

Plan directeur de la circulation et du transport actif pour la Ville de Westmount

Présentation publique
le 14 mars 2011



Ordre du jour

19h30 – Introduction

- Comité administratif de la circulation; membres et responsabilités
- Objectifs du conseil
- Développement durable

19h45 – Sommaire du plan directeur de la circulation et du transport actif

- Mandat
- Méthodologie
- Analyse
- Engagements

20h15 - Questions et réponses



Membres du comité Administratif de la circulation

- Marianne Zalzal – Directrice du Service des travaux publics et ingénieure de la ville
- David Sedgwick – Directeur du Service de la sécurité publique
- Greg McBain – Directeur adjoint du Service de la sécurité publique
- Elisa Gaetano – Ingénieure au Service des travaux publics
- Steven Goldberg – Constable, SPVM station 12
- Bruno Villeneuve – Ingénieur, Hydro Westmount



Responsabilités du comité administratif de la circulation

- Valider les plaintes et les demandes des citoyens:
 - Vitesse et le volume de circulation,
 - Changement au règlement de stationnement
 - Cycles de feux de circulation
 - Tout autre problème concernant la sécurité routière
- Réaliser des études afin de valider les demandes reçues du public
- Proposer au conseil des modifications au Règlement concernant la circulation, le cas échéant.
- Évaluer les répercussions des divers projets, externes ou internes, sur la ville de Westmount
- Recommander des mesures d'apaisement de la circulation

Au cours de la préparation du plan directeur par le consultant, le comité poursuivra ses rencontres mensuelles et continuera de traiter les plaintes.



Objectifs du conseil

Le maire et le conseil municipal souhaitent avoir un plan de la circulation et du transport actif pour la Ville de Westmount qui servira de guide pour améliorer et planifier les futures interventions, dans le but :

- De diminuer la circulation en transit (incluant les véhicules lourds)
- De promouvoir les transports actifs ainsi que la sécurité de ses usagers (marche, vélo, transport en commun)
- De revoir les mesures d'apaisement de la circulation
- De réduire les impacts qui pourraient découler de la réalisation des grands projets
- D'incorporer les principes de développement durable



Sommaire du plan directeur de la circulation et du transport actif

Les objectifs du plan directeur :

- Analyser les débits actuels de circulation
- Proposer les changements nécessaires pour atteindre les objectifs du conseil qui souhaite un plan global de la circulation et des transports actifs
- Doter la ville des outils nécessaires pour assurer une planification et une gestion efficace de la circulation
- Traiter les problèmes de circulation de longue durée
- Promouvoir les transports actifs sur l'ensemble du territoire de Westmount, tout en diminuant la dépendance véhiculaire
- Assister le comité administratif de la circulation dans la prise des décisions



Développement durable

Un des objectifs principaux du plan directeur est d'augmenter le transport actif et de réduire le nombre de véhicules dans la ville. Le transport actif inclut:

- La marche
- Le vélo
- Le transport en commun (autobus, métro, train etc.)
- Le covoiturage
- Taxi
- Location de véhicules (e.g.. CommunAuto)



Mandat

Le plan directeur de circulation et de transport actif examinera les problèmes suivants:

- Volume
- Vitesse
- Sécurité
- Véhicules lourds
- Stationnement
- Transport actif
- Gestion de la circulation



Mandat: Volume



- Minimiser la circulation de transit
- Diminuer la dépendance véhiculaire comme mode de transport principal
- Encourager le transport en commun et autres modes de transport
- Promouvoir le transport actif



Mandat: Vitesse

- Revoir les mesures d'atténuation de vitesse existantes
- Proposer des nouvelles mesures d'atténuation
- Revoir les normes qui régissent la signalisation des limites de vitesse
- Réduire la limite de vitesse dans les rues résidentielles



Mandat: Sécurité



- Revoir la signalisation dans les zones scolaires
- Valider les zones de débarcadères scolaires
- Revoir l'accès pour les camions de livraison dans les zones commerciales



Mandat: Véhicules lourds

- Réduire la circulation des véhicules lourds dans les rues locales
- Développer un parcours désigné de camionnage dans la ville de Westmount



Mandat: Stationnement



- Réviser les règlements de stationnement
- Revoir les demandes de stationnement et proposer des solutions en fonction des besoins
- Revoir et uniformiser les zones de débarcadères



Mandat: Transport actif



- Proposer des nouvelles techniques de conception de l'environnement urbain qui favorise les transports actifs
- Concevoir le réseau piétonnier de la ville
- Définir un circuit (ou corridor) pour les transports actifs qui tient compte de la topographie et du profil du territoire de Westmount



Mandat: Transport actif



- Encourager le transport actif en assurant la sécurité des usagers
- Proposer un réseau de pistes cyclables sur l'ensemble du territoire de la ville de Westmount



