

**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 10 FÉVRIER 2025 À
9 H 00 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON FEBRUARY 10, 2025, AT 9:00 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère / Councillor
 Chair:
 Membres : Kathleen Kez, conseillère / Councillor
 Members:
 Invités présents : Jonathan Auger, agent technique en circulation, Bureau de projets et
 Invitees present: gestion du territoire / Traffic Technician, Project management and land use
 Tom Flies, directeur principal des réalisations de projets et gestion du
 territoire/Senior Director, Project management and land use
 Représentants du SPVM / SPVM Representatives
 Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro
 Westmount
 Robert Talaricio, directeur des travaux publics / Director of Public Works
 Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety
 Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
 Also in attendance: Geneviève Dwyer, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
 Sally Saliba, stagiaire, Travaux public / Public Works Intern
 Shabnam Abdollahi, stagiaire, Travaux publics / Public Works Intern

NOTE AU LECTEUR :

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

NOTE TO THE READER:

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte à 9h08.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 10 février 2025 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Excès de vitesse sur l'avenue Grosvenor

2. PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE SUR LE TRAFIC DANS LE SECTEUR DE L'HÔTEL DE VILLE

L'administration présente une étude concernant la circulation dans le secteur de l'hôtel de ville, pour la zone allant de Sherbrooke à l'avenue Westmount et de Mount Stephen à Mount Pleasant.

La situation actuelle est présentée par Sally Saliba, stagiaire aux travaux publics. Le premier concept et les mesures recommandées pour les rues sélectionnées sont ensuite présentés.

Les membres du comité posent des questions et se prononcent sur le sujet.

Les membres du comité conviennent que créer des rues à sens unique est une solution viable aux problèmes actuels du secteur, étant donné que les solutions doivent être appliquées dans les limites de l'infrastructure actuelle.

- **Il est convenu** de partager la présentation avec le Conseil et le CIPP et de tenir des discussions internes par la suite.

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order at 09:08.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of February 10, 2025, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Speeding on Grosvenor Avenue

2. CITY HALL AREA TRAFFIC STUDY PRESENTATION

The administration presented a study regarding traffic around City Hall, for the area between Sherbrooke to Westmount Avenue and Mount Stephen to Mount Pleasant.

The existing situation was presented by Sally Saliba, Public Works Intern. The first concept and the recommended measures to adopt on the selected streets were then presented.

The committee members asked questions and commented on the matter.

The committee members agreed that creating one-way streets is a viable solution to the current issues in the area, as the solutions need to operate within the confines of the current infrastructure.

- **It was agreed** that the presentation would be shared with the Council and CIPP and that internal discussions would follow.

3. AUDIT CONCERNANT LE STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR SUMMIT CIRCLE

Les taux d'occupation du stationnement sur Summit Circle ont été analysés par l'administration et les résultats ont été présentés et discutés devant le comité.

Une inspection en février 2025 a confirmé la présence d'une signalisation interdisant le stationnement sur la partie sud du tronçon du Summit Circle (côté opposé des riverains aux adresses civiques 4 à 15), sans problème de dégagement ou de circulation observé.

- **Il est convenu** de maintenir le statu quo et de fermer le dossier, conformément à la politique en vigueur.

4. CHANGEMENTS CONCERNANT LE STATIONNEMENT DANS LE SUD-EST

L'administration enverra un avis aux résidents concernant les modifications des panneaux de stationnement à venir.

Les membres du comité posent des questions et se prononcent sur le sujet.

Il est mentionné qu'il n'y a pas de stationnement réservé aux résidents dans certaines zones et qu'il s'agit d'un problème connu de longue date qui nécessiterait de nouvelles discussions avec le Conseil et l'administration.

5. VÉHICULE EN RECHARGE

3. SUMMIT CIRCLE AREA PARKING AUDIT

Parking occupancy rates on Summit Circle were analyzed by the administration and the results were presented and discussed before the committee.

An inspection in February 2025 confirmed the presence of signage prohibiting parking on the southern part of the Summit Circle section (opposite side of the residents at civic addresses 4 to 15), with no clearance or traffic problems observed.

