuel, Director of Communications
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk
Also in attendance:

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif les transports du 06 mars 2024 est adopté par les membres du comité avec l'ajout du point Varia suivant :

- Mesures de modération de la circulation sur l'avenue Dorchester.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

L'approbation du procès-verbal de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenus le 16 janvier 2024 est approuvée par les membres du comité.

2. MESURES PRÉFÉRENTIELLES D'AUTOBUS – STM SHERBROOKE

Jonathan Auger informe les membres du comité qu'après des mois de consultations et de rencontres entre l'équipe technique de Westmount et la STM, les deux parties se sont entendues sur un concept de mesures préférentielles pour les autobus sur la rue Sherbrooke à présenter aux membres du TAC. Il donne un aperçu des points clés à observer et mentionne que la STM demande des voies réservées aux autobus à des heures opposées aux heures de pointe de la circulation. Il a également été mentionné que si une voie réservée aux autobus de 3,2 m était mise en place, les cyclistes n'auraient pas le droit de l'utiliser et pourraient recevoir des contraventions pour avoir emprunté la rue Sherbrooke pendant les heures d'ouverture.

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of March 26, 2024, was adopted by the members of the Committee with the addition of the following Varia item:

- Street calming measures on Dorchester Avenue.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meetings held on January 16, 2024, is approved by the members of the Committee.

2. BUS PREFERENTIAL MEASURES – STM SHERBROOKE

Jonathan Auger informed the committee members that after months of consultations and meetings between Westmount's technical team and the STM, both parties have agreed upon a concept for preferential bus measures on Sherbrooke Street to present to TAC members. He provided an overview of key points to observe and mentioned that the STM is requesting reserved bus lanes at times that are opposite of the peak traffic hours. It was also mentioned that if a 3.2 m reserved bus lane will be implemented, that cyclists would be prohibited to use it and could be ticketed for using Sherbrooke Street during operating hours.

Les informations présentées aujourd’hui par les représentants de la STM seront soumises à l’approbation des membres du comité général à une date ultérieure.

Gustavo Teixeira Barbosa et Andrée Letarte, représentants de la STM, se sont joints à la réunion par vidéoconférence à 9 h 47.

Andrée Letarte présente les projets proposés pour la voie réservée et lumières prioritaires sur la rue Sherbrooke afin de faciliter l’utilisation des autobus — du boulevard Décarie au boulevard Atwater.

Mme Letarte mentionne que la première phase du projet proposé consiste à ajouter une (1) voie réservée aux autobus dans chaque direction sur la rue Sherbrooke à des heures précises, soit le matin ou l’après-midi. Elle présente également la fréquence des autobus et les intervalles des lignes d’autobus, le comptage de la circulation, les niveaux de capacité, le temps de déplacement, les vitesses de déplacement, les temps réservés, les retards et les mesures préférentielles ciblées pour les autobus. Il est également mentionné qu’un grand pourcentage de bus sont souvent en retard sur cet axe.

De plus, il est mentionné que la STM considérait qu’il y avait une forte demande pour des voies réservées aux autobus dans les deux directions. Les études réalisées par la STM démontrent également que les impacts sur le milieu sont relativement modérés. Cet impact modéré est dû au stationnement qui serait maintenu des deux côtés de la rue dans les zones commerciales et aux heures proposées pour les voies réservées aux autobus qui vont à l’encontre des heures de pointe de la circulation. Bien qu’il y ait des contraintes concernant les espaces de stationnement dans certains secteurs, le consultant de la STM a effectué un décompte de

The information presented today by the STM representatives will be tabled with the general committee members at a later date for approval.

Gustavo Teixeira Barbosa and Andrée Letarte, STM representatives, joined the meeting by videoconference at 9:47 p.m.

Audrée Letarte presented the proposed projects for the reserved bus lane and priority lights on Sherbrooke Street to facilitate bus use – from Decarie Boulevard to Atwater Boulevard.

Ms Letarte mentioned that the first phase of the proposed project consists of adding one (1) reserved bus lane in each direction on Sherbrooke Street at specific hours, either in the morning or afternoon. She also presented bus frequency and intervals of the bus routes, traffic count, capacity levels, travel time, travel speeds, reserved times, delays, and targeted preferential measures for the buses. It was also mentioned that a large percentage of buses are often late on that axe.

In addition, it was mentioned that the STM considered that there’s a high demand for reserved bus lanes going in both directions. The studies carried out by the STM also show that the impacts on the area are relatively moderate. This moderate impact is due to parking that would be maintained on both sides of the street in commercial zones and the proposed times for reserved bus lanes that go against peak traffic hours. While there will be some constrain regarding parking spaces in certain areas, the STM consultant carried out a count of the supply and demand for parking and it was determined that there are enough parking spaces on either

l'offre et de la demande de stationnement et il a été déterminé qu'il y a suffisamment d'espaces de stationnement du côté opposé de la rue Sherbrooke ou dans les rues transversales avoisinantes.

the opposite side of Sherbrooke Street or nearby cross streets.

