

RÉSOLUTION N° 2010-10-244

**EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL DE LA
SÉANCE ORDINAIRE DU CONSEIL
MUNICIPAL DE LA VILLE DE
WESTMOUNT TENUE LE 4 OCTOBRE
2010 :**

Sont présents / Are present:

Le maire / The Mayor :
Les conseillers / Councillors :

RESOLUTION No. 2010-09-244

**EXTRACT OF THE MINUTES OF A
REGULAR MEETING OF THE
MUNICIPAL COUNCIL OF THE CITY OF
WESTMOUNT HELD ON OCTOBER 4,
2010:**

P. F. Trent, président / Chairman
V. Drury
K. W. Duncan
G. Ikeman
N. Forbes¹
C. Lulham
P. Martin
T. Price
T. Samiotis

Formant le conseil au complet / Forming the entire Council.

**AFFAIRES NOUVELLES
TRAINS DE BANLIEUE**

ATTENDU QUE depuis le début des années 1990, les communautés de l'Ouest de l'île demandent que le service des trains de banlieue soit amélioré afin de répondre aux besoins grandissants de leurs résidents qui font la navette vers le centre-ville de Montréal;

ATTENDU QU'à la lumière des améliorations majeures qui ont été apportées au transport en commun au cours des dernières années dans d'autres secteurs de Montréal (incluant le service offert aux communautés de la rive-nord et de la rive sud), le conseil de la Ville de Westmount reconnaît pleinement la nécessité d'améliorer le service des trains de banlieue pour les résidents de l'Ouest de l'île, et ce, tant pour des raisons

**NEW BUSINESS:
COMMUTER TRAINS**

WHEREAS since the early 1990s, West-Island communities have requested improved commuter train services to accommodate the increasing needs of their residents who commute to downtown Montreal;

WHEREAS Westmount City Council fully supports the need, for economic and environmental reasons, for improved commuter train service for West-Island residents, especially in light of the major public transit improvements over recent years in other parts of Montreal (including improved service to north and south shore communities);

¹ Madame la conseillère Forbes a quitté la réunion à 21 h 23. / Councillor Forbes left the meeting at 9:23 p.m.

économiques qu'environnementales;

ATTENDU QUE, malgré l'appui de Westmount en ce qui a trait à l'amélioration du service des trains de banlieue pour les communautés de l'Ouest de l'île, il importe d'insister et de reconnaître que les résidents de Westmount sont déjà soumis à la plus forte concentration de trafic de trains de banlieue sur l'île de Montréal (59 arrivées et départs par jour en provenance de lignes de trains de banlieue de Hudson, Candiac et Saint-Jérôme);

ATTENDU QUE l'Agence métropolitaine de transport (AMT) étudie présentement la possibilité d'ajouter 61 arrivées et départs de trains de banlieue à l'horaire hebdomadaire de la liaison Hudson - Lucien L'Allier sur la ligne du CP qui traverse Westmount, ce qui représente une augmentation de 104 %;

ATTENDU QUE l'AMT fait également la promotion de la possibilité d'introduire la navette de l'aéroport sur la ligne existante du CP, ce qui pourrait avoir pour effet d'ajouter quotidiennement 120 trains entre l'aéroport Trudeau et le gare Lucien L'Allier;

ATTENDU QUE les résidents de Westmount sont déjà soumis à des niveaux inacceptables de vibration, de bruit et de pollution de l'air qui découlent du trafic actuel des trains de banlieue, à telle enseigne qu'une plainte officielle a été déposée auprès de l'Office des transports du Canada (OTC);

ATTENDU QUE ces problèmes sont amplifiés par le bruit et la pollution atmosphérique qui découlent de la circulation des véhicules sur l'autoroute Ville-Marie ainsi que de celle des artères de Westmount que les automobilistes empruntent pour l'aller-retour vers le centre-ville;

WHEREAS, notwithstanding Westmount's support of improved commuter train services for West-Island communities, it must be stated and acknowledged that Westmount residents are already subjected to the highest concentration of commuter train traffic on the island of Montreal (59 daily arrivals and departures emanating from the Hudson, Candiac and Saint-Jérôme commuter train lines);

WHEREAS the *Agence métropolitaine de transport* (AMT) is currently considering the possibility of adding 61 commuter train arrivals and departures to the existing Hudson – Lucien L'Allier weekday schedule on the CP line that passes through Westmount, which represents a 104% increase;

