



**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ  
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)  
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 27 AOÛT 2024 À  
9 H 06 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY  
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,  
ON AUGUST 27, 2024, AT 9:06 A.M. AT WHICH  
WERE PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor  
Chair:  
Membres : Kathleen Kez, conseillère/Councillor  
Members:  
Invités présents : Jonathan Auger, Travaux publics/Public Works  
Invitees present: Tom Flies, directeur principal du Bureau de projets et gestion du territoire/Project Office and Territory Management  
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique/Director of Public Safety  
Nora Topalian, gestionnaire de projets de l'aménagement urbain/Project Manager for Urban Planning  
Patrice Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)  
Stéphane Savard, service de la police de la Ville de Montréal (SPVM)

Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk  
Also in attendance:

<p><b>NOTE AU LECTEUR :</b></p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p><b>NOTE TO THE READER:</b></p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

**1. OUVERTURE DE LA RÉUNION**

La présidente déclare la réunion ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 27 août 2024 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Sécurité des passages piétons sur les avenues Sainte-Antoine et Greene ;
- Plan de sécurisation de la vitesse sur l'avenue Dorchester ;
- Sécurité à la rentrée scolaire ;
- Zone scolaire de l'avenue Grosvenor.

**1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL**

Le procès-verbal de la réunion du comité consultatif sur le transport tenu le 9 juillet 2024 est approuvé par les membres du comité.

**2. TERRASSES – LIVRAISON DE CAMIONS SUR LA RUE VICTORIA**

Jonathan Auger informe les membres du comité que les résultats préliminaires du plan d'action concernant les bornes sur la rue Victoria sont considérés comme efficaces et réussis. Les bornes resteront en place jusqu'en novembre, une fois que les terrasses auront été enlevées. Il est mentionné que cette option devrait être explorée l'année prochaine et à une date plus avancée. D'autres options ont également été discutées et explorées afin d'accroître la sécurité des piétons dans la zone.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chair called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of August 27, 2024, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Saint Antoine and Greene Avenues Crosswalk Safety;
- Dorchester Avenue Speed Safety Plan ;
- Back-to-school safety;
- Grosvenor Avenue school zone.

**1.2 CONFIRMATION OF MINUTES**

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on July 9, 2024, were approved by the members of the Committee.

**2. TERRASSES – VICTORIA STREET TRUCK DELIVERY**

Jonathan Auger informed the committee members that the preliminary results regarding the bollard action plan on Victoria Street is deemed effective and successful. The bollards will remain in place until November once the terrasses are removed. It was mentioned that this option should be explored next year and at an earlier date. Other options were also discussed and explored in order to increase pedestrian safety in the area.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu que** l'administration étudie la possibilité de conserver les bornes jusqu'en novembre et de les installer plus tôt l'année prochaine.

- **It was agreed that** the administration explore the possibility of keeping the bollards until November and to install them at a earlier time next year.

### **3. AVENUE MOUTAIN – EXCÈS DE VITESSE ET PLAINTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ**

### **3. MOUTAIN AVENUE – SPEEDING AND SAFETY COMPLAINTS**

Les Travaux publics informent les membres du comité qu'après avoir reçu des plaintes d'un résident, la Ville a enquêté sur les excès de vitesse à l'aide d'un appareil de détection radar sur l'avenue Mountain et que, selon la politique de modération de la circulation, les vitesses mesurées ne justifiaient pas l'adoption de mesures de modération de la circulation, ce dont M. Auger a présenté les données. Il est également expliqué que malgré l'absence de vitesses justifiant des mesures de modération de la circulation, la Ville a mis en œuvre ce qu'elle appelle des mesures d'optimisation afin d'accroître les mesures de sécurité à l'intersection. À cette fin, en 2023, la Ville a installé des bornes sur la ligne centrale et a ajusté la taille et la position des panneaux d'arrêts existants. Néanmoins, il y a eu un consensus sur le fait que ces mesures étaient des mesures d'optimisation et qu'elles n'étaient pas justifiées selon la politique de modération du trafic, le comité accepte que le dossier soit fermé. Il est mentionné de partager les statistiques d'infractions du SPVM avec Julie Mandeville, directrice générale de la Ville de Westmount, afin qu'elles soient partagées avec le public ultérieurement.

Public works informed the committee members that, after receiving complaints from a resident, the City investigated speeding with a radar detection device on Mountain Avenue and, according to the traffic-calming policy, the speeds measured did not warrant traffic calming measures, for which Mr. Auger presented the data for. It was also explained that despite the absence of speeds warranting traffic calming measures, the City implemented what it refers to as optimization measures to increase safety measures at the intersection. To these ends, in 2023 the City installed centre line bollards and adjusted the size and position of existing stop signs. Nevertheless, there was a consensus is that because these measures were optimization measures and not warranted according to the traffic calming policy the committee agreed that the file be closed. It was mentioned to share the infraction-giving statistics from the SPVM to Julie Mandeville, the City of Westmount's general director, to be shared to the public later.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu de** fermer le dossier d'analyse des excès de vitesse sur l'avenue Mountain.