- **It was agreed** to maintain the status quo and to close the file, in accordance with the applicable policy.

4. SOUTH-EAST PARKING CHANGES

A notice regarding upcoming parking signage modifications will be sent to the residents by the administration.

The committee members asked questions and commented on the matter.

It was mentioned that there is no resident-only parking in some areas, and that this is a known, long-standing issue which would necessitate further discussions with the Council and the administration.

5. CHARGING VEHICLES

L'administration et les membres du comité discutent des modifications à apporter à la signalisation et aux règlements concernant la recharge des véhicules électriques. En particulier, il est demandé si une modification du règlement est nécessaire pour spécifier que la limite maximale de 4 heures de stationnement s'applique à la réglementation existante pour les détenteurs de permis.

The administration and the committee members discussed changes to signage and by-laws regarding charging electric vehicles. In particular, it was questioned whether or not a by-law amendment is needed to specify that the maximum 4 hour parking limit applies to existing regulation for permit holders.

- **Il est convenu** d'installer le panneau de stationnement avec la mention d'une durée limitée à 4 heures et de discuter de cette question avec le service juridique.

- **It was agreed** to install the parking sign with the mention of a 4h time limit and to discuss this matter with the legal department.

6. CLAREMONT ET DE MAISONNEUVE – FEU SONORE

6. CLAREMONT AND DE MAISONNEUVE – TRAFFIC LIGHT WITH SOUND SIGNAL

Une nouvelle demande a été reçue de la part du CIUSSS pour l'installation d'un feu de circulation avec signaux sonores.

A new request was received from the CIUSSS for the installation of a traffic light with sound signals.

Il est mentionné que ces signaux sonores sont actuellement installés dans des zones stratégiques, mais qu'en raison du vieillissement de la population, leur installation à plus grande échelle pourrait être envisagée.

It was mentioned that these sound signals are currently being installed in strategic areas, but that, as the population is aging, their installation on a larger scale could be discussed.

Les membres du comité posent des questions et se prononcent sur le sujet

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu** de donner suite à l'étude de faisabilité de la demande et d'en discuter avec la Ville de Montréal, avec laquelle l'intersection est partagée

- **It was agreed** to proceed with the feasibility study of the request and to discuss it with the city of Montreal with whom the intersection is shared.

7. SHERBROOKE AND ROSLYN

7. SHERBROOKE AND ROSLYN

Les membres du comité discutent du fait que l'intersection Sherbrooke/Roslyn est dangereuse pour les piétons, puisqu'un résident âgé a

The committee members discussed dangers for pedestrians at the intersection of Sherbrooke/Roslyn, as an elderly resident was

récemment été blessé en traversant la rue, et qu'il y a déjà eu des cas similaires.

recently injured while crossing the street, and there have previously been similar cases.

Les membres du comité discutent de diverses solutions, comme l'ajout d'un autre feu de circulation, de bornes de protection, ou d'autres mesures de modération de la circulation; les virages à gauche pourraient être limités.

The members of the committee discussed various solutions, such as adding another streetlight, bollards, or other traffic-calming measures; left turns could be limited.

- **Il est convenu** de dresser un inventaire des intersections à surveiller pour la prochaine réunion du CCT.

- **It was agreed** to draft an inventory of intersections to monitor for the next TAC meeting.

8. AFFAIRES NOUVELLES – EXCÈS DE VITESSE SUR GROSVENOR

8. NEW BUSINESS – SPEEDING ON GROSVENOR

L'administration et les membres du comité discutent de la question des excès de vitesse sur Grosvenor.

The administration and the committee members discussed the issue of speeding on Grosvenor.

- **Il est convenu** d'envoyer un avis expliquant que la question a été examinée et qu'il a été conclu que des changements ne seraient pas justifiés et de clore le dossier.

- **It was agreed** to send out a memo explaining that the issue was examined and that it was found that changes are not warranted and to close the file.

9. LEVÉE DE LA RÉUNION

9. CLOSING OF THE MEETING

La réunion est levée à 10 h 43.

The meeting was closed at 10:43 a.m.