



PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE PAR VIDÉOCONFÉRENCE LE 16 JUIN 2020 À 9 H À LAQUELLE ASSISTAIENT :

MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY VIDEOCONFERENCE ON JUNE 16, 2020, AT 9:00 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:

Président :	R. Talarico, directeur des Travaux publics / Director of Public Works
Chairman:	
Membres :	C.M. Smith, mairesse/Mayor
Members:	A. Bostock, conseillère/Councillor M. Brzeski, conseillère/Councillor P.A. Cutler, conseiller/Councillor
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount E. Gaetano, directrice du Génie / Director of Engineering B. Hurtubise, directeur général / Director General G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety M. Sonca, Hydro Westmount
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
---	--

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

Le président déclare la séance ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 16 juin 2020 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Afficheur de vitesse – The Boulevard

1. OPENING OF THE MEETING

The chairman called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of June 16, 2020, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Speed display – The Boulevard

2. APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

Le procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 26 mai 2020 est approuvé par les membres du comité.

3. PANNEAU D’AFFICHAGE POUR ECO-COMPTEUR

Un panneau d’affichage pour éco-compteur sera installé à l’intersection de l’avenue Melville et du boulevard De Maisonneuve Ouest. La Ville a étudié la possibilité d’installer des panneaux solaires, mais cela n’a pas été possible. Un délai de 12 à 14 semaines est à prévoir pour recevoir le panneau d’affichage. Toutefois, la Ville commencera les travaux de génie civil dans les prochaines semaines afin de préparer le terrain pour l’ancrage de la base.

Les membres du comité discutent de l’apparence du panneau d’affichage. Il est suggéré de consulter le Service de l’aménagement urbain afin de faire coïncider le panneau d’affichage avec la nouvelle conception des zones commerciales.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE des options pour le panneau d’affichage de l’éco-compteur soient présentées et discutées avec le Service de l’aménagement urbain.

La mairesse Smith se joint à la réunion à 9 h 16.

4. AVENUE NOTRE-DAME-DE-GRÂCE, ENTRE L’AVENUE WESTMOUNT ET L’AVENUE CLAREMONT

Un résident a demandé la fermeture permanente de l’avenue Notre-Dame-de-Grâce, entre l’avenue Claremont et l’avenue Westmount.

2. CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on May 26, 2020, were approved by the members of the Committee.

3. ECO-COUNTER DISPLAY

An eco-counter display will be installed at the intersection of De Maisonneuve Boulevard West and Melville Avenue. The City has looked into the option of installing solar panels, but it was not possible. A delay of 12 to 14 weeks is to be foreseen to receive the display. However, the City will start the civil work within the next few weeks to prepare the ground for the anchoring of the base.

The Committee members discussed the design of the display. It was suggested to consult the Urban Planning Department in order to coincide the display with the new design of the commercial areas.

It was recommended by the members of the Committee

THAT options for the eco-counter display be presented and discussed with the Urban Planning Department.

Mayor Smith joined the meeting at 9:16 a.m.

4. NOTRE-DAME-DE-GRÂCE AVENUE, BETWEEN WESTMOUNT AVENUE AND CLAREMONT AVENUE

A resident has requested the permanent closure of Notre-Dame-de-Grâce Avenue, between Claremont Avenue and Westmount Avenue.

Étant donné que de nombreux segments de rue à Westmount ont été modifiés en raison des mesures de la COVID-19 et en raison des suivis que cela nécessite, le dossier ne serait pas considéré comme une priorité.

Considering that many street segments in Westmount have been modified due to COVID-19 measures and because of the monitoring they require, the file would not be considered as a priority.

Il est suggéré qu'une analyse appropriée soit effectuée après la levée des restrictions la COVID-19. Il est également suggéré de bloquer temporairement l'accès à ce segment de rue de l'avenue Notre-Dame-de-Grâce afin d'évaluer la mesure et son impact sur la circulation.

It was suggested that a proper analysis be done after the COVID-19 restrictions have been lifted. It was also suggested to temporarily block the access to that street segment of Notre-Dame-de-Grâce Avenue to evaluate the measure and its impact on traffic.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE le point soit ramené à l'ordre du jour du comité consultatif sur les transports à la fin de l'été, après l'achèvement des travaux de construction sur l'avenue Claremont.

THAT the item be brought back to the Traffic Advisory Committee's agenda at the end of the summer, after the completion of the construction work on Claremont Avenue.

Benoit Hurtubise, directeur général, se joint à la réunion à 9 h 20.

Benoit Hurtubise, Director General, joined the meeting at 9:20 a.m.

5. MARQUAGE DE LIGNES POUR OPTIMISER L'ESPACE DE STATIONNEMENT DES RÉSIDENTS

5. LINE PAINTING TO OPTIMIZE SPACE FOR RESIDENT PARKING

Des résidents ont demandé à la Ville de tracer des lignes au sol afin de délimiter les places de stationnement dans les secteurs résidentielles. Il est mentionné que le fait de ne pas avoir de marquage au sol permet à un plus grand nombre de véhicules de se stationner dans la rue, compte tenu des différentes tailles de véhicules.

Residents have requested that the City paint lines to delineate parking spaces in residential areas. It was mentioned that not having line painting allows for more vehicles to park on the street considering the various sizes of vehicles.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE le statu quo soit maintenu.

THAT status quo be maintained.

6. PASSAGE POUR PIÉTONS – BOULEVARD DORCHESTER

Une demande a été reçue pour ajouter un passage pour piétons sur le boulevard Dorchester, à l'intersection de l'avenue Gladstone.

Plusieurs modifications seraient nécessaires afin de permettre l'aménagement du passage pour piétons sur le boulevard Dorchester. Il est mentionné que le passage serait non signalisé et que les véhicules n'auraient donc pas l'obligation de s'y arrêter, mais devront céder le passage au piétons.

Les Services des travaux publics et du Génie étudieront la demande et émettront des recommandations à la prochaine réunion du comité.

7. DOS D'ÂNE – AVENUE WINDSOR

Un résident a demandé l'installation d'un dos-d'âne sur l'avenue Windsor. Il est noté qu'il n'y a aucun problème de vitesse sur cette rue.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE le statu quo soit maintenu.

8. STATIONNEMENT – AVENUE LANSDOWNE

Il est noté que le stationnement sur l'avenue Lansdowne n'est pas uniforme, étant donné que le stationnement se trouve du côté ouest au nord du boulevard De Maisonneuve Ouest, et du côté est au sud du boulevard De Maisonneuve Ouest.

Les membres du comité discutent du stationnement sur l'avenue Lansdowne.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE le statu quo soit maintenu.

6. CROSSWALK – DORCHESTER BOULEVARD

A request was received to add a crosswalk on Dorchester Boulevard, at the intersection of Gladstone Avenue.

A number of modifications would be required to accommodate the pedestrian crossing on Dorchester Boulevard. It was mentioned that the crosswalk would be unsignalised and that vehicles would therefore not be obliged to stop, but would have to yield to pedestrians.

The Public Works and Engineering Departments will review the request and make a recommendations at the next Committee meeting.

7. SPEED HUMP – WINDSOR AVENUE

A resident has requested to add a speed hump on Windsor Avenue. It was noted that there is no speeding issue on that street.

It was recommended by the members of the Committee

THAT status quo be maintained.

8. PARKING – LANSDOWNE AVENUE

It was noted that the parking on Lansdowne Avenue is not uniform, as parking is on west side north of De Maisonneuve Boulevard West, and on the east south of De Maisonneuve Boulevard West.

The Committee members discussed the parking on Lansdowne Avenue.

It was recommended by the members of the Committee

THAT status quo be maintained.

**9. INSTALLATION DE BOLLARDS PERMANENTS
– AVENUE LANSDOWNE**

Un résident a demandé l'installation de bollards permanents le long de la piste cyclable de l'avenue Lansdowne, entre l'avenue Westmount et la rue Sherbrooke Ouest. Des bollards ont initialement été installés afin d'éviter que les véhicules ne roulent sur la piste cyclable pour éviter les dos-d'âne.

Il est suggéré d'installer des bollards aux intersections ainsi qu'à certains points stratégiques le long de la piste cyclable.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE le corridor pour piétons sur l'avenue Lansdowne soit converti en piste cyclable.

La mairesse Smith quitte la réunion à 9 h 49.

**10. FERMETURE PERMANENTE À LA CIRCULATION
– BOULEVARD DE MAISONNEUVE OUEST**

Les membres du comité discutent de la fermeture permanente du boulevard De Maisonneuve Ouest à la circulation automobile.

Il est noté que le volume de la circulation sur le boulevard De Maisonneuve sur le territoire de Westmount est faible. Une analyse globale du secteur, comprenant la rue Sainte-Catherine Ouest et le boulevard Dorchester, est nécessaire afin de prendre une décision éclairée sur la fermeture permanente du boulevard De Maisonneuve Ouest.

Il est recommandé par les membres du comité

QUE le statu quo soit maintenu.

Le conseiller Cutler quitte la réunion à 9 h 58.

**9. INSTALLATION OF PERMANENT BOLLARDS –
LANSDOWNE AVENUE**

A resident has requested the installation of permanent bollards along the bicycle path on Lansdowne Avenue, between Westmount Avenue and Sherbrooke Street West. Bollards were initially installed to prevent vehicles from driving onto the bicycle path to avoid speed humps.

It was suggested to install bollards at intersections, as well as at a few strategic points along the bicycle path.

It was recommended by the members of the Committee

THAT the pedestrian corridor on Lansdowne Avenue be converted into a bicycle path.

Mayor Smith left the meeting at 9:49 p.m.

**10. PERMANENT ROAD CLOSURE TO TRAFFIC –
DE MAISONNEUVE BOULEVARD WEST**

The Committee members discussed the permanent closure of De Maisonneuve Boulevard West to vehicular traffic.

It was noted that the traffic volume on De Maisonneuve Boulevard on the Westmount territory is low. An overall analysis of the area, including Sainte-Catherine Street West and Dorchester Boulevard, is necessary to make an informed decision on the permanent closure of De Maisonneuve Boulevard West.

It was recommended by the members of the Committee

THAT status quo be maintained.

Councillor Cutler left the meeting at 9:58 p.m.

AFFAIRES NOUVELLES

NEW BUSINESS

11. PANNEAU INDICATEUR DE VITESSE – THE BOULEVARD

11. SPEED DISPLAY REQUEST – THE BOULEVARD

Un résident a demandé des mesures supplémentaires d'atténuation de la circulation sur The Boulevard, car de nombreux véhicules semblent aller trop vite. Il est suggéré d'installer un indicateur de vitesse sur The Boulevard.

A resident has requested additional traffic mitigation measures on The Boulevard, as many vehicles seem to be speeding. It was suggested to install a speed display on The Boulevard.

Il est mentionné que des mesures d'atténuation de la circulation ont été mises en place sur The Boulevard et que le SPVM a eu de nombreuses opérations de surveillance dans le secteur.

It was mentioned that traffic calming measures have been put in place on The Boulevard and that the SPVM had had many speeding operations in the area.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

Qu'un panneau indicateur de vitesse soit installé sur The Boulevard.

THAT a speeding display be installed on The Boulevard.

12. LEVÉE DE LA SÉANCE

12. CLOSING OF THE MEETING

La séance est levée à 10 h 04.

The meeting was closed at 10:04 a.m.