



**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 22 OCTOBRE 2024
À 9 H 02 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON OCTOBER 22, 2024, AT 9:02 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

- Présidente : Anitra Bostock, conseillère / Councillor
Chair:
Membres : Kathleen Kez, conseillère / Councillor
Members:
Invités présents : Julie Mandeville, directrice générale / Director General
Invitees present: Tom Flies, directeur principale des réalisations de projets et gestion du territoire / Senior Director of the Project Office and Territory Management
Jonathan Auger, Travaux publics / Public Works
Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety
Nora Topalian, Aménagement urbain / Urban Planning
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
Also in attendance:

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 22 octobre 2024 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Mise à jour - Passage pour piétons des avenues de Maisonneuve et de Claremont ;
- Mise à jour – Projet Forden et Forden Crescent ;
- Avenue Wood – demande de ralentisseur entre la rue Sherbrooke et le boulevard de Maisonneuve ;
- Signalisation des rues Clarke et Olivier.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

Le procès-verbal de la réunion du comité consultatif sur les transports tenus le 27 août 2024 est approuvé par les membres du comité.

Sally Saliba – stagiaire – Polytechnique, et Shabnam Adbollahi, stagiaire – Polytechnique, se sont jointes à la réunion à 9 h 05.

1. MISE À JOUR SUR LE CHANGEMENT DE SIGNALISATION AU SECTEUR SUD-EST

L'administration informe les membres du comité que des modifications seront apportées au secteur sud-est de la ville en ce qui concerne la signalisation.

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of October 22, 2024, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under Varia:

- Update - De Maisonneuve and Claremont Avenues Crosswalking;
- Update - Forden and Forden Crescent Project;
- Wood Avenue – speed hump request between Sherbrooke Street and De Maisonneuve Boulevard;
- Clarke and Olivier Streets Signage.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on August 27, 2024, were approved by the members of the Committee.

Sally Saliba, Intern – Polytechnique, and Shabnam Adbollahi, Intern – Polytechnique, joined the meeting at 9:05 a.m.

1. UPDATE ON SIGNAGE CHANGE AT SOUTH-EAST SECTOR

The administration informed the committee members that they experienced some delays but that the signage modifications for the South-East Sector will move forward in the coming weeks.

2. SPEEDING RESULTS ON GROS

L'administration informe les membres du comité qu'elle souhaitait ajouter des jardinières à l'extrémité nord de l'avenue Grosvenor, au-dessus la rue The Boulevard. Un radar de vitesse a été installé près de la rue 689 Grosvenor. Le 85e percentile de l'excès de vitesse était de 34,5 km/h. Il est convenu que l'excès de vitesse ne répondait pas aux critères du TAC. Il est convenu de réinstaller des jardinières le long de la promenade ouest comme les années précédentes.

3. RUE GROSVENOR ENTRE AVENUE WESTMOUNT ET LA RUE BOULEVARD

L'administration informe les membres du comité que certains résidents se sont plaints de la vitesse et du volume de la circulation sur la rue Grosvenor entre l'avenue Westmount et la rue du Boulevard.

Il est mentionné que les excès de vitesse n'étaient pas détectés dans la zone, conformément à la politique de la ville. Malgré cela, plusieurs mesures d'optimisation ont été mises en œuvre au cours de l'année écoulée. Les passages piétons ont été peints, des bornes ont été installées, le parking devant l'école a été modifié pour mieux répondre aux besoins des résidents en dehors des heures d'arrivée et de départ, et les ralentisseurs saisonniers ont été transformés en ralentisseurs permanents. En outre, deux points d'étranglement ont été introduits dans le cadre de la reconstruction, et la largeur globale de la route a été réduite, ce qui constitue une mesure de modération du trafic reconnue comme efficace. L'administration a également installé une remorque de vitesse et ajouté des arbustes dans le point d'étranglement afin de réduire davantage le corridor visuel. De

2. SPEEDING RESULTS ON GROSVENOR AVENUE - ABOVE THE BOULEVARD

The administration informed the committee members that they would like to add planters at the north end of Grosvenor Avenue, above the The Boulevard Street. A speed radar was installed near 689 Grosvenor Street. The 85th percentile of speeding was 34.5 kmh. It was agreed that the speeding does not meet the TAC criteria. It was agreed to reinstall planters along the West side walk as per in previous years.

