

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ  
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE  
PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 2 JUILLET 2020 À 9 H 08  
À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY  
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY  
VIDEOCONFERENCE ON JULY 2, 2020, AT 9:08 A.M.  
AT WHICH WERE PRESENT:**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Président :          | B. Hurtubise, directeur général / Director General                       |
| Chairman:            |  |
| Membres :            | A. Bostock, conseillère/Councillor                                       |
| Members:             | P.A. Cutler, conseiller/Councillor                                       |
| Invités présents :   | J. Auger, Travaux publics / Public Works                                 |
| Invitees present:    | S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount   |
|                      | E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering                |
|                      | P. Martinez, Travaux publics / Public Works                              |
|                      | G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety |
|                      | M. Sonca, Hydro Westmount  |
| Également présente : | M. Gareau, préposée à la rédaction / Recording Secretary                 |
| Also in attendance:  |  |

**NOTE AU LECTEUR :**

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

**NOTE TO THE READER:**

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

Le président déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 2 juillet 2020 est adopté par les membres du comité.

**2. APPROBATION DES PROCÈS-VERBAUX**

Les procès-verbaux des séances du comité consultatif sur les transports tenues les 2 et 16 juin 2020 sont approuvés par les membres du comité.

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chairman called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of July 2, 2020, was adopted by the members of the Committee.

**2. CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meetings held on June 2 et 16, 2020, were approved by the members of the Committee.

### **3. COVID-19 – CORRIDORS PIÉTONS**

Les membres du comité discutent des commentaires reçus relativement aux corridors piétons.

#### **Il est recommandé par les membres du comité**

QUE les corridors piétons en place sur l'avenue Lansdowne, la rue Sainte-Catherine Ouest, le boulevard de Maisonneuve Ouest, l'avenue Westmount, The Boulevard et l'avenue Cedar soient maintenus.

QUE les corridors piétons en place sur Mount Stephen, l'avenue Strathcona, l'avenue Arlington, l'avenue Grosvenor et l'avenue Victoria soient retirés.

QUE le marquage de la chaussée soit effectué sur l'avenue Grosvenor et l'avenue Victoria.

### **4. DÉCÈS D'UN CYCLISTE – 34, CROISSANT FORDEN**

Une enquête est menée par le SPVM concernant le décès d'un cycliste près du 34, croissant Forden. Aucun détail supplémentaire sur l'accident n'est disponible pour le moment. Une visite de l'intersection sera effectuée par des membres de la Table de concertation – Vision Zéro afin d'évaluer si des mesures à court terme devraient être mises en place pour sécuriser l'intersection.

### **5. COVID-19**

Une demande a été reçue pour l'ajout d'un corridor piéton sur l'avenue Belmont. Les membres du comité discutent de cette demande et conviennent que la rue est trop étroite pour l'ajout d'un corridor piéton. Il n'est pas possible d'ajouter un corridor piéton sans retirer des espaces de stationnement ou convertir la direction de la rue en sens unique.

### **3. COVID-19 - PEDESTRIAN CORRIDORS**

The members of the Committee discussed the comments received regarding the pedestrian corridors.

#### **It was recommended by the members of the Committee**

THAT the pedestrian corridors in place on Lansdowne Avenue, Sainte-Catherine Street West, De Maisonneuve Boulevard West, Westmount Avenue, The Boulevard, and Cedar Avenue be maintained.

THAT the pedestrian corridors in place on Mount Stephen, Strathcona Avenue, Arlington Avenue, Grosvenor Avenue and Victoria Avenue be removed.

THAT line painting be carried out on Grosvenor Avenue and Victoria Avenue.

### **4. CYCLIST DEATH – 34 FORDEN CRESCENT**

An investigation is being conducted by the SPVM concerning the death of a cyclist near 34 Forden Crescent. No further details on the accident are available at this time. An onsite visit of the intersection will be conducted by members of the *Table de concertation – Vision Zéro* to assess whether short-term measures should be put in place to secure the intersection.

