

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 22 SEPTEMBRE 2020 À 9 H 05 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY VIDEOCONFERENCE ON SEPTEMBER 22, 2020, AT 9:05 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	A. Bostock, conseillère/Councillor P.A. Cutler, conseiller/Councillor M. Brzeski, conseillère/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

<p><b>NOTE AU LECTEUR :</b></p> <p>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p><b>NOTE TO THE READER:</b></p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
---	--

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

Le président déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 21 septembre 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Stationnement – avenue Lansdowne, entre la rue Sherbrooke Ouest et le boulevard de Maisonneuve Ouest;
- Projet Atwater – Boulevard de Maisonneuve Ouest

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of September 21, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Parking – Lansdowne Avenue, between Sherbrooke Street West and De Maisonneuve Boulevard West;
- Atwater Project – De Maisonneuve Boulevard West.

**1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

L'approbation du procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 9 septembre 2020 est différée à la prochaine réunion.

**1.2 CONFIRMATION OF MINUTES**

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on September 9, 2020, were differed to the next meeting.

**2. RÉINSTALLATION DU DOS D'ÂNE APRÈS LA RECONSTRUCTION DE L'AVENUE BURTON**

L'avenue Burton a été reconstruite l'année dernière. Une étude de circulation indiquait qu'il n'y a pas d'excès de vitesse sur l'avenue Burton. Il est suggéré de réinstaller le dos d'âne, tel qu'il existait avant la reconstruction de la rue.

**2. REINSTALLING SPEED HUMP AFTER RECONSTRUCTION OF BURTON AVENUE**

Burton Avenue was constructed last year. A traffic study indicated that there is no speeding on Burton Avenue. It was suggested to reinstall the speed hump, as it was before the reconstruction of the street.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the Committee members**

QUE le dos d'âne sur l'avenue Burton soit réinstallé.

THAT the speed hump be reinstalled on Burton Avenue.

**3. COMPTAGE DES CYCLISTES PENDANT LA COVID-19**

Un comptage de cyclistes a été effectué entre le 1<sup>er</sup> février et le 31 mai 2020 et a été comparé aux données de 2019 pour la même période de temps. Une augmentation du nombre de cyclistes a été constatée sur l'avenue Lansdowne et l'avenue Westmount.

**3. CYCLIST COUNTS DURING COVID-19**

A cyclist count has been conducted between February 1<sup>st</sup> and May 31, 2020 and was compared to the 2019 data for the same time period. An increase in the number of cyclists was noted on Lansdowne Avenue and Westmount Avenue.

**4. AVENUE NOTRE-DAME-DE-GRÂCE, ENTRE L'AVENUE CLAREMONT ET L'AVENUE WESTMOUNT**

Lors de la réunion du comité du 18 août 2020, il a été recommandé de fermer l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Claremont et l'avenue Westmount, à titre d'essai. Suite à cette réunion, de nouvelles observations sont présentées pour discussion.

**4. NOTRE-DAME-DE-GRÂCE AVENUE, BETWEEN CLAREMONT AVENUE AND WESTMOUNT AVENUE**

At the Committee meeting of August 18, 2020, it was recommended that Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Claremont Avenue and Westmount Avenue, be closed on a trial basis. Following that meeting, new observations were brought up for discussion.

Suite à un comptage, il a été observé qu'aux heures de pointe, soit entre 15 h et 16 h, il semble y avoir une forte congestion dans le secteur. La fermeture de cette portion de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce aurait un impact important sur la circulation.

Following a traffic count, it was observed that at peak hour, between 3:00 and 4:00 p.m., there seem to be heavy traffic in the area. The closure of that portion of Notre-Dame-de-Grâce Avenue would have a significant impact on traffic.

De plus, compte tenu du conflit actuel entre les véhicules et les vélos sur l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, pour le virage à droite vers l'avenue Claremont, il pourrait y avoir davantage d'interactions conflictuelles entre les véhicules et les vélos en fermant ce segment de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce. Il est donc recommandé de ne pas fermer l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Claremont et l'avenue Westmount.

Furthermore, considering the current conflict between vehicles and bicycles on Notre-Dame-de-Grâce Avenue, turning right onto Claremont Avenue, there might be more conflicting interactions between vehicles and bicycles by closing that segment of Notre-Dame-de-Grâce Avenue. It was therefore recommended to not close Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Claremont Avenue and Westmount Avenue.

Il est suggéré d'ajouter un feu pour piétons et vélos sur l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, à l'intersection de l'avenue Claremont. Il est également suggéré d'obtenir l'avis du SPVM.

It was suggested to add a pedestrian and bike traffic light on Notre-Dame-de-Grâce Avenue, at the intersection of Claremont Avenue. It was also suggested to get the SPVM's input.

Il est également suggéré de faire un comptage des piétons et des cyclistes dans le secteur avant de procéder au projet-pilote de fermeture.