3. GROSVENOR STREET BETWEEN WESTMOUNT AVENUE AND THE BOULEVARD STREET

The administration informed the committee members that some residents have made complaints about the speed and traffic volume on Grosvenor Street between Westmount Avenue and The Boulevard Street.

It was mentioned that speeding was not detected in the area, according to the city's policy. Despite this, in the past year several optimization measures were implemented. It was mentioned that the crosswalks were painted, bollards installed, the parking in front of the school was modified to better cater to residents outside of arrival and departure times, that seasonal speed humps were converted to permanent. In addition to these, two choke points were introduced as part of the reconstruction, and the overall road width was narrowed which is a recognized effective traffic calming measure. The administration also installed a speed trailer and added shrubs in the choke point to further narrow the visual corridor. In addition, they are currently studying the intersection of The Boulevard & Grosvenor to add a pedestrian crossing signal. In addition, Hydro Westmount is looking into adding

plus, elle étudie actuellement l'intersection du boulevard et de Grosvenor en vue d'ajouter un signal de passage pour piétons. De plus, Hydro Westmount envisage d'ajouter du temps au passage pour piétons de l'avenue Westmount.

time on the Westmount Avenue pedestrian crossing.

Compte tenu de ces interventions et de l'absence d'excès de vitesse, l'administration a proposé de clore ce dossier.

Given these interventions and the no speeding data, the administration suggested to close this file.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Il est suggéré de présenter les résultats des contrôles de vitesse sur l'avenue Grosvenor lors d'une prochaine réunion du comité général.

It was suggested to bring forth the results pulled from the speeding results on Grosvenor Avenue at a subsequent general committee meeting.

- **Il est convenu de** clore ce dossier sur l'avenue Grosvenor.

- **It was agreed to** close this file on Grosvenor Avenue.

4. INTERSECTION DES AVENUES VICTORIA ET CHESTERFIELD

4. VICTORIA AND CHESTERFIELD AVENUES INTERSECTION

L'administration informe les membres du comité qu'il y a eu quelques demandes d'officialisation d'un passage pour piétons à l'intersection des avenues Victoria et Chesterfield. Elle précise qu'il s'agit de conserver le passage pour piétons tel quel ou d'enlever le panneau d'arrêt et d'ajouter un passage pour piétons - étant donné qu'il s'agissait d'un panneau d'arrêt injustifié. Il est également mentionné que les mesures de sécurité n'ont pas détecté d'excès de vitesse à cette intersection.

The administration informed the committee members that there have been a few requests to formalize a crosswalk at the intersection at Victoria and Chesterfield Avenues. They detailed that this is a question of keeping the crosswalk as is or to remove the stop sign and adding a pedestrian crosswalk – given that this was an unwarranted stop sign. It was also mentioned that the safety measures did not detect any speeding at this intersection.

En outre, il a été mentionné que l'intervention de la borne installée en 2019 à cette intersection avait très bien fonctionné à l'époque et qu'elle pourrait être étudiée cette fois-ci également. Pour commencer l'enquête, l'administration installera des comptages de

In addition, it was mentioned that the bollard intervention installed in 2019 at this intersection worked very well at the time and may be investigated this time around as well. To begin the investigation, the administration will install traffic counts at the intersection to choose whether they will keep the stop or remove it.

trafic à l'intersection afin de décider si elle maintient l'arrêt ou si elle le supprime.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

- **Il est convenu d'approfondir l'étude de l'intersection en procédant à des comptages de trafic, et, par la suite, en faisant appel à un éventuel mandat externe pour étudier l'intersection.**

5. PÉTITION POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS – RUELLE ARLINGTON

L'administration informe les membres du comité qu'un résident a envoyé une pétition concernant la ruelle Arlington. Il y a deux (2) problèmes en jeu, le premier concerne les camions de gestion des déchets qui ont des difficultés à tourner dans l'allée et donc à endommager la cour d'un résident. L'une des interventions plausibles consiste à supprimer le stationnement d'un côté de la voie afin d'élargir l'allée. Il est également mentionné que les camions ne peuvent pas remonter la voie en direction du nord parce qu'elle est trop étroite. L'administration indique qu'une visite sur place est prévue jeudi pour examiner la situation plus en détail.

