

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE
PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 6 OCTOBRE 2020 À
9 H 02 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY
VIDEOCONFERENCE ON OCTOBER 6, 2020, AT
9:02 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	A. Bostock, conseillère/Councillor M. Brzeski, conseillère/Councillor P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works S. Bouziane, directeur Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount
Également présente :	J.M. Tine, préposé à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
---	--

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

Le président déclare la séance ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 6 octobre 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout des points suivants sous Affaires nouvelles :

- Apaisement du trafic – Avenue Elm
- L'emplacement de l'Eco-compteur

1. OPENING OF THE MEETING

The chairman called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of October 6, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following items under New Business:

- Traffic calming – Elm Avenue
- Location of the Eco-Counter

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

L'approbation du procès-verbal des séances du comité consultatif sur les transports tenues les 9 et 22 septembre 2020 est différée à la prochaine réunion.

2. PASSAGE POUR PIÉTONS – BOULEVARD DORCHESTER

Les membres du comité discutent des voies et moyens pour rendre plus visibles les passages pour piétons sur l'avenue Dorchester.

Le Service des travaux public propose d'installer des passages pour piétons en trois (3) dimensions, et ce, dans le but de mieux attirer l'attention des piétons et de les inciter à bien regarder avant de traverser la route. Il s'y ajoute que ces passages pour piéton en 3 D répondent aux normes du ministère des transports.

Il est suggéré d'utiliser cette technologie autour des écoles et au niveau des rues les plus populaires si cela ne pose un problème de légalité.

Il est également suggéré d'installer un passage pour piéton à l'intersection de l'avenue Colombia et du boulevard Dorchester, et ce, quand la Ville de Montréal aura libéré l'espace qu'elle occupe présentement sur l'avenue Colombia.

Il est recommandé d'installer un feu jaune clignotant à l'intersection de l'avenue Clandeboye et du boulevard Dorchester.

Il est recommandé par les membres du comité

QU'un feu jaune clignotant soit installé dans les meilleurs délais à l'intersection de l'avenue Clandeboye et du boulevard Dorchester.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meetings held on 9 and 22 September, 2020 was deferred to the next meeting.

2. PEDESTRIAN CROSSWALK – DORCHESTER BOULEVARD

Committee members discussed ways to make crosswalks on Dorchester Avenue more visible.

The Public Works Department proposed the installation of a three-dimensional pedestrian crosswalk to better catch the attention of pedestrians and encourage them to look carefully before crossing the roadway. In addition, these 3-D pedestrian crosswalks meet the Ministry of Transportation standards.

It was suggested to use this technology around the schools and at the most popular streets if there is any problem of legality.

It was also suggested that a pedestrian crosswalk be installed at the intersection of Colombia Avenue and Dorchester Boulevard, once the City of Montreal has vacated the space it currently occupies on Colombia Avenue.

It was recommended that a flashing yellow light be installed at the intersection of Clandeboye Avenue and Dorchester Boulevard.

It was recommended by the members of the Committee

THAT a flashing yellow light be installed as soon as possible at the intersection of Clandeboye Avenue and Dorchester Boulevard.

**3. RESTREINDRE LE STATIONNEMENT À
SUMMIT CIRCLE**

Les riverains du Summit circle se plaignent des conditions que leur font vivre les visiteurs du parc en termes de stationnement et de sécurité sanitaire dans un contexte de COVID-19.

Les membres du comité discutent des mesures à prendre pour résoudre cette situation.

Il est mentionné qu'il serait compliqué d'interdire le stationnement aux visiteurs dans la mesure où une telle interdiction s'appliquerait à la fois aux visiteurs du parc et à ceux qui viennent voir les riverains.

Il est suggéré d'appliquer les restrictions de stationnement à partir de 17 h 00 et n'autoriser que les contracteurs et les résidents à stationner dans la zone à partir de cette heure.

Il est recommandé d'avoir plus de présence policière dans la zone.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE les agents du Service de la sécurité publique collaborent avec le SPVM pour assurer une présence policière dans la zone.

**4. PASSAGE POUR PIÉTONS RELEVÉ -
28-38 AVENUE MOUNTAIN**

Des résidents de l'avenue Mountain ont formulé une demande dans le but d'obtenir un passage pour piétons relevé aux 28-38 avenue Mountain.

Il est mentionné que le tronçon concerné par ladite demande n'est pas suffisamment fréquenté et il n'y a aucune école à proximité pour justifier l'installation d'un passage pour piétons.

3. SUMMIT CIRCLE PARKING RESTRICTIONS

Residents of the Summit circle complain about the conditions they experience from visitors of the park in terms of parking and health security in a context of COVID-19.

Committee members discussed the actions to be taken to resolve this situation.

It was mentioned that it would be difficult to prohibit parking for visitors since such a prohibition would affect both visitors coming to the park and those who come to see local residents.

It was suggested that parking restrictions be enforced starting at 5:00 p.m. and only allow contractors and residents to park in the zone as of that time.

It was recommended to have more police presence in the area.

It was recommended by the members of the Committee

THAT the officers of the Public Safety Department work with the SPVM to ensure a police presence in the area.

**4. RAISED CROSSWALK - 28-38 MOUNTAIN
AVENUE**

Some residents of Mountain Avenue applied for a raised crosswalk at 28-38 Mountain Avenue.

It was mentioned that the section concerned by the said application is not busy enough and there are no schools nearby to warrant the installation of a crosswalk.

Les membres du comité examinent la demande et conviennent que l'installation d'un passage pour piéton relevé à cette zone n'est pas une nécessité.

Committee members reviewed the application and agreed that the installation of a raised crosswalk at this zone is not a requirement.

AFFAIRES NOUVELLES

NEW BUSINESS

5. APAISEMENT DE LA CIRCULATION - AVENUE ELM

6. TRAFFIC CALMING - ELM AVENUE

Le comité a reçu une demande d'un conseiller à propos de l'installation d'un ralentisseur de vitesse sur l'avenue Elm.

The committee received a request from a councillor regarding the installation of a speed bump on Elm Avenue.

Il est suggéré que le Service des travaux publics fasse une visite de terrain et réponde au conseiller concerné.

It was suggested that the Public Works Department makes a zone visit and responds to the councillor interested.

6. L'EMPLACEMENT DE L'ÉCO-COMPTEUR

6. LACATION FOR THE ECO-COUNTER

La mairesse Smith quitte la réunion à 09 h 55.

Mayor Smith left the meeting at 9:55 a.m.

Les membres du comité discutent de l'éco-compteur et plus particulièrement de son emplacement.

Committee members discussed the eco-counter and more specifically its location.

Il est mentionné que l'éco-compteur doit être installé dans une zone très fréquentée par les cyclistes et piétons.

It was mentioned that the Eco-counter must be installed in an area very busy with cyclists and pedestrians.

Les membres du comité conviennent de remettre le sujet à la prochaine réunion.

Committee members agreed to defer the topic to the next meeting.

La séance est levée à 10 h 00.

The meeting was closed at 10:00 a.m.