

PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT) TENUE AU SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS, SITUÉ AU 1, RUE BÉTHUNE À WESTMOUNT, LE 12 MARS 2019 À 9 H 15 À LAQUELLE ASSISTAIENT :

MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT PUBLIC WORKS DEPARTMENT, LOCATED AT 1 BÉTHUNE STREET IN WESTMOUNT, ON MARCH 12, 2019, AT 9:15 A.M. AT WHICH WERE PRESENT:

Les conseillers / Councillors :

A. Bostock

Le président / Chairman :

P. A. Cutler

Les membres réguliers / Regular Members :

S. Bouziane

J. Auger

E. Gaetano

G. McBain

M. Sonca

R. Talarico

Également présente : /

Mélissa Gareau, préposée à la rédaction / Recording Secretary

Also in attendance :

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

1. OPENING OF THE MEETING

Le président déclare la séance ouverte.

The chairman called the meeting to order.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

L'ordre du jour de la séance du comité consultatif sur les transports du 12 mars 2019 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout des points suivants sous Affaires Nouvelles :

The agenda of the Transportation Advisory Committee of March 12, 2019 was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following items under New Business:

- Sécurité des piétons – Intersection de l'avenue Atwater et de la rue Tupper (suivi) ;
- Trottinettes électriques en libre-service ;
- STM – Station Atwater ;
- Routes de camionnage.

- Pedestrian Safety - Intersection of Atwater Avenue and Tupper Street (follow-up);
- Dockless electric scooters;
- STM – Atwater Station ;
- Truck routes.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

L'approbation du procès-verbal de la séance du comité consultatif sur les transports tenue le 12 février 2019 est reportée à une prochaine séance du comité.

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on February 12, 2019, was deferred to a following Committee meeting.

TRANSPORT ET CIRCULATION

2. PLAINTE CONCERNANT LA CIRCULATION – CHEMIN BARAT ET CHEMIN DE CASSON

Les membres du comité discutent des enjeux liés à la circulation dans le secteur des jardins Queen Elizabeth. Différentes options sont proposées afin de mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation sur la rue Vignal, laquelle est utilisée comme raccourci. Il est notamment suggéré que la rue Vignal, en provenance de la rue Sherbrooke Ouest, soit fermée à la circulation. Il est également suggéré que des jardinières soient installées afin de barrer l'accès à la rue. Il s'agirait d'un essai qui débiterait au printemps.

Il est recommandé par les membres du comité

QU'une proposition pour la mise en œuvre de mesures d'apaisement de la circulation sur la rue Vignal soit présentée à la prochaine séance du CCT.

3. MODIFICATIONS AU MARQUAGE DE LA CHAUSSÉE POUR 2019

Les membres du comité sont invités à transmettre leurs demandes de modifications au marquage de la chaussée en prévision du printemps.

Le nouveau modèle de marque sur la chaussée pour indiquer une zone scolaire, conforme aux normes du ministère des transports, est présenté au comité. Les membres du comité n'ont aucune objection à cette proposition.

Un nouveau point est soulevé concernant le marquage de la chaussée de la piste cyclable du boulevard de Maisonneuve Ouest à l'intersection de l'avenue Claremont. Étant donné que la piste cyclable change d'un côté de la rue à l'autre à cette intersection, des mesures devraient être mises en place pour assurer la sécurité des cyclistes durant la traversée.

TRANSPORTATION AND TRAFFIC

2. TRAFFIC COMPLAINT – BARAT ROAD AND DE CASSON ROAD

The members of the Committee discussed traffic issues in the Queen Elizabeth Gardens area. Various options are proposed to implement traffic calming measures on Vignal Street, which is used as a shortcut. In particular, it was suggested that Vignal Street from Sherbrooke Street West be closed to traffic. It was also suggested that planters be installed to block the access to the street. This would be a trial starting in the spring.

It was recommended by the members of the Committee

THAT a proposal for the implementation of traffic calming measures on Vignal Street be presented at the next TAC meeting.

3. 2019 LINE PAINTING MODIFICATIONS

The members of the Committee were invited to submit their requests for line painting modifications in preparation for the spring.

The new pavement marking design to indicate a school zone, in accordance with the *Ministère des transports* norms, was presented to the Committee. The members of the Committee had no objection with the proposal.

A new item was raised concerning the pavement marking of the bike path on De Maisonneuve Boulevard West at the intersection of Claremont Avenue. Given that the bike path changes from one side of the street to the other at this intersection, measures should be put in place to ensure the safety of cyclists during the crossing.

Les membres du comité discutent des différentes mesures de sécurité possibles dont l'ajout de marques sur la chaussée indiquant une voie partagée et la direction à suivre. Une analyse sera effectuée afin de vérifier les mesures qui seraient techniquement possibles et de s'assurer que les normes soient respectées. La Ville est également en attente d'une réponse à une demande de contribution soumise à la Ville de Montréal concernant cette problématique. Une étude pourrait être effectuée par CIMA + pour une somme d'environ 10 000 \$.

The members of the Committee discussed the various possible safety measures, including the addition of pavement markings indicating a shared path and the direction to follow. An analysis will be carried out to verify which measures would be technically possible and that the norms are respected. The City is also awaiting a response to a request for a contribution submitted to the City of Montreal regarding this issue. A study could be carried out by CIMA+ for an approximate amount of \$10,000.

Un suivi sera effectué auprès de la Ville de Montréal et un plan sera proposé à la prochaine réunion du CCT. Toutefois, il est convenu que les cyclistes soient autorisés à traverser au feu pour piétons, spécifiquement à cette intersection, conformément aux nouvelles dispositions du *Code de la sécurité routière*. Un panneau de signalisation sera installé à cet effet à l'intersection.