En outre, une pétition est envoyée à la Ville concernant la sécurité des enfants sur la ruelle Arlington. Les résidents demandent l'ajout et l'optimisation de la signalisation dans la voie ou sa transformation en voie verte. L'administration recommande de réimplanter les ralentisseurs dans la zone et peut-être d'envisager de transformer Arlington Lane en voie verte. Il est précisé qu'une voie verte est une route rurale non revêtue ou non pavée.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **It was agreed to investigate the intersection further with traffic counts and subsequently with a potential external mandate to study the intersection.**

5. CHILDREN SAFETY PETITION – ARLINGTON LANE

The administration informed the committee members that a resident sent a petition regarding Arlington Lane. There are two (2) issues in play, the first is in regard to the waste management trucks that have difficulties turning into the lane way and therefore damaging a resident's yard. One of the plausible interventions includes removing parking on one side of the lane to widen the laneway. It was also mentioned that the trucks cannot come up the lane northbound because it is too narrow. The administration mentioned that a site visit is planned on Thursday to investigate the situation further.

In addition, a petition was sent to the City regarding the safety for children in Arlington Lane. The residents are requesting adding and optimizing signage in the lane or turn it into a green lane. The administration recommended redoing the speed bumps in the area and perhaps consider the conversation of turning Arlington Lane to a green lane. It was detailed that a green lane is an unmetalled or an unpaved rural route.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Les membres du comité suggèrent d'embellir la voie ou d'ajouter des bornes flexibles ou des pots de fleurs. Il est également suggéré d'effectuer des comptages de trafic dans la voie et de sonder les résidents pour recueillir leurs propositions d'aménagement.

The committee members suggested beautifying the lane or adding flexible bollards or flowerpots. It was also suggested to conduct traffic counts in the lane and to survey its residents to gather their proposals for the road.

- **Il est convenu d'améliorer** les ralentisseurs sur la ruelle Arlington au printemps.
- **Il est convenu de** mettre à jour la signalisation existante dans la ruelle et d'en ajouter des nouvelles.
- **Il est convenu que** les résidents de la voie devraient être encouragés à faire avancer le dossier et à le présenter à la ville s'ils souhaitent qu'un « concept de voie verte » soit mis en œuvre.

- **It was agreed to** improve the speed bumps in Arlington Lane in the springtime.
- **It was agreed to** update the existing signage in the lane and add new ones.
- **It was agreed to** that the residents of the lane should be encouraged to spearhead the dossier further and present it to the city if they wish for a “Green Lane concept” to be implemented.

6. VARIA : Mise à jour - Passage pour piétons des avenues de Maisonneuve et de Claremont

6. VARIA: Update - De Maisonneuve and Claremont Avenues Crosswalk

L'administration informe les membres du comité qu'un plan de programmation a été envoyé par la Ville de Montréal à la Ville pour ajouter un passage pour piétons aux avenues De Maisonneuve et Claremont.

The administration informed the committee members that a programming plan was sent by the City of Montreal to the City to add a pedestrian crossing at the De Maisonneuve and Claremont Avenues.

7. VARIA : Mise à jour – Projet Forden et Forden Crescent

7. VARIA: Update - Forden and Forden Crescent Project

L'administration informe les membres du comité que le comité général a décidé de maintenir le statu quo sur les rues Forden et Forden Crescent dans la mesure du possible, en supprimant le trottoir du côté ouest de la rue et en gardant la rue à double sens. Il est souligné que ce choix n'était pas celui proposé par l'administration.

The administration informed the committee members that the general committee decided on keeping Forden and Forden Crescent as status quo as much as possible, therefore, removing the sidewalk on the west side of the street and in order to keep the street as a two-way street. It was highlighted that this choice was not the one proposed by the administration.

8. VARIA : Avenue Wood – demande de ralentisseur entre la rue Sherbrooke et le boulevard de Maisonneuve

Il est mentionné que les résidents ont demandé des comptages de vitesse à l'intersection de la rue Sherbrooke et du boulevard De Maisonneuve. Ces données pourront être présentées lors d'une prochaine réunion du TAC. Il est également suggéré d'ajouter des ralentisseurs à mi-chemin de l'intersection.

- **Il est convenu** d'ajouter des compteurs de vitesse à l'intersection et d'enquêter sur la question.

