**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 27 AVRIL 2021 À 9 H 05 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY VIDEOCONFERENCE ON APRIL 27, 2021, AT 9:05 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

| | |
|---|---|
| Président :<br>Chairman: | P.A. Cutler, conseiller/Councillor |
| Membres :<br>Members: | A. Bostock, conseillère/Councillor<br>M. Brzeski, conseillère/Councillor |
| Invités présents :<br>Invitees present: | S. Aloysius, chef de division – Service du génie / Division Head – Engineering Department<br>P. Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)<br>S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount<br>R. Ghobadpour, Travaux publics / Public Works<br>G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety<br>C. Rogers, chef de division – permis, inspections et requêtes / Division Head – Permits, Inspections, and Applications<br>J.-F. Smith, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)<br>R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works |
| Également présente :<br>Also in attendance: | S.Z. Liu, stagiaire professionnelle / professional intern<br>C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary |

| | |
|---|---|
| **NOTE AU LECTEUR :**<br>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.<br>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement. | **NOTE TO THE READER:**<br>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.<br>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law. |

## 1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

Le président déclare la séance ouverte.

## 1. OPENING OF THE MEETING

The chairman called the meeting to order.

## 1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la rencontre du comité consultatif sur les transports du 27 avril 2021 est adopté par les membres du comité.

## 1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of April 27, 2021, was adopted by the members of the Committee.

**1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

Le procès-verbal de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenue le 30 mars 2021 est approuvé par les membres du comité avec des corrections.

**1.2 CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on March 30, 2021, were approved by the members of the Committee with corrections.

**1.3 POINTS DISCUTÉS PRÉCÉDEMMENT – MISE À JOUR**

Le comité plénier du conseil a exprimé son soutien à la recommandation du CCT concernant le transfert de la voie de stationnement vers le côté est de l'avenue Lansdowne. Un plan de communication sera mis en place avant la mise en application des changements.

**1.3 PREVIOUS ITEMS DISCUSSED – UPDATES**

The General Committee of Council has expressed being in favour of the TAC's recommendation pertaining to the transfer of the parking lane onto the east side of Lansdowne Avenue. A communication plan will be put in place before implementing the changes.

**2. STATIONNEMENT POUR RÉSIDENTS – CÔTÉ SUD DU BOULEVARD DORCHESTER, ENTRE L'AVENUE GREENE ET L'AVENUE CLANDEBOYE**

Des panneaux indiquant le stationnement réservé aux détenteurs de permis sur le boulevard Dorchester, entre l'avenue Greene et l'avenue Clandeboye, ont été installés. Il est noté que les espaces de stationnement réservés ne sont pas entièrement utilisés. Il est suggéré de réduire la section réservée à la moitié du segment de rue.

Les membres du comité discutent de l'utilisation du stationnement dans le secteur et du problème de vitesse sur le boulevard Dorchester.

**2. PARKING FOR RESIDENTS – SOUTH SIDE OF DORCHESTER BOULEVARD, BETWEEN GREENE AVENUE AND CLANDEBOYE AVENUE**

Signage indicating the parking reserved to permit holders on Dorchester Boulevard, between Greene Avenue and Clandeboye Avenue, has been installed. It was noticed that the parking spaces are not fully used. It was suggested to reduce the length of the reserved section to half of the segment.

The members of the Committee discussed the use of parking in the area and the speeding problem on Dorchester Boulevard.

**3. SONDAGE DES RÉSIDENTS – BOULEVARD DORCHESTER, ENTRE L'AVENUE BRUCE ET L'AVENUE COLUMBIA**

Une ébauche du sondage concernant la mise en place d'une voie de stationnement sur le boulevard Dorchester, entre l'avenue Bruce et l'avenue Columbia, est présentée.

**3. RESIDENT POLL – DORCHESTER BOULEVARD, BETWEEN BRUCE AVENUE AND COLOMBIA AVENUE**

A draft of the poll concerning the implementation of a parking lane on Dorchester Boulevard, between Bruce Avenue and Columbia Avenue, was presented.

Si les résidents ne sont pas en faveur de la mise en place d'une voie de stationnement, la Ville étudiera d'autres mesures afin de réduire la vitesse sur le boulevard Dorchester.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE le sondage soit envoyé aux membres du comité pour révision et approbation, puis envoyé aux résidents dans les semaines suivantes.

If residents are not in favour of implementing a parking lane, the City will be assessing alternate measures to reduce speeding on Dorchester Boulevard.

**It was recommended by the Committee members**

THAT the poll be sent to the members of the Committee for review and approval, and later sent out to residents in the following weeks.

**4. TRAVERSE DE PIÉTONS – INTERSECTION DE LA RUE SHERBROOKE OUEST ET DE L'AVENUE CLAREMONT**

Une résidente a mentionné que, en raison de sa mobilité réduite, elle n'a pas assez de temps pour traverser la rue Sherbrooke Ouest en toute sécurité, à l'intersection de l'avenue Claremont. Il est suggéré d'augmenter la durée du feu pour piétons de quelques secondes.

Il est mentionné qu'une étude avait été effectuée sur la programmation des feux de circulation de la rue Sherbrooke Ouest. Une modification au temps de traverse pour piéton aurait un impact sur la qualité de la circulation. Il est également mentionné que la Société de transport de Montréal (STM) doit être consultée pour effectuer des modifications aux feux de circulation de la rue Sherbrooke. Ces modifications doivent également être effectuées selon les normes du ministère des Transports (MTQ).

Les membres du comité discutent de la synchronisation des feux pour piétons sur la rue Sherbrooke Ouest. Il est mentionné que la Ville ne devrait pas se limiter aux normes et doit trouver des moyens pour améliorer la sécurité des piétons.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE le point soit discuté plus amplement lors d'une prochaine réunion.