- **It was agreed that** the speeding analysis file on Mountain Avenue be closed.

**4. RUE SAINT-CATHERINE ET BOULEVARD DE MAISONNEUVE ET AVENUE METCALFE — MINUTAGE DES PASSAGES**

Les Travaux publics déposent un point pour information afin que les membres du comité prennent connaissance d'une plainte d'un résident au sujet de la courte durée des passages pour piétons sur la rue Sainte-Catherine, le boulevard de Maisonneuve et l'avenue Metcalfe. Le requérant a demandé que le temps de passage soit allongé pour permettre aux piétons de traverser l'intersection en temps voulu et en toute sécurité.

Il est suggéré de reporter le sujet et d'effectuer une recherche plus approfondie sur le secteur afin d'explorer des mesures d'optimisation pour les traverses et les intersections entre la rue Sainte-Catherine, le boulevard De Maisonneuve et l'avenue Metcalfe. L'administration présentera les données aux membres du comité lors d'une réunion ultérieure. L'administration présentera également le dossier à Hydro Westmount afin d'obtenir leurs commentaires concernant cette intersection.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

- **Il est convenu de** discuter de ce sujet à une date ultérieure, une fois que des recherches plus approfondies auront été effectuées concernant la traversée des intersections de Metcalfe, de la rue Sainte-Catherine et du boulevard de Maisonneuve.

**5. ZONE D'ÉTUDE DE L'HÔTEL DE VILLE**

Les Travaux publics informent les membres du comité que l'administration progresse dans la reprise de l'étude sur la circulation. Il est rappelé que le retard s'expliquait par les efforts déployés pour élargir la zone d'étude afin d'y inclure la rue

**4. SAINTE-CATHERINE STREET AND DE MAISONNEUVE BOULEVARD AND METCALFE AVENUE – SAFETY TIMING OF CROSSINGS**

Public works tabled an item for information for the committee members to take notice of a resident complaint about short cross walking timings on Sainte-Catherine Street and De Maisonneuve Boulevard and Metcalfe Avenue. The requester asked that the crosswalk timing be elongated to allow pedestrians to cross the intersection in a timely and safely manner.

It was suggested to defer the subject and to conduct more research in the area in or to explore optimization measures for the crossings and intersections between Sainte-Catherine Street, De Maisonneuve Boulevard and Metcalfe Avenues. The administration will present the data at a later meeting to the committee members. The administration will also present the file to Hydro Westmount in order to hear their feedback regarding this intersection crossing.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **It was agreed to** discuss this topic at a later date once more research has been conducted regarding crossing the intersections of Metcalfe, on both Sainte-Catherine Street and De Maisonneuve Boulevard cross streets.

**5. CITY HALL AREA STUDY**

Public works informed the committee members that the administration is making progress to resume the traffic study. It was reminded that the delay was explained by efforts made to widen the study area to include Forden street, and other

Forden, ainsi que par d'autres questions. Il est estimé que la Ville devrait recevoir un rapport final en novembre ou décembre, sous réserve d'une confirmation écrite du consultant Intervia. Il est également mentionné que l'étudiant en stage spécialisé dans les dangers de la circulation routière sera sollicité pour apporter sa contribution à cette étude et présenter un diagnostic de la sécurité routière de la Ville en général.

issues. It was estimated that the City should receive a final report by November or December, pending a written confirmation by the consultant *Intervia*. It was also mentioned that the internship student who specializes in road traffic danger will be solicited to add their input on this study and present a road safety diagnostic of the City in general.

Les membres posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

**6. RESTRICTION DU VIRAGE À GAUCHE — AVENUES ARGYLE ET DU BOULEVARD**

**6. LEFT TURN RESTRICTION – ARGYLE AND THE BOULEVARD AVENUES**

Les travaux publics informent les membres du comité qu'un résident a soumis une demande de restriction de virage à gauche vers le nord sur la rue Argyle à l'approche de l'avenue The Boulevard. Il est convenu que les préoccupations du résident ont été confirmées et qu'une restriction de virage dans ce cas est justifiée.

Public works informed the committee members that a resident submitted a left-turn restriction request going north on Argyle Street at the approach of The Boulevard Avenue. It was agreed that the resident's concerns were confirmed and that a turn restriction in this case is warranted.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

- **Il est convenu d'étudier** la possibilité d'ajouter une restriction du virage à gauche pendant les heures de pointe à l'intersection d'Argyle et du boulevard.