9. VARIA : Signalisation des rues Clarke et Olivier

Il est mentionné que les résidents ont demandé l'ajout d'un panneau de circulation locale sur les rues Olivier et Clarke ou d'un panneau d'avertissement sur les côtés est et ouest des rues Clarke et Olivier afin d'accroître la sécurité des enfants qui jouent dans le secteur. L'administration étudiera les mesures de sécurité plausibles.

Owen Waygood, superviseur – Polytechnique, s'est joint à la réunion à 9 h 55.

10. POINT SPECIAL – CIRCULATION ET SÉCURITÉ DANS LES ZONES SCOLAIRES

L'administration informe les membres du comité qu'un plan de sécurité scolaire pour la Ville de Westmount sera créé avec les stagiaires de Polytechnique dans le cadre du programme MITACS. Les deux stagiaires aideront à atteindre certains des objectifs énoncés dans le plan de sécurité, particulièrement en ce qui a trait à la sécurité de la circulation autour des zones

8. VARIA: Wood Avenue – speed hump request between Sherbrooke Street and De Maisonneuve Boulevard

It was mentioned that residents have requested speed counts at the intersection of Sherbrooke Street and De Maisonneuve Boulevard. This data can be presented at a subsequent TAC meeting. It was also suggested to perhaps add speed bumps midway of the intersection.

- **It was agreed to** add speed counts at the intersection and investigate the matter.

9. VARIA: Clarke and Olivier Streets Signage

It was mentioned that residents have asked to add a local circulation sign on Olivier and Clarke Streets or a caution sign on the east and west sides of Clarke and Olivier Streets to increase safety for the children who play in the area. The administration will investigate plausible safety measures.

Owen Waygood, Supervisor – Polytechnique, joined the meeting at 9:55 a.m.

10. SPECIAL ITEM – SCHOOL ZONE TRAFFIC AND SAFETY

The administration informed the committee members that a school safety plan for the City of Westmount will be created alongside the interns of Polytechnic under the MITACS Program. The two interns will assist in attaining some of the objectives outlines in the safety plan, particularly on the topic of traffic safety around school zones. It was mentioned that this plan will be a working

scolaires. Il a été mentionné que ce plan sera une ébauche de travail pour l'administration de la ville, avec laquelle il sera possible de travailler à l'avenir. M. Waygood, le superviseur des stagiaires, a expliqué aux membres le partenariat, l'expertise et le programme dans son ensemble.

Mme Abohalli s'est présentée et a fait part de son parcours universitaire - elle étudie la sécurité routière pour les enfants et a consacré son doctorat à ce sujet. Elle explique qu'ils utiliseront un MCDA - un outil de prise de décision multicritère qui aide les parties prenantes à prendre des décisions en matière de sécurité routière et à déterminer les interventions les mieux adaptées pour améliorer la sécurité dans les zones scolaires. Elle explique également qu'ils étudieront des facteurs tels que le trafic et la congestion et leur relation entre eux et avec la sécurité des zones scolaires. En outre, ils étudieront les mesures de modération du trafic et les habitudes des conducteurs aux abords des écoles.

En outre, les stagiaires recueilleront des données et les normaliseront sur une période de plus de 10 ans, et trouveront des possibilités de financement auprès de la ville de Montréal pour aider à produire un plan de sécurité pour la ville de Westmount. Les rapports de leurs études aideront à prendre des décisions et à mieux comprendre la sécurité réelle et perçue dans les zones scolaires de la ville de Westmount.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

Il est suggéré de présenter le rapport final aux membres du comité général une fois qu'il sera terminé.

draft for the City's administration to work alongside in the future. Mr. Waygood, the supervisor of the interns, generally explained the partnership, expertise and the program as a whole to the members.

Mrs. Abohalli presented herself and her academic background – she's studying road safety for children and has dedicated her PhD to the topic. She explained that they will use a MCDA – a multicriteria decision-making tool that helps stakeholders make decisions when it comes to road safety and which interventions are best suited to increase school zone safety. She also explained that they will be investigating factors such as traffic and congestion and their relationship with one another and with school zone safety. In addition, they will be considering traffic calming measures and driver habits around schools.