### **5. COVID-19**

A request was received for the addition of a pedestrian corridor on Belmont Avenue. The members of the Committee discussed this request and agreed that the street is too narrow for the addition of a pedestrian corridor. It is not possible to add a pedestrian corridor without removing parking spaces or converting the street direction to one-way.

Des mesures d'apaisement de la circulation sont demandées pour l'avenue Westmount. Il est recommandé d'attendre la fin des travaux de construction avant d'évaluer si des mesures sont nécessaires.

Traffic calming measures are being requested for Westmount Avenue. It was recommended to wait until the construction work is completed before assessing whether measures are required.

**6. MARQUAGE DE LA CHAUSSÉE**

**6. LINE PAINTING**

Le marquage de la chaussée a été effectué. L'excédent de microbilles sera balayé aujourd'hui.

Line painting has been completed. The surplus of microbeads will be swept away today.

**7. DEMANDES REÇUES**

**7. REQUESTS RECEIVED**

Des demandes reçues d'un résident ont été déposées et seront analysées et discutées lors d'une prochaine réunion du CCT.

Requests received from a resident have been filed and will be analyzed and discussed at a future TAC meeting.

**8. TRAVAUX – VILLE DE MONTRÉAL**

**8. WORK - CITY OF MONTREAL**

Des travaux seront effectués par le Ville de Montréal à l'intersection du boulevard de Maisonneuve Ouest et de l'avenue Claremont. Ces travaux ne seront pas effectués sur le territoire de la Ville de Westmount, mais les informations référant à la Ville de Montréal concernant ces travaux seront publiées sur le site Web de la Ville.

Work will be carried out by the City of Montreal at the intersection of De Maisonneuve Boulevard West and Claremont Avenue. This work will not be carried out on the City of Westmount's territory, but information referring to the City of Montreal concerning this work will be published on the City's website.

**9. SERVICES D'AUTO-PARTAGE**

**9. CAR-SHARING SERVICES**

Une demande d'exemption des restrictions de stationnement de 24 h durant la période d'essai d'un an a été reçue. Les membres du comité discutent de la demande.

A request for an exemption from the 24-hour parking restrictions during the one-year trial period was received. The members of the Committee discussed the request.

**Il est recommandé par les membres du comité**

**It was recommended by the members of the Committee**

QUE le stationnement des voitures d'auto-partage soit toléré pour 48 h durant la période d'essai d'un an.

THAT parking of car-sharing vehicles be tolerated for 48 hours during the one-year trial period.

**10. DEMANDE DE PANNEAU D'ARRÊT – 10. STOP SIGN REQUEST – INTERSECTION OF INTERSECTION DE SUMMIT CRESCENT ET DE L'AVENUE SHORNCLIFFE SUMMIT CRESCENT AND SHORNCLIFFE AVENUE**

Une demande a été reçue afin d'installer un panneau d'arrêt dans les quatre directions à l'intersection de Summit Crescent et de l'avenue Shorncliffe.

A request has been received to install a four-way stop sign at the intersection of Summit Crescent and Shorncliffe Avenue.

Une visite des lieux sera effectuée et cette demande sera discutée à une prochaine réunion du CCT.

An onsite visit will be conducted and this request will be discussed at a future TAC meeting.

**11. PISTE CYCLABLE – RUE SAINTE-CATHERINE OUEST 11. BIKE PATH – SAINTE-CATHERINE STREET WEST**

Une demande a été reçue afin d'aménager une piste cyclable temporaire durant la pandémie de COVID-19 sur la rue Sainte-Catherine Ouest. Les membres du comité discutent de la demande et concluent qu'il n'est pas nécessaire d'ajouter une piste cyclable puisque qu'un corridor piéton partagé est déjà en place sur la rue Sainte-Catherine Ouest.

A request was received to develop a temporary bike path during the COVID-19 pandemic on Sainte-Catherine Street West. The members of the Committee discussed the request and concluded that it is not necessary to add a bike path, considering a shared pedestrian corridor is already in place on Sainte-Catherine Street West.

**12. LEVÉE DE LA SÉANCE 12. CLOSING OF THE MEETING**

La séance est levée à 10 h 16.

The meeting was closed at 10:16 a.m.