Mandat: La gestion de la circulation



- Déterminer l'origine et la destination des trajets en direction et dans les limites de son territoire de Westmount et
- Élaborer un système de gestion de la circulation adaptée aux besoins de la Ville qui incorpore les nouvelles technologies



Mandat: La gestion de la circulation



- Vérifier les cycles des feux de circulation afin d'optimiser les mouvements des piétons, des véhicules et des cyclistes d'une façon sécuritaire
- Valider le besoin d'avoir différentes synchronisations et différents cycles des feux de circulation en fonction de l'heure de pointe et de la circulation
- Optimiser la fluidité de la circulation sur l'ensemble de la territoire de la Ville



Méthodologie

Pour assurer une analyse succincte et précise, la Ville de Westmount fournira sans frais au mandataire tous les documents qu'elle possède, tels que :

- Relevés de comptage de circulation, de vitesse et de débit sur certaines rues
- Étude technique de circulation effectuée dans le cadre du projet de construction du nouveau centre de loisirs de Westmount
- Étude technique complémentaire de circulation effectuée dans le cadre du projet de construction du nouveau centre de loisirs de Westmount
- Politique existante d'installation des mesures d'apaisement de la circulation (dos d'ânes)
- Liste des rues avec des ralentisseurs ou dos d'ânes
- Le rapport "Safe Walk"



Méthodologie

- Règlements sur la circulation et le stationnement
- Comptes rendus des rencontres du comité sur la circulation
- Rapport préparé pour le comité sur la circulation de la ville : Projet hospitalier du CUSM – priorités en matière de la gestion de la circulation locale
- Diagramme de cycles des feux de circulation
- « Report on Traffic Calming and Streetscapes » préparé par le CCU.
- Inventaire des plaintes et requêtes des résidants
- Rapports soumis par les résidents concernant des inquiétudes et des propositions



Méthodologie

Le comité de suivi interne suivra attentivement le consultant et le guidera en fonction du mandat. Les membres du comité de suivi interne sont:

- Tous les membres du comité administratif de la circulation
- 3 conseillers municipaux – Gary Ikeman, Cynthia Lulham and Theodora Samiotis



Méthodologie

Au cours des 6 mois octroyés pour compléter le rapport, le consultant rencontrera régulièrement les membres du comité directeur. Il devra soumettre des rapports de suivi aux 60 jours et prévoir la tenue de deux rencontres avec les élus municipaux. Une fois le rapport final complété, il sera soumis à l'approbation du conseil.



Analyse des conditions existantes

- Les besoins et les exigences pour chaque mode de transport
- Les forces et faiblesses du réseau actuel
- La hiérarchisation et la configuration du réseau de transport
- L'identification des rues où les mesures d'atténuation de vitesses sont recommandées
- Les problématiques existantes sur l'ensemble du réseau et dans les secteurs spécifiques
- L'offre et la demande de stationnement



Analyse des conditions existantes

- La caractérisation des intersections avec des feux de circulation (niveau de service)
- La validation des intersections où des panneaux « Arrêt » ou « STOP » sont installés
- La signalisation écrite (panneaux) selon les normes, décrets, la réglementation et les codes actuellement en vigueur
- Les feux de circulation et les dispositifs d'alimentation
 - Selon les normes, les décrets, la réglementation et les codes actuellement en vigueur
- L'inventaire des rues et des routes existantes, incluant les trottoirs et les pistes cyclables



Les engagements

- Identifier des mesures et des interventions globales et spécifiques nécessaires pour accomplir ce mandat
- Doter la ville d'une politique et des outils d'analyses techniques nécessaires pour assurer un traitement efficace et uniforme des diverses plaintes et requêtes liées à la circulation
- Établir un système de gestion de circulation efficace



Les engagements

- Caractériser et établir la priorité et le budget des interventions
- Respecter, le cas échéant, les principes de mise en œuvre du développement durable
- Déterminer les interventions nécessaires pour minimiser les impacts qui pourraient découler des projets majeurs (CUSM, Turcot)
- Élaborer les différents circuits qui pourraient promouvoir les déplacements actifs
 - Analyser les forces et faiblesses de chaque circuit
 - Proposer des améliorations aux tracés existants
 - Déterminer les forces et faiblesses de chaque corridor



Considérations importantes

- Le plan directeur de circulation et de transport actif est une façon globale d'adresser la planification et la gestion de la circulation
- La sécurité des usagers du réseau et les budgets établiront les priorités d'interventions
- Processus à long terme
- Le consultant sera choisi selon un système de pointage, et le contrat ne sera pas nécessairement octroyé au plus bas soumissionnaire



Calendrier de travail

- Appel d'offres publics: Avril 2011
- Adjudication du contrat: Mai 2011
- Six mois seront accordés au consultant pour compléter le mandat du plan directeur
- *Toutes les dates sont provisoires*



Questions????

Commentaires...