A follow-up will be made with the City of Montreal and a plan will be proposed at the next TAC meeting. However, it was agreed that cyclists would be authorized to cross at the pedestrian light, specifically at this intersection, in accordance with the new provisions of the *Highway Safety Code*. A sign will be installed for this purpose at the intersection.

4. CAMPAGNE DE CONFORMITÉ AUX PANNEAUX D'ARRÊT POUR LE PRINTEMPS 2019

4. STOP SIGN COMPLIANCE CAMPAIGN FOR SPRING 2019

Des modèles d'enseigne afin de rappeler aux automobilistes qu'ils doivent effectuer des arrêts complets et céder le passage aux piétons aux panneaux d'arrêt sont présentés au comité. Les membres du comité discutent des modèles d'enseigne et sélectionnent ceux qui seront installés.

Sign designs to remind motorists that they must make complete stops and yield to pedestrians at stop signs are presented to the Committee. The members of the Committee discussed the sign designs and selected those to be installed.

5. BORNES DE RECHARGES ÉLECTRIQUES DANS L'ENSEMBLE DE LA VILLE

5. ELECTRIC CHARGING STATIONS THROUGHOUT THE CITY

Une visite de la Ville et des bâtiments municipaux sera effectuée conjointement par Hydro Westmount, le Service des travaux publics, le Service de la sécurité publique ainsi que le SPVM afin de déterminer de nouveaux emplacements pour l'ajout de bornes de recharges électriques dans la Ville.

A visit of the City and municipal buildings will be conducted jointly by Hydro Westmount, the Public Works Department, the Public Safety Department and the SPVM to determine new locations for the addition of electric charging stations in the City.

Les membres du comité échantent sur les emplacements possibles dans la Ville et partagent des informations sur des initiatives de différentes villes concernant les bornes de recharge électriques.

The members of the Committee discussed possible locations in the City and shared information on initiatives of different cities regarding electric charging stations.

STATIONNEMENT

PARKING

6. STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR SUD-OUEST (AVENUES WINCHESTER, SOMERVILLE ET BURTON)

6. PARKING IN THE SOUTHWEST SECTOR (WINCHESTER, SOMERVILLE AND BURTON AVENUES)

Un bref historique de ce dossier ainsi que les décisions prises par le passé sont présentés au comité.

A brief history of this file and past decisions were presented to the Committee.

Les membres du comité discutent des résultats de l'analyse effectuée par le Service de la sécurité publique. Il appert que les espaces de stationnement n'étaient pas utilisés à pleine capacité durant la période examinée.

The members of the Committee discussed the results of the analysis conducted by the Public Safety Department. It appeared that the parking spaces were not used to their full capacity during the period under review.

Afin de faciliter le stationnement pour les résidents de ce secteur, il est suggéré que le déneigement de ces rues soit effectué plus rapidement après les tempêtes de neige dès l'hiver prochain.

To facilitate parking for residents of this area, it was suggested that snow removal on these streets be conducted earlier following snowstorms as of next winter.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE le statu quo soit maintenu et que le dossier soit clos.

THAT status quo be maintained and that the file be closed.

AFFAIRES NOUVELLES

NEW BUSINESS

7. SÉCURITÉ DES PIÉTONS – INTERSECTION DE L'AVENUE ATWATER ET DE LA RUE TUPPER (SUIVI)

7. PEDESTRIAN SAFETY - INTERSECTION OF ATWATER AVENUE AND TUPPER STREET (FOLLOW-UP)

Il est confirmé que le marquage à l'intersection de l'avenue Atwater et de la rue Tupper sera bientôt effectué par la Ville de Montréal et que les traverses pour piétons seront peintes en rouge.

It was confirmed that the marking at the intersection of Atwater Avenue and Tupper Street will soon be carried out by the City of Montreal and that the pedestrian crossings will be painted red.

8. TROTTINETTES ÉLECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE

Le conseiller Cutler introduit l'idée de permettre l'exploitation de trottinettes électriques en libre-service à Westmount. Les membres du comité sont en faveur de l'idée et des recherches plus approfondies seront menées à cette fin.

8. DOCKLESS ELECTRIC SCOOTERS

Councillor Cutler introduced the idea of allowing dockless electric scooters to operate in Westmount. The members of the Committee support the idea and further research will be conducted for this purpose.

9. STM – STATION ATWATER

La Ville est actuellement en discussion avec la STM concernant l'engagement de cette dernière à maintenir l'accessibilité à une piste cyclable durant les travaux à la station Atwater. La Ville souhaite obtenir la confirmation de la STM à l'effet que la piste cyclable sera maintenue durant la totalité du projet avant d'approuver la date de début de leurs travaux.

9. STM – ATWATER STATION

The City is currently in discussion with the STM regarding the latter's commitment to maintain accessibility to a bike path during the work. The City wishes to obtain confirmation from the STM that the bike path will be maintained during the entire project before approving the start date of their work.

10. ROUTES DE CAMIONNAGE

La conseillère Bostock souligne qu'un suivi devrait être effectué auprès de l'agglomération de Montréal afin de pouvoir aller de l'avant concernant les routes de camionnage.

10. TRUCK ROUTES

Councillor Bostock pointed out that a follow-up should be done with the Agglomeration of Montreal in order to be able to move forward with the truck routes.

11. SÉANCE DU CCT DU MOIS D'AVRIL

Les membres du comité conviennent de modifier la date de la prochaine séance du CCT, laquelle aura lieu le 23 avril 2019 à 9 h.

11. APRIL TAC MEETING

The members of the Committee agreed to change the date of the next TAC meeting, which will be held on April 23, 2019 at 9:00 a.m.

12. LEVÉE DE LA SÉANCE

La séance est levée à 11 h 05.

12. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 11:05 a.m.