It was also suggested to do a pedestrian and cyclist count in the area before conducting the trial closure.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the Committee members**

QUE l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Claremont et l'avenue Westmount, soit fermée à titre d'essai pendant quelques jours.

THAT Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Claremont Avenue and Westmount Avenue, be closed on a trial basis for a few days.

**5. TRAVERSE POUR PIÉTONS – BOULEVARD DORCHESTER**

**5. PEDESTRIAN CROSSWALK – DORCHESTER BOULEVARD**

Il est proposé d'instaurer une traverse pour piétons sur le boulevard Dorchester, avec le marquage jaune, exigeant les automobilistes à céder le passage aux piétons, à l'intersection de l'avenue Clondeboye. Cela entraînerait le retrait de deux (2) espaces de stationnement du côté nord et du côté sud du boulevard Dorchester.

It was proposed to install a crosswalk on Dorchester Boulevard, with yellow marking, requiring drivers to yield to pedestrians, at the intersection of Clondeboye Avenue. This would result in the removal of two (2) parking spaces on north side and on the south side of Dorchester Boulevard.

Les membres du comité discutent des mesures de sécurité pouvant être mises en place pour la traverse pour piétons.

The Committee members discussed safety measures that can be implemented for the crosswalk.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'une traverse pour piétons soit mise en place sur le boulevard Dorchester, à l'intersection de l'avenue Clandeboye.

QU'un bollard soit installé durant l'été pour rendre la traverse pour piétons plus visible.

QUE Hydro Westmount étudie la possibilité d'installer un feu de circulation sur demande pour les piétons.

**6. AVENUE MURRAY HILL – AUX INTERSECTIONS DE L'AVENUE GRENVILLE ET DE L'AVENUE DOUGLAS**

Il est suggéré d'installer des panneaux de signalisation sur l'avenue Murray Hill, aux intersections de l'avenue Grenville et de l'avenue Douglas, similaires à celles mises en place aux intersections de l'avenue Forden et du croissant Forden, en raison de la configuration similaire des intersections. Une étude sera menée par le Service des travaux publics afin de déterminer s'il convient mieux d'installer des panneaux de céder le passage et/ou des panneaux d'arrêt à ces intersections.

Il est proposé d'installer des traverses pour piétons sur l'avenue Grenville et sur l'avenue Douglas, aux intersections de l'avenue Murray Hill.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE des panneaux de signalisation soient installés aux intersections de l'avenue Murray Hill et de l'avenue Douglas, ainsi que de l'avenue Murray Hill et de l'avenue Grenville, afin de sécuriser les intersections.

QUE des traverses pour piétons soient mises en place sur l'avenue Grenville et sur l'avenue Douglas, aux intersections de l'avenue Murray Hill.

QUE les mesures mises en place soient présentées lors de la prochaine réunion du comité.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a pedestrian crosswalk be implemented on Dorchester Boulevard, at the intersection of Clandeboye Avenue.

THAT a bollard be installed during the summer to make the crosswalk more visible.

THAT Hydro Westmount study the possibility of installing an on-demand pedestrian traffic light.

**6. MURRAY HILL AVENUE, INTERSECTIONS OF GRENVILLE AVENUE AND OF DOUGLAS AVENUE**

It was suggested to install traffic signs on Murray Hill Avenue, at the intersections of Grenville Avenue and of Douglas Avenue, similar to those put in place at the intersections of Forden Avenue and Forden Crescent, due to the similar configurations of the intersections. A study will be conducted by the Public Works Department to determine whether to install yield and/or stop signs at these intersections.

It was suggested to install crosswalks on Grenville Avenue and on Douglas Avenue, at the intersections with Murray Hill Avenue.

**It was recommended by the Committee members**

THAT traffic signs be installed at the intersections of Murray Hill Avenue and Douglas Avenue, as well as of Murray Hill Avenue and Grenville Avenue, in order to secure the intersections.

THAT crosswalks be implemented on Grenville Avenue and on Douglas Avenue, at the intersections of Murray Hill Avenue.

THAT the implemented measures be presented at the following Committee meeting.

**7. ESPACE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE – RUE PROSPECT**

Un résident a demandé la mise en place d'un espace de stationnement pour personnes à mobilité réduite sur la rue Prospect.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'un espace de stationnement pour personnes à mobilité réduite soit mis en place sur la rue Prospect.

**7. HANDICAP PARKING SPACE – PROSPECT STREET**

A resident has requested to implement a handicap parking space on Prospect Street.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a handicap parking space be implemented on Prospect Street.

**8. ESPACE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE – PARC PRINCE-ALBERT**

Le Service des travaux publics suggère d'ajouter un espace de stationnement pour personnes à mobilité réduite autour du parc de Prince Albert, étant donné l'installation d'équipements d'accessibilité dans le parc.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'un espace de stationnement pour personnes à mobilité réduite soit mis en place autour du parc Prince-Albert suite à une visite des lieux.

**8. HANDICAP PARKING SPACE – PRINCE ALBERT PARK**

The Public Works Department suggested adding a handicap parking space around Prince Albert Park, considering the accessibility equipment to be installed in the park.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a handicap parking space be implemented around Prince Albert Park following a site visit.

**9. DOS D'ÂNE – CHEMIN EDGEHILL**

Il est proposé de déplacer le dos d'âne sur le chemin Edgehill afin d'éviter que les piétons ne traversent la rue sur un dos d'âne. Il est suggéré de remplacer le dos d'âne par un dos d'âne allongé permettant aux piétons de traverser le chemin Edgehill sans avoir à descendre dans la rue.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'un dos d'âne allongé soit installé sur le chemin Edgehill après la réfection de cette rue.

**9. SPEED HUMP – EDGEHILL ROAD**

It was suggested to relocate the speed hump on Edgehill Road to avoid pedestrians from crossing the street on a speed hump. It was suggested to replace the speed hump with a speed table allowing pedestrians to cross Edgehill Road without having to walk down onto the street.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a speed table be installed on Edgehill Road following its reconstruction.

**10. ZONE DE DÉBARCADÈRE DE 10 MINUTES – 4903, RUE SHERBROOKE OUEST**

Suite à une visite des lieux, il est proposé de mettre en place une zone de débarcadère de 10 minutes en face du 4903 rue Sherbrooke Ouest.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'une zone de débarcadère de 10 minutes soit mise en place en face du 4903, rue Sherbrooke Ouest.

**AFFAIRES NOUVELLES**

**11. STATIONNEMENT – AVENUE LANSDOWNE, ENTRE LA RUE SHERBROOKE OUEST ET LE BOULEVARD DE MAISONNEUVE WEST**

Afin de déplacer la voie de stationnement sur l'avenue Lansdowne, entre la rue Sherbrooke Ouest et le boulevard de Maisonneuve Ouest, la Ville devra sonder les résidents concernés. Le stationnement serait donc du côté est de l'avenue Lansdowne et la piste cyclable serait du côté ouest.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'un sondage soit mené par la Ville pour déterminer si les résidents du secteur souhaitent déplacer la voie de stationnement sur l'avenue Lansdowne, entre la rue Sherbrooke Ouest et le boulevard de Maisonneuve Ouest, du côté ouest au côté est.

*Maxim Sonca, Hydro Westmount, quitte la réunion à 9 h 51.*

**12. PROJET DE LA STM À LA STATION ATWATER – BOULEVARD DE MAISONNEUVE OUEST**

La Société de transport de Montréal (STM) a rencontré quelques retards dans l'achèvement de son projet de la station Atwater et terminera les travaux au printemps 2021. La STM prévoit la

**10. TEN-MINUTE DROP-OFF ZONE – 4903 SHERBROOKE STREET WEST**

Following an onsite visit, it was suggested to implement a ten-minute drop-off zone in front of 4903 Sherbrooke Street West.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a ten-minute drop-off zone be implemented in front of 4903 Sherbrooke Street West.

**NEW BUSINESS**

**11. PARKING – LANSDOWNE AVENUE, BETWEEN SHERBROOKE STREET WEST AND DE MAISONNEUVE BOULEVARD WEST**

In order to shift the parking lane on Lansdowne Avenue, between Sherbrooke Street West and De Maisonneuve Boulevard West, the City would have to survey the concerned residents. Parking would then be on the east side of Lansdowne Avenue and the bike path would be on the west side.

**It was recommended by the Committee members**

THAT a survey be conducted by the City to determine whether residents of the area would want to shift the parking lane on Lansdowne Avenue, between Sherbrooke Street West and De Maisonneuve Boulevard West, from the west side to the east side.

*Maxim Sonca, Hydro Westmount, left at 9:51 p.m.*

**12. ATWATER STATION STM PROJECT – DE MAISONNEUVE BOULEVARD WEST**

The *Société de transport de Montréal* (STM) has come across a few delays in the completion of their project at the Atwater Station and will be completing the work in the spring of 2021. The STM

réouverture du boulevard de Maisonneuve Ouest en décembre 2020, le pavage étant partiellement réalisé le long de certaines sections du boulevard.

is projecting the reopening of De Maisonneuve Boulevard West in December 2020, with the pavement partially done along portions of the boulevard.

Il est proposé de discuter avec la STM pour maintenir le boulevard de Maisonneuve Ouest fermé aux véhicules jusqu'à la fin des travaux en 2021.

It was suggested to discuss with the STM to keep De Maisonneuve Boulevard West closed to vehicles until the completion of the work in 2021.

*Robert Talarico, directeur des Travaux publics, quitte la réunion à 10 h.*

*Robert Talarico, Director of Public Works, left at 10:00 p.m.*

### **13. LEVÉE DE LA SÉANCE**

### **13. CLOSING OF THE MEETING**

La séance est levée à 10 h 06.

The meeting was closed at 10:06 a.m.