**4. PEDESTRIAN CROSSING – INTERSECTION OF SHERBROOKE STREET WEST AND CLAREMONT AVENUE**

A resident has mentioned that, due to reduced mobility, she does not have enough time to safely cross Sherbrooke Street West, at the intersection of Claremont Avenue. It was suggested to increase the duration of the pedestrian crossing light by a few seconds.

It was mentioned that a study was conducted on the programming of the traffic lights of Sherbrooke Street West. A modification to the pedestrian crossing time would have an impact on the quality of traffic. It was also mentioned that the *Société de transport de Montréal* (STM) must be consulted to make changes to the traffic lights on Sherbrooke Street. These modifications must also be made according to the standards of the *Ministère des Transports* (MTQ).

The Committee members discussed the synchronization of the traffic light for pedestrians on Sherbrooke Street West. It was mentioned that the City must not be limited to the norms and find ways to improve pedestrian safety.

**It was recommended by the Committee members**

THAT the item be further discussed at a following meeting.

**5. PERMIS D'OCCUPATION – 67, AVENUE SUNNYSIDE**

Un permis d'occupation a été demandé pour installer un conteneur face au 67, avenue Sunnyside pour une période de trois (3) mois.

Il est suggéré d'offrir aux résidents de leur émettre des permis de stationnement 24 heures pour leur permettre d'installer le conteneur sur leur propriété et de stationner leurs véhicules sur la rue.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE la Ville suggère aux résidents de leur émettre des permis de stationnement 24 heures, avec un tarif mensuel.

**5. OCCUPATION PERMIT – 67 SUNNYSIDE AVENUE**

An occupation permit was requested to install a container in front of 67 Sunnyside Avenue, for a period of three (3) months.

It was suggested to offer the residents to issue 24-hour parking permits to allow them to install the container on their property and to park their vehicles on the street.

**It was recommended by the Committee members**

THAT the City suggest issuing 24-hour parking permits to the residents, to be charged monthly.

**6. LE GROUPE MAURICE – PHASE 3**

Une mise à jour est présentée concernant les travaux effectués par Le Groupe Maurice. Une liste des recommandations adressées au Groupe Maurice est également présentée.

Le Groupe Maurice n'a pas soumis de demande de permis d'occupation pour la phase 3 des travaux. Des discussions sont en cours avec la Ville.

**6. LE GROUPE MAURICE – PHASE 3**

An update was presented concerning the work carried out by *Le Groupe Maurice*. A list of recommendations sent to *Le Groupe Maurice* was also presented.

*Le Groupe Maurice* has not submitted an occupation permit application for Phase 3 of the work. Discussions are ongoing with the City.

**7. CYCLISTES DANS LE PARC WESTMOUNT**

Il est suggéré d'installer davantage de panneaux indiquant que les cyclistes ne sont pas autorisés dans les parcs. Il est également suggéré de communiquer avec l'association des piétons et cyclistes pour aider à promouvoir le fait que les cyclistes doivent marcher dans les parcs.

Il est demandé au SPVM de faire patrouiller son escouade à vélo dans le parc Westmount.

**7. CYCLISTS IN WESTMOUNT PARK**

It was suggested to increase signage indicating that cyclists are not permitted in parks. It was also suggested to communicate with the Association of Pedestrians and Cyclists for them to help advertise that cyclists must walk through the parks.

It was requested that the SPVM have their bike squad patrol in Westmount Park.

**8. VITESSE – AVENUE CHESTERFIELD**

Il est suggéré d'installer des panneaux « Attention à nos enfants » sur l'avenue Chesterfield, de même que des panneaux saisonniers indiquant la limite de vitesse de 30 km/h.

Il est également suggéré de remettre en place la section de jeux les fins de semaine pour que les enfants puissent jouer dehors. Il est mentionné que le règlement de la Ville interdit de jouer dans la rue pour des raisons de sécurité. Les résidents qui souhaitent fermer la rue pour un événement peuvent faire une demande de permis.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE des panneaux « Attention à nos enfants » soient installés sur l'avenue Chesterfield ;

QUE des bollards et des panneaux saisonniers indiquant la limite de vitesse de 30 km/h soient installés sur l'avenue Chesterfield.

**8. SPEEDING – CHESTERFIELD AVENUE**

It was suggested to install "children at play" signage on Chesterfield Avenue, as well as seasonal signage indicating the 30 km/h speed limit.

It was also suggested to re-implement the play section on weekends for children to play outside. It was mentioned that the City's by-law prohibits playing on the street for safety reasons. Residents who would like to close the street for an event may request a permit.

**It was recommended by the Committee members**

THAT "children at play" signs be installed on Chesterfield Avenue;

THAT bollards and seasonal signs indicating the 30 km/h speed limit be installed on Chesterfield Avenue.

**9. PROPOSITION DE CONFIGURATION POUR LE CROISSANT FORDEN**

Suite aux recommandations du coroner, il est proposé de convertir le croissant Forden en une rue à sens unique pour des raisons de sécurité. Un plan de la nouvelle configuration est présenté.

Il est suggéré d'envoyer une lettre aux résidents avant de mettre en place les changements.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'une lettre soit envoyée aux résidents du croissant Forden indiquant que la rue sera convertie en rue à sens unique.

**9. PROPOSED CONFIGURATION FOR FORDEN CRESCENT**

Following the coroner's recommendations, it was proposed to convert Forden Crescent into a one-way street for safety reasons. A plan of the new configuration was presented.

It was suggested to send a communication to the residents before implementing the changes.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a communication be sent to the residents of Forden Crescent indicating that the street will be converted to a one-way street.

**10. LEVÉE DE LA SÉANCE**

La séance est levée à 10 h 07.

**10. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:07 a.m.