- **It was agreed to** investigate adding a left-turn restriction during peak hours at the Argyle and The Boulevard intersection.

**7. PASSAGE POUR PIÉTONS — AVENUES CLAREMONT ET DE MAISONNEUVE**

**7. PEDESTRIAN CROSSING – CLAREMONT AND DE MAISONNEUVE AVENUES**

Les Travaux publics informent les membres du comité qu'au cours des derniers mois, ils ont travaillé en collaboration avec la Ville de Montréal pour réinstaller un signal de passage pour piétons à l'intersection de Claremont et De Maisonneuve. Il est mentionné que ce projet doit être discuté et approuvé par Hydro Westmount

Public works informed the committee members that for the past months they have been working in collaboration with the City of Montreal to reinstall a pedestrian crossing signal at the intersection of Claremont and De Maisonneuve. It was also mentioned that this must be discussed and approved by Hydro Westmount before

avant d'aller de l'avant. Il est expliqué qu'avec l'inauguration de la maison de retraite Liz, il y a un sentiment d'urgence à réinstaller un signal de passage pour piétons afin de permettre aux piétons de traverser du côté ouest. La Ville de Montréal a accepté de fournir l'étude, mais l'équipement et l'installation doivent être fournis par Hydro Westmount. Le consultant de la Ville de Montréal, CIMA+, a fourni une note technique offrant à la Ville de Westmount deux options à discuter par les membres du comité, deux options louables ayant un délai de priorité pour les piétons, à savoir l'une avec la « priorité aux piétons sur la flèche de passage » et l'autre avec la « priorité aux piétons face au feu rouge ».

Les avantages et les inconvénients ont été discutés. Les deux options divisent le passage pour piétons en sous-phases : la première donne la priorité aux piétons, et la seconde est partagée avec les automobilistes qui peuvent tourner à gauche ou à droite, tout en donnant toujours la priorité aux piétons. Il est mentionné que le délai d'attente des piétons à un feu rouge ressemble à ce qui existe actuellement à Westmount, et qu'il s'agit d'une option plus rapide et moins coûteuse à mettre en œuvre, ce qui la rend plus adaptée à la nature urgente et temporaire du dossier. Bien que certaines préoccupations aient été soulevées, les participants ont également insisté sur la nécessité d'aller de l'avant. D'autres suggestions ont été faites, telles que l'ajout de temps sur certains passages pour piétons. Bien que cela soit faisable, il est mentionné que la ville de Montréal planifie des changements majeurs dans le secteur pour 2026-28, et que dans un futur proche, la ville de Westmount sera consultée pour étudier à nouveau cette intersection d'une manière plus complète - ce qui permettra à la ville de l'explorer plus en détail.

## 8. PROCHAINE RENCONTRE

moving forward. It was explained with the inauguration of the Liz retirement home, there is a sense of urgency to reinstall a pedestrian crossing signal to allow pedestrians to cross on the west side. The city of Montreal agreed to provide the study but that the equipment and installation must be provided by Hydro Westmount. The City of Montreal's consultant CIMA+ provided a technical note providing the City of Westmount with two options for the committee members to discuss; both creditable options having a priority lead time for pedestrians, namely one with the pedestrian lead at an arrow and the other with a pedestrian lead at a red light.

Advantages and disadvantages were discussed. Both options split the pedestrian crossing into sub-phases: the first gives pedestrians priority, and the second is shared with motorists allowing to turn left or right, yet while always giving the priority to pedestrians. It was mentioned that the pedestrian lead time at a red light resembles what is currently in Westmount, and it is a faster and cheaper option to implement, making it more suitable for the urgent, temporary nature of the file. While some concerns were raised, there was also a strong push to move forward. Other suggestions were made, such as adding time on certain crosswalks. While feasible, it was mentioned that City of Montreal is planning major changes in the area for 2026-28, and that in the imminent future the City of Westmount will be consulted to study this intersection again in a more comprehensive manner -- which will allow the City to explore it in greater detail.

## 8. NEXT SITTING

Il est mentionné que la prochaine séance du comité consultatif sur les transports aura lieu en octobre 2024. En outre, il est demandé de recevoir une mise à jour sur le projet pilote Claremont sur une base mensuelle, de préférence avant les séances du conseil — soit par courriel, soit en personne.

It was mentioned that the next Transportation Advisory Committee sitting will be held in October of 2024. In addition, it was requested to receive an update on the Claremont pilot project on a monthly basis, preferably before council sittings – either by email or in person.

## **9. AFFAIRES NOUVELLES**

## **9. NEW BUSINESS**

### **Sécurité des passages piétons sur les avenues Saint-Antoine et Greene**

### **Crosswalk safety on Sainte-Antoine and Greene Avