

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 21 JUILLET 2020 À 9 H 08 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY VIDEOCONFERENCE ON JULY 21, 2020, AT 9:08 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:**

Président :	B. Hurtubise, directeur général / Director General
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	A. Bostock, conseillère/Councillor P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	J.M. Tine, préposé à la rédaction / Recording Secretary

**NOTE AU LECTEUR :**

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

**NOTE TO THE READER:**

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

Le président déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 21 juillet 2020 est adopté par les membres du comité.

**1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

Le procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 2 juillet 2020 est approuvé par les membres du comité.

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of July 21, 2020, was adopted by the members of the Committee.

**1.2 CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on July 2, 2020, were approved by the members of the Committee.

**2. DÉCÈS D'UN CYCLISTE – MESURES DE PRÉVENTION – INTERSECTION DE L'AVENUE FORDEN ET DU CROISSANT FORDEN**

Le cycliste décédé suite à une collision avec un véhicule se dirigeait en direction sud sur l'avenue Forden et a été heurté alors que le véhicule circulant en direction nord faisait un virage à gauche vers le croissant Forden.

La Ville de Montréal a transmis à la Ville de Westmount un rapport sur les améliorations à apporter quant à la signalisation et la visibilité.

Jonathan Auger propose un plan d'action à court terme. Certains arbustes et arbres ont été taillés et des panneaux d'arrêt temporaires ont été installés aux intersections de l'avenue Forden et du croissant Forden. Il recommande d'accroître la visibilité autour des îlots et d'interdire le stationnement sur le côté ouest de l'avenue Forden, ainsi que sur le croissant Forden à l'approche des intersections de l'avenue Forden.

Il est suggéré d'installer un bollard avec un panneau d'arrêt sur la ligne médiane de l'avenue Forden, à l'intersection de l'avenue Montrose. Il est également suggéré de convertir le croissant Forden en une rue à sens unique en direction sud. Une étude sera menée pour évaluer la possibilité de convertir cette rue en sens unique et de réduire la vitesse à 30 km/h.

Il est également recommandé d'informer les résidents du secteur des changements concernant le retrait d'espaces de stationnement sur l'avenue Forden.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QU'un bollard soit installé sur la ligne médiane de l'avenue Forden, à l'intersection de l'avenue Montrose ;

**2. CYCLIST DEATH – COUNTERMEASURES – INTERSECTION OF FORDEN AVENUE AND FORDEN CRESCENT**

The cyclist who passed away following a collision with a vehicle, was heading southbound on Forden Avenue and was hit as the vehicle going northbound was making a left turn onto Forden Crescent.

The City of Montreal has sent the City of Westmount a report on improvements to be implemented with regards to signage and visibility.

Jonathan Auger proposed short-term action plan. Certain shrubs and trees have been trimmed, and temporary stop signs have been installed at the intersections of Forden Avenue and Forden Crescent. He recommends to increase visibility around the islands and to remove parking on the west side of Forden Avenue, as well as on Forden Crescent at the approach of Forden Avenue intersections.

It was suggested to install a mid-line bollard with a stop sign on Forden Avenue, at the intersection of Montrose Avenue. It was also suggested to convert Forden Crescent into a one-way southbound street. A study will be conducted to consider the possibility of converting the street into a one-way and reducing the speed limit to 30 km/h.

It was also recommended to inform the residents of the area of the changes regarding the removal of parking spaces on Forden Avenue.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT a mid-line bollard be installed on Forden Avenue, at the intersection of Montrose Avenue;

QUE le stationnement soit interdit sur le côté ouest de l'avenue Forden, en direction du sud ;

THAT parking be prohibited on the west side of Forden Avenue, southbound;

QUE des panneaux d'arrêt permanents soient installés à toutes les intersections de l'avenue Forden et du croissant Forden ;

THAT permanent stop signs be installed at all intersections of Forden Avenue and Forden Crescent;

QU'un dépliant explicatif soit distribué aux résidents de l'avenue Forden et du croissant Forden pour les informer des changements à venir sur leurs rues ;

THAT an explanatory leaflet be distributed to the residents of Forden Avenue and Forden Crescent to inform them of the changes to come on their streets;

QU'une étude de circulation soit menée pour évaluer la conversion du croissant Forden en une rue à sens unique et la réduction de la limite de vitesse à 30 km/h sur l'avenue Forden.

THAT a traffic study be conducted to assess the conversion of Forden Crescent into a one-way street and the reduction of the speed limit to 30 km/h on Forden Avenue.

**3. DÉCÈS D'UN PIÉTON – RUE SAINTE-CATHERINE OUEST, DEVANT LA PLAZA ALEXIS-NIHON**

**3. PEDESTRIAN DEATH – SAINTE-CATHERINE STREET WEST, IN FRONT OF PLAZA ALEXIS-NIHON**

Un décès est survenu de la rue Sainte-Catherine Ouest, en face de la Plaza Alexis-Nihon. Selon les informations reçues, la victime aurait été percutée par un véhicule alors qu'elle dormait sur la route.

A death occurred on Sainte-Catherine Street West, in front of the Plaza Alexis-Nihon. According to the information received, the victim was said to have been hit by a vehicle as she was sleeping on the road.

**4. MESURES POUR LA ZONE SCOLAIRE DE L'ÉCOLE SAINT-LÉON-DE-WESTMOUNT**

**4. SAINT-LÉON-DE-WESTMOUNT SCHOOL ZONE MEASURES**

Avant la rentrée scolaire, le Service des travaux publics mettra en place les mesures de circulation autour de l'école de Saint-Léon-de-Westmount, telles qu'approuvées précédemment par le comité consultatif sur les transports.

Before the back-to-school season, the Public Works Department will be putting the traffic measures in place around Saint-Léon-de-Westmount School, as previously approved by the Transportation Advisory Committee.

**5. STATIONNEMENT « KISS AND RIDE »**

**5. “KISS AND RIDE PARKING”**

Un résident a demandé le support du comité consultatif sur les transports pour instaurer une zone de débarquement à la station de métro Vendôme. La plupart des stations de métro disposent déjà d'une zone de stationnement interdit utilisée pour les véhicules d'urgence.

A resident has requested the Transportation Advisory Committee's support for the implementation of a drop-off zone at the Vendôme metro station. Most metro stations already have a no-parking zone, used for emergency vehicles.

La demande sera étudiée et discutée lors d'une prochaine réunion du comité.

The request will be studied and discussed at a future Committee meeting.

**6. LEVÉE DE LA SÉANCE**

**6. CLOSING OF THE MEETING**

La séance est levée à 9 h 52.

The meeting was closed at 9:52 a.m.