



**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 18 AOÛT 2020 À 9 H 07 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY VIDEOCONFERENCE ON AUGUST 18, 2020, AT 9:07 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Présidente :	E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering
Chairman:	
Membres :	A. Bostock, conseillère/Councillor
Members:	P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Invitees present:	K. Colquhoun, directrice adjointe de la Sécurité publique / Assistant Director of Public Safety
	P. Martinez, directeur adjoint des Travaux publics / Assistant Director of Public Works
	A. Sedighian, directeur adjoint d'Hydro Westmount / Assistant Director of Hydro Westmount
	M. Sonca, Hydro Westmount
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	J.M. Tine, préposé à la rédaction / Recording Secretary

**NOTE AU LECTEUR :**

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

**NOTE TO THE READER:**

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

La présidente déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 18 août 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout des points suivants sous Affaires nouvelles :

- Corridors sanitaires – Bollards sur la rue Sainte-Catherine Ouest
- Dos d'âne – Chemin Edgehill, entre les escaliers publics
- Réduction de la limite de vitesse – Avenue Forden

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of August 18, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following items under New Business:

- Sanitary corridors – Bollards on Sainte-Catherine Street West
- Speed hump – Edgehill Road, between the public staircases
- Speed limit reduction – Forden Avenue

## 1.2 APPROBATION DES PROCÈS-VERBAUX

Les procès-verbaux des séances du comité consultatif sur les transports tenues les 21 juillet et 4 août 2020 sont approuvés par les membres du comité.

## 2. AFFAIRES NOUVELLES : CORRIDORS SANITAIRES – BOLLARDS SUR LA RUE SAINTE-CATHERINE OUEST

Le Centre de coordination des mesures d'urgence (CCMU) a demandé à la Ville de fournir un comptage des piétons utilisant les corridors sanitaires. Le CCMU a également demandé de retirer tout corridor sanitaire qui n'est pas utilisé. Les cônes sur la rue Sainte-Catherine Ouest ont déjà été retirés.

Il est noté que, avec la réouverture de l'école Westmount High dans les prochaines semaines, le nombre de piétons augmentera sur la rue Sainte-Catherine Ouest. Il est suggéré de réévaluer la nécessité d'un corridor sanitaire près de l'école.

Il est également suggéré de retirer le stationnement sur le côté sud de la rue Sainte-Catherine Ouest, entre la voie Hillside et l'avenue Metcalfe, pour la saison automnale.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE le stationnement sur le côté sud de la rue Sainte-Catherine Ouest, entre la voie Hillside et l'avenue Metcalfe, soit interdit dès la semaine prochaine et que des cônes soient installés pour empêcher les véhicules d'utiliser cette voie.

## 3. SÉCURITÉ POUR LE RETOUR SCOLAIRE – PLAN D'ACTION

La campagne de sécurité pour la rentrée scolaire débutera durant les prochaines semaines. Les panneaux et affiches de signalisation et de

## 1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on July 21 and August 4, 2020, were approved by the members of the Committee.

## 2. NEW BUSINESS: SANITARY CORRIDORS – BOLLARDS ON SAINTE-CATHERINE STREET WEST

The *Centre de coordination des mesures d'urgence* (CCMU) has asked the City to provide a count of pedestrians using the sanitary corridors. The CCMU has also been asked to remove any sanitary corridor that is not being used. The cones on Sainte-Catherine Street West have already been removed.

It was noted that, with Westmount High School reopening in the next few weeks, the number of pedestrians will increase on Sainte-Catherine Street West. It was suggested to re-evaluate the need for a sanitary corridor near the school.

It was also suggested to remove parking on the south side of Sainte-Catherine Street West, between Hillside Lane and Metcalfe Avenue, for the fall season.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT parking on the south side of Sainte-Catherine Street West, between Hillside Lane and Metcalfe Avenue, be removed as of next week and that cones be installed to prevent vehicles from using that lane.

## 3. BACK-TO-SCHOOL SAFETY – ACTION PLAN

The back-to-school safety campaign will begin in the upcoming weeks. Signage and awareness signs and posters will be installed in school zones during the

sensibilisation seront installés dans les zones scolaires au courant de la semaine prochaine afin que le tout soit en place lors de la rentrée.

next week in order to have everything in place for the back-to-school season.

