

Sa situation actuelle + le nombre de permis

Sommaire de l'existant

Règlementation	Espaces	%
2h	125	66%
Parcomètres	6	3%
RSV 24h	59	31%
Grand Total	190*	100%

Mesures proposées

Sommaire de proposée

Règlementation proposée	Spaces	%
2h	74	37%
Parcomètres	32	16%
RSV 24h	94	47%
Grand Total	200 **	100%

Rues / Tronçons	Règlementation (2013)	Espaces	Permis (W & G)	Espaces par permis
Claremont		35	5 3	4.38
Côté ouest: Sherbrooke à Burton	P2h	24		
Côté est: Sherbrooke à Burton	RSV 24h	11		
Winchester		16	2 9	1.45
Côté nord: Prince Albert à Claremont	P2h	16		
Burton		17	3 34	0.46
Côté nord: Claremont à Prince Albert	P2h	17		
York		18	9 13	0.82
Côté nord: Ste Catherine à Victoria	P2h	18		
Prince Albert		57	11 14	2.28
Côté ouest: Sherbrooke à Ste Catherine	P2h	27		
Côté est: Sherbrooke à Ste Catherine	RSV 24h	30		
Somerville		47	10 35	1.04
Côté nord: Victoria à Prince Albert	Parcos (4) + P2h (4)	8		
Côté nord: Prince Albert à Claremont	P2h	17		
Côté sud: Prince Albert à Victoria	Parcos (2) + P2h (2)	4		
Côté sud: Prince Albert à Claremont	RSV 24h	18		
Total		190	40 108	1.28

148

* N.B. : VICTORIA, DE MAISONNEUVE ET SHERBROOKE NE SONT PAS INCLUSES DANS LE NOMBRE TOTAL DE PARCOMÈTRES

Rues / Tronçons	Règlementation proposée	Espaces	% chg.
Claremont		36	3%
Côté ouest: Sherbrooke à De Maisonneuve	Parcos: (8h- 18h)	24	
Côté est: Sherbrooke à Burton	RSV 24h	12	
Winchester		17	6%
Côté nord: Prince Albert to civic 17	P2h	6	
Côté nord: civic 17 to Claremont	RSV 24h	11	
Burton		18	6%
Côté nord: Claremont civic 31	P2h	7	
Côté nord civic 31 to Prince Albert	RSV 24h	11	
York		19	5%
Côté nord: Prince Albert to Victoria	RSV 24h	10	
Côté nord: Prince Albert to Ste Catherine	P2h	9	
Prince-Albert		61	7%
Côté ouest: Sherb. To Ste Catherine	P2h	29	
Côté est: Sherbrooke To Ste Catherine	RSV 24h	32	
Somerville		49	4%
Côté nord: Victoria to Prince Albert	Parcos (6) + P2h (2)	8	
Côté nord: Prince Albert to Claremont	P2h	18	
Côté sud: Prince Albert to Victoria	Parcos (2) + P2h (3)	5	
Côté sud: Prince Albert to Claremont	RSV 24h	18	
Total		200	5%

** N.B. : L'AUGMENTATION DE 10 ESPACES EST DÛ À L'OPTIMISATION DES COINS. CHAQUE RUE PORTE AU MOINS UN COIN OPTIMISÉ