In addition, the interns will be collecting data and standardizing the data from over a period of over 10 years, as well as finding funding opportunities from the City of Montreal to help produce a safety plan for the City of Westmount. The reports from their studies will aid in decision-making and better understand actual and perceived safety throughout the school zones in the City of Westmount.

The committee members asked questions and commented on the matter.

It was suggested to present the final report to the general committee members once completed.

Il est mentionné que le plan aidera à détecter les problèmes de sécurité autour des zones scolaires et les mesures qu'il serait bénéfique de mettre en œuvre pour accroître la sécurité des zones scolaires dans toute la ville.

It was mentioned that the plan will help detect safety concerns around school zones and which measures would be beneficial to implement in order to increase school zone safety throughout the City.

Mme Saliba s'est ensuite présentée et a fait part de son parcours académique. Elle consacre également son mémoire de maîtrise au thème des enfants et de la sécurité dans les zones scolaires. Son objectif est d'axer sa thèse sur un outil de priorité d'intervention pour la ville dans le cadre de sa thèse.

Mrs. Saliba then presented herself and her academic background. She is also dedicating her master's thesis to the topic of children and school zone safety. Her goal is to focus her thesis on an intervention priority tool for the city as part of her thesis.

Les stagiaires ont ensuite présenté une proposition de « rue scolaire » pour l'avenue Braeside, un concept sur lequel les répondants ont été interrogés dans le cadre de l'enquête publique de 2023 sur la sécurité dans les zones scolaires. Plus important encore, il est mentionné que la rue de l'école devrait être extrêmement bénéfique, voire nécessaire dans ce cas, car on a observé à de nombreuses reprises des conducteurs faisant demi-tour sur cette avenue, devant l'école The Study, sur l'avenue Braeside.

The interns then continued by presenting a proposal for what is referred to as a "School Street" for Braeside Avenue, which is a concept that respondents were surveyed on as part of the 2023 public survey on school zone safety. Most importantly – it was mentioned that the School Street is expected to be extremely beneficial if not necessary in this case because there have been many observations of drivers pulling U-turns on this avenue, in front of The Study school, on Braeside Avenue.

Salah Bouziane, directeur – Hydro Westmount, quitte la réunion à 10 h 57.

Salah Bouziane, Director – Hydro Westmount, left the meeting at 10:57 a.m.

Il est suggéré de transformer la rue en « rue de l'école ». Une « rue scolaire » est une rue où une route située à l'extérieur de l'école comporte des restrictions temporaires à la circulation automobile aux heures de dépôt et de prise en charge des enfants par l'école. De nombreuses études de cas ont été réalisées sur les rues scolaires dans toute la province, et les résultats se sont révélés positifs pour la sécurité des élèves et des enfants. Plus important encore, ils ont suggéré de mettre en œuvre un projet pilote dans la région en tant que plan d'action.

It was suggested to turn the street into a "school street". A "school street" is a street where a road outside of school has temporary restrictions on motorized traffic at school drop-off and pick-up times. Many case studies have been done on school streets throughout the province, and results show to be positive on students and children's safety. More importantly, they suggested to implement a pilot project in the area as an action plan.

Une fois le projet pilote terminé, les résidents et les responsables de l'école seront interrogés afin de connaître leur avis sur la création d'une rue scolaire à l'école Braeside. Il est mentionné que l'école est déjà informée de ce plan d'action potentiel.

Once the pilot project is done, residents and school officials will be surveyed to receive their feedback on a school street at Braeside School. It was mentioned that the school is already informed of this potential action plan.

La conseillère Bostock quitte la réunion à 11 h 18. Councillor Bostock left the meeting at 11:18 a.m.

Il est suggéré de communiquer ce plan aux résidents sur le site web de la ville. Il est suggéré de consulter le service juridique de la Ville concernant la mise en œuvre d'une fermeture temporaire de route sur un domaine public - s'il y a une mention à ce sujet dans les règlements de la ville. Il est également suggéré de porter ce point à l'ordre du jour de la prochaine réunion du comité général.

It was suggested to communicate this plan to residents on the City's website. It was also suggested to consult with the City's legal department concerning implementing a temporary road closure on a public domain – if there is any mention of it in the City's by-laws. It was also suggested to bring this item up to the next general committee meeting.

11. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 11 h 23.

11. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 11:23 a.m.