Il est suggéré de demander la présence des agents du SPVM et de la Sécurité publique de Westmount aux abords des écoles durant les heures de pointe.

It was suggested to request the presence of SPVM and Westmount's Public Safety officers in the schools' vicinities during rush hours.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE des agents de la Sécurité publique soient présents aux abords des écoles durant les heures de pointe lors de la rentrée scolaire ; et

THAT Public Safety Officers be present in the vicinity of schools at peak hours during the back-to-school season; and

QUE la Ville demande au SPVM une présence policière autour des écoles durant les heures de pointe lors de la rentrée scolaire.

THAT the City ask the SPVM for a police presence around the schools at peak hours during the back-to-school season.

*Benoit Hurtubise, directeur général, quitte la réunion à 9 h 24.*

*Benoit Hurtubise, Director General, left the meeting at 9:24 p.m.*

**4. PROPOSITION POUR DES BOLLARDS SAISONNIERS – AVENUE LANSDOWNE**

**4. PROPOSAL FOR SEASONAL BOLLARDS – LANSDOWNE AVENUE**

Une proposition du schéma pour l'installation de bollards sur l'avenue Lansdowne, entre l'avenue Westmount et la rue Sherbrooke Ouest, est présentée. Il est mentionné que les bollards seront installés de manière à ne pas gêner les entrées des résidents.

A proposal of the layout for the installation of bollards on Lansdowne Avenue, between Westmount Avenue and Sherbrooke Street West, was presented. It was mentioned that bollards would be installed in a manner that would avoid constraint to the residents' driveways.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE les bollards soient installés sur l'avenue Lansdowne, entre l'avenue Westmount et la rue Sherbrooke Ouest, tel que proposé.

THAT the bollards be installed on Lansdowne Avenue, between Westmount Avenue and Sherbrooke Street West, as proposed.

**5. AVENUE NOTRE-DAME-DE-GRÂCE, ENTRE L'AVENUE WESTMOUNT ET L'AVENUE CLAREMONT**

**5. NOTRE-DAME-DE-GRÂCE AVENUE, BETWEEN WESTMOUNT AVENUE AND CLAREMONT AVENUE**

Un résident avait demandé la fermeture permanente de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Claremont et l'avenue Westmount.

A resident had requested the permanent closure of Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Claremont Avenue and Westmount Avenue.

Il est suggéré de fermer l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Westmount et l'avenue Claremont, à titre de projet pilote. Il est également suggéré d'envoyer un avis aux résidents du secteur afin qu'ils puissent faire part de leurs commentaires.

It was suggested to close Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Westmount Avenue and Claremont Avenue, on a trial basis. It was also suggested to send a notice to the residents of the area in order for them to send their feedback.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QU'un projet pilote soit mené à partir de la deuxième semaine de septembre pour la fermeture de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l'avenue Westmount et l'avenue Claremont.

THAT a trial be conducted as of the second week of September for the closure of Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Westmount Avenue and Claremont Avenue.

**6. VISIBILITÉ – DEMANDE D'UN PANNEAU D'ARRÊT – INTERSECTION DU CHEMIN DE LA CÔTE-SAINT-ANTOINE ET AVENUE ARLINGTON**

**6. VISIBILITY – STOP SIGN REQUEST – INTERSECTION OF CÔTE-SAINT-ANTOINE ROAD AND ARLINGTON AVENUE**

Une demande a été reçue pour l'installation d'un panneau d'arrêt sur le chemin de la Côte-Saint-Antoine, à l'intersection de l'avenue Arlington.

A request was received to install a stop sign on Côte-Saint-Antoine Road, at the intersection of Arlington Avenue.

Il est suggéré de discuter avec le Service de l'aménagement urbain afin de trouver une solution permanente concernant les arbustes de la propriété privée située à l'intersection du chemin de la Côte-Saint-Antoine et de l'avenue Arlington. Il est également suggéré de demander au propriétaire du terrain d'enlever ou de déplacer les arbustes afin d'augmenter la visibilité à l'intersection.

It was suggested to discuss with the Urban Planning Department in order to find a permanent solution regarding the shrubs on the private property located at the intersection of Côte-Saint-Antoine Road and Arlington Avenue. It was also suggested to ask the owner of the property to remove or move the shrub in order to increase visibility at the intersection.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

DE discuter avec le Service de l'urbanisme afin de trouver une solution permanente en ce qui concerne les arbustes de la propriété privée située à l'intersection du chemin de la Côte-Saint-Antoine et de l'avenue Arlington.

TO discuss with the Urban Planning Department to find a permanent solution with regards to the shrubs on the private property located at the intersection of Côte-Saint-Antoine Road and Arlington Avenue.

**7. ARRÊT AUX QUATRE COINS – CROISSANT SUMMIT, AUX INTERSECTIONS DE L'AVENUE SHORNCLIFFE ET DU CROISSANT GORDON**

Une étude sur la circulation avait été menée sur le croissant Summit aux intersections de l'avenue Shorncliffe et du croissant Gordon. Les résultats de cette étude ont démontré qu'un arrêt aux quatre coins n'est pas justifié. Cependant, en raison de l'inclinaison des pentes de l'avenue Shorncliffe et du croissant Gordon, il est suggéré de réexaminer la demande pour des arrêts dans les quatre directions. Comme mesure alternative au panneau d'arrêt, il a également été suggéré d'utiliser une mesure d'apaisement de la circulation qui encouragerait les véhicules à ralentir à l'approche de l'intersection et d'installer des panneaux « attention à nos enfants » dans le secteur.

**8. APAISEMENT DE LA CIRCULATION – AVENUE SEVERN**

Un résident a demandé l'installation d'un dos d'âne sur l'avenue Severn afin de ralentir la circulation à l'approche du tournant. Il est suggéré de mener une étude sur la vitesse. Il est également suggéré de rétrécir la route lors de la reconstruction des trottoirs sur l'avenue Severn.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'une étude soit menée pour déterminer si les véhicules font de la vitesse sur l'avenue Severn.

**9. APAISEMENT DE LA CIRCULATION – AVENUE VICTORIA**

Une demande a été reçue pour mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation sur l'avenue Victoria, entre l'avenue Somerville et la rue Sainte-Catherine Ouest, afin de limiter le volume du trafic et les excès de vitesse. Il est noté que l'avenue Victoria, entre le boulevard De Maisonneuve Ouest et la rue Sherbrooke Ouest, est une zone commerciale et est utilisée par plusieurs véhicules de livraison.

**7. 4-WAY STOP – SUMMIT CRESCENT, AT THE INTERSECTIONS OF SHORNCLIFFE AVENUE AND OF GORDON CRESCENT**

A traffic study had been conducted on Summit Crescent at the intersections of Shorncliffe Avenue and of Gordon Crescent. The results of that study showed that a 4-way stop is not warranted. However, due to the slopes of Shorncliffe Avenue and of Gordon Crescent, it was suggested to review the request for 4-way stops. As an alternative measure to the stop sign, it was also suggested to use a traffic calming measure that would encourage vehicles to slow down when approaching the intersection and install “children at play” signs in the area.

**8. TRAFFIC CALMING – SEVERN AVENUE**

A resident has requested to install a speed hump on Severn Avenue in order to slow traffic down at the approach of the street curve. It was suggested to conduct a speed study. It was also suggested to narrow the road when the sidewalks on Severn Avenue are being reconstructed.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT a study be conducted to determine whether vehicles are speeding on Severn Avenue.

**9. TRAFFIC CALMING – VICTORIA AVENUE**

A request was received to have traffic calming measures implemented on Victoria Avenue, between Somerville Avenue and Saint-Catherine Street West, to limit the traffic volume and speeding. It was noted that Victoria Avenue, between De Maisonneuve Boulevard West and Sherbrooke Street West, is a commercial area and is used by many delivery vehicles.

Il est suggéré de mettre en place une intersection surélevée sur l'avenue Victoria, à l'intersection de l'avenue Somerville, au cours du printemps 2021.

It was suggested to install a raised intersection on Victoria Avenue, at the intersection of Somerville Avenue, during the spring of 2021.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE différentes mesures soient étudiées par le Service du génie pour rendre l'intersection de l'avenue Victoria et de l'avenue Somerville plus restreinte aux véhicules et qu'une proposition soit présentée au comité consultatif sur les transports en octobre.

THAT different measures be studied by the Engineering Department to make the intersection of Victoria Avenue and Somerville Avenue more restrictive to vehicles and that a proposal be presented to the Transportation Advisory Committee in October.