Dans le cadre de la première phase, Mme Letarte propose d'ajouter des pistes cyclables aux mesures préférentielles réservées aux autobus. Il est précisé que si la Ville souhaite autoriser les cyclistes, les voies réservées aux autobus doivent avoir une largeur de 3,5 mètres au lieu de 3,2 mètres. Si la ville n'est pas intéressée par l'ajout de voies cyclables, la rue Sherbrooke deviendrait alors interdite aux cyclistes dans les voies réservées aux autobus lorsqu'elles seront en service. Dans les phases ultérieures, ils proposent également d'installer des feux de circulation intelligents et une collaboration potentielle avec des consultants en ingénierie pour financer et construire des extensions de trottoir afin d'améliorer l'embarquement des autobus et la sécurité des piétons à certains arrêts d'autobus dans la zone commerciale. Ils ont également l'intention de mandater une entreprise externe pour étudier la faisabilité et la programmation des feux de circulation sur cet axe, si cela suscite de l'intérêt.

As part of the first phase, Ms Letarte proposed the addition of bicycle lanes to the reserved preferential bus lanes. It was cautioned that if the city wishes to allow cyclists, the bus lanes must be 3.5 metres wide as opposed to 3.2 metres wide. If the City is not interested in adding bike lanes, then Sherbrooke Street would become prohibited to cyclists in the bus lanes when in operation. In subsequent phases, they also proposed to install intelligent traffic lights and a potential collaboration with engineering consultants to finance and construct curb extensions to improve bus loading and pedestrian safety at select bus stops in the commercial area. They would also be commissioning an external firm to study the feasibility and programming of traffic lights on that route if there was interest.

Des analyses plus approfondies, le développement du concept, la planification de la construction et la mise en service seront effectués une fois que le projet aura été approuvé par les membres du comité et le conseil.

More refined analyses, concept development, construction planning and commissioning will be carried out once the project has been approved by the committee members and council.

Une approbation des élus en fin avril 2024 est requise.

Approval from the elected members is required by the end of April 2024.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Il est souligné que les feux de circulation intelligents ne réduiraient pas le temps consacré

It was pointed out that intelligent traffic lights would not reduce the amount of time dedicated

aux piétons. Les membres du comité ont également soulevé des problèmes potentiels concernant le stationnement des véhicules aux heures de pointe et le risque d'excès de vitesse des autobus en raison des voies qui leur sont réservées.

to pedestrians. The committee members also raised potential issues regarding vehicle parking during peak hours and the potential for speeding by buses created by their dedicated lanes.

Il est aussi mentionné que la STM sera responsable du financement du projet avec quelques exceptions.

It is also mentioned that the STM will be responsible for financing the project, with a few exceptions.

- **Il est convenu que** les membres du comité vont délibérer suivant la présentation et la STM recevra une réponse si peu.
- **Il est convenu de** transmettre les informations de la proposition de projet aux membres du comité général.
- **Il est convenu d'étudier** les moyens d'assurer la sécurité des piétons dans le cadre du projet.
- **Il est convenu de** prioriser l'option qui permettrait aux cyclistes d'utiliser les voies réservées aux bus, plutôt qu'à l'option qui interdirait aux cyclistes d'utiliser ces voies lorsqu'elles sont en service.

- **It is agreed that** the committee members will deliberate following the presentation and the STM will receive a response forthcoming.
- **It is agreed to** forward the information regarding the proposed project to the general committee members.
- **It was agreed to** investigate ways to ensure pedestrian safety as part of the project.
- **It was agreed to** prioritize the option that would allow cyclists to use the reserved bus lanes, rather than the option that would prohibit cyclists from using the lanes while they are in service.

3. ANALYSES DES VITESSES RADAR

3. RADAR SPEED ANALYSIS

Jonathan Auger informe les membres du comité qu'aucun excès de vitesse n'a été détecté sur les avenues Grosvenor, Upper Lansdowne et Upper Belmont. Néanmoins, la Ville enverra les données au SPVM pour les priorités d'application, et elle examinera de plus près et travaillera avec les résidents du secteur Grosvenor puisqu'il s'agit d'une zone scolaire et qu'il y a eu de nombreuses plaintes après la reconstruction de la route dans ce secteur.

Jonathan Auger informed the committee members that no excessive speeding was detected on the Avenues Grosvenor, Upper Lansdowne and Upper Belmont. Nevertheless, the City will send the data to the SPVM for enforcement priorities, and it will look more closely and work with residents in the Grosvenor area since it is a school zone and there have been many complaints post road reconstruction in that area.

4. RUE GROSVENOR

Il est suggéré d'utiliser de la peinture époxy dans la rue Grosvenor pour des mesures de sécurité.

4. GROSVENOR STREET

It was suggested to use epoxy paint on Grosvenor Street for street safety measures.

5. REFONTE DU STATIONNEMENT SECTEUR SUD-EST

Un plan d'action sera présenté aux membres du comité lors de la prochaine réunion du TAC.

5. REDESIGNING PARKING IN THE SOUTH-EAST SECTOR

An action plan will be presented to the committee members at the next TAC sitting.

7. VARIA

Mesures de modération de la circulation sur l'avenue Dorchester

Il est mentionné d'étudier des mesures temporaires de ralentissement de la circulation sur l'avenue Dorchester. L'administration étudiera des mesures permanentes de ralentissement à une date ultérieure.

7. VARIA

Street calming measures on Dorchester Avenue

It was mentioned to explore temporary street calming measures on Dorchester Avenue. The administration will investigate permanent calming measures at a later date.

8. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 11 h.

11. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 11:00 a.m.