WHEREAS the AMT is also promoting its option to accommodate the airport shuttle on the existing CP right-of-way, which would potentially add an additional 120 trains per day travelling between Trudeau Airport and the Lucien L'Allier Station;

WHEREAS affected Westmount residents are already subjected to unacceptably high levels of vibration, noise and air pollution from existing commuter train traffic, to the point a formal complaint has been lodged with the Canadian Transportation Agency (CTA);

WHEREAS these problems are compounded by noise and air pollution from vehicular traffic on the Ville-Marie Expressway and the arterial roads used by motorists travelling through Westmount to and from the downtown area;

ATTENDU QUE les résidents de Westmount seront également, au cours de la prochaine décennie, soumis au bruit et à la pollution qui découleront à la fois de la reconstruction de l'échangeur Turcot et de sections de l'autoroute Ville-Marie ainsi que de la construction du campus Glen du centre hospitalier du Centre universitaire de santé McGill (CUSM);

ATTENDU QU'il existe déjà beaucoup trop d'agences et de structures gouvernementales qui élaborent, de façon non concertée, des plans qui visent à accroître le service ferroviaire, lesquels vont trop souvent à contre sens les uns des autres, et ce, sans accorder la moindre importance aux problèmes existants auxquels sont déjà confrontés les résidents des communautés adjacentes aux différentes lignes de trains de banlieue.

Il est proposé par la conseillère Samiotis, appuyé par la conseillère Lulham

QUE le ministre des Transports du Québec assume dès à présent un rôle de leader dans ce dossier en rassemblant toutes les parties concernées;

QUE le ministre coordonne les efforts de tous les organismes de façon à élaborer un plan stratégique à long terme pour les services de train de banlieue de la région métropolitaine de Montréal (y compris la navette entre l'aéroport et le centre-ville);

QUE le plan stratégique à long terme laisse également place, dans son étendue, à l'analyse et l'avancement de solutions durables dans le but de résoudre les problèmes sérieux qui découlent de l'existence des services de train de banlieue auxquels sont présentement confrontés sur une base quotidienne les résidents de Westmount et ceux des communautés limitrophes;

QU'aucune nouvelle ligne de trains de

WHEREAS Westmount residents will also, over the next decade, be subjected to the noise and pollution of the reconstruction of the Turcot Yards and portions of the Ville-Marie expressway, as well as the construction of the Glen Campus of the McGill University Health Center (MUHC) hospital;

WHEREAS there are already far too many agencies and government structures drawing up plans independently (and in many cases, at cross-purposes) of each other in their desire to add more rail services without giving any consideration to addressing existing problems affecting residents of communities living adjacent to the various commuter rail lines.

It was moved by Councillor Samiotis, seconded by Councillor Lulham

THAT the Quebec Minister of Transport immediately take a leadership role in bringing together all the parties involved;

THAT the Minister coordinate the efforts of all agencies to develop a long-term strategic plan for commuter train services (including the airport shuttle) in the Montreal Metropolitan area;

THAT the long-term strategic plan would also include within its scope the mandate to assess and put forward sustainable solutions to resolve the significant existing problems that residents of Westmount and those living in communities adjacent to Westmount are being subjected to on a daily basis by existing commuter train services;

THAT no new commuter train lines, or

banlieue ne soit ajoutée et qu'aucune augmentation de service sur les lignes existantes du couloir Hudson – Lucien L'Allier ne soit apportée, et ce, tant et aussi longtemps que les études sur la faisabilité, la durabilité, l'environnement et les conséquences financières contenues dans le plan stratégique à long terme du ministre ne seront pas complétées et acceptées par tous les intervenants concernés;

QU'une copie de la présente résolution soit transmise à l'Agence métropolitaine de transport, à Aéroports de Montréal, à la Société de transport de Montréal, au maire de la Ville de Montréal, au député de la circonscription provinciale de Westmount-Saint-Louis ainsi qu'aux municipalités liées.

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

increased service on existing lines be added within the Hudson – Lucien L'Allier corridor until such time that the proper feasibility, sustainability, environmental and cost implications studies contained in the Minister's long-term strategic plan have been completed and accepted by all affected stakeholders;

THAT a copy of this resolution be sent to the *Agence métropolitaine de transport*, to *Aéroports de Montréal*, to the *Société de transports de Montréal*, to the mayor of Ville de Montréal, to the member of the National Assembly for Westmount-Saint-Louis, and to the related municipalities

CARRIED UNANIMOUSLY