**10. RÉSEAU EXPRESS VÉLO (REV)**

**10. RÉSEAU EXPRESS VÉLO (REV)**

La Ville de Westmount a communiqué avec l'arrondissement Le Sud-Ouest, demandant une entente formelle concernant l'achat de permis de stationnement pour les résidents de Westmount riverains au Réseau express vélo (REV). La Ville est présentement en attente des modalités de l'entente de la part de Le Sud-Ouest.

The City of Westmount has contacted Le Sud-Ouest borough, asking for a formal agreement concerning the purchase of parking permits for Westmount residents residing along the *Réseau express vélo* (REV). The City is currently awaiting the terms of the agreement from Le Sud-Ouest.

*Ali Sedighian, directeur adjoint d'Hydro Westmount, quitte la réunion à 9 h 59.*

*Ali Sedighian, Assistant Director of Hydro Westmount, left the meeting at 9:59 a.m.*

**AFFAIRES NOUVELLES**

**NEW BUSINESS**

**11. DOS D'ÂNE – CHEMIN EDGEHILL, ENTRE LES ESCALIERS PUBLICS**

**11. SPEED HUMP – EDGEHILL AVENUE, BETWEEN THE PUBLIC STAIRCASES**

*Le conseiller Cutler quitte la réunion à 10 h 02.*

*Councillor Cutler left the meeting at 10:02 a.m.*

De nombreux résidents traversent le chemin Edgehill en empruntant les escaliers publics sans prêter attention à la présence de véhicules. Il est suggéré de peindre et de surélever le dos d'âne sur le chemin Edgehill, entre les escaliers, étant donné que de nombreux véhicules passent dessus sans ralentir. Il est également suggéré d'ajouter une signalisation indiquant la position des escaliers et la présence de piétons qui traversent.

Many residents cross Edgehill Avenue while using the public stairs without paying attention to the presence of vehicles. It was suggested to paint and raise the speed hump on Edgehill Avenue, between the staircases, considering that many vehicles drive over it without slowing down. It was also suggested to add signage indicating the position of the stairs and the presence of pedestrians crossing.

**Il est recommandé**

QU'une visite des lieux soit effectuée pour évaluer les besoins de modification concernant un passage pour piétons, la signalisation et le stationnement sur le chemin Edgehill, entre les escaliers ; et

QUE la recommandation relative au point 11 soit confirmée par les membres du comité consultatif sur les transports lors de la prochaine réunion, lorsque le quorum sera atteint.

**12. RÉDUCTION DES LIMITES DE VITESSE – AVENUE FORDEN**

Un résident a demandé de réduire la limite de vitesse sur l'avenue Forden à 30 km/h. Il est recommandé de réaliser une étude de la circulation sur l'avenue Forden afin d'évaluer la vitesse.

Les membres du comité discutent de la limite de vitesse sur l'avenue Forden. Il est noté que l'avenue Forden n'est pas une zone scolaire ou de parc, ce qui ne justifie pas une limite de vitesse de 30 km/h. Il est suggéré de recueillir des données de vitesse sur l'avenue Forden.

**Il est recommandé**

QUE des données soient recueillies concernant la vitesse des véhicules sur l'avenue Forden ;

QUE la recommandation relative au point 12 soit confirmée par les membres du comité consultatif sur les transports lors de la prochaine réunion, lorsque le quorum sera atteint.

**13. LEVÉE DE LA SÉANCE**

La séance est levée à 10 h 11.

**It was recommended**

THAT an onsite visit be conducted to evaluate the needs for modifications concerning a crosswalk, signage, and parking on Edgehill Avenue, between the staircases; and

THAT the recommendation for Item 11 be confirmed by the members of the Transportation Advisory Committee members at the next meeting, when forming quorum.

**12. SPEED LIMIT REDUCTION – FORDEN AVENUE**

A resident has requested to reduce the speed limit on Forden Avenue to 30 km/h. It was recommended to conduct a traffic study on Forden Avenue to evaluate the speed.

The members of the Committee discussed the speed limit on Forden Avenue. It was noted that Forden Avenue is not a school or park zone, which does not warrant a 30 km/h speed limit. It was suggested to collect speeding data on Forden Avenue.

**It was recommended**

THAT data be collected concerning the speed of vehicles on Forden avenue; and

THAT the recommendation for Item 12 be confirmed by the members of the Transportation Advisory Committee members at the next meeting, when forming quorum.

**13. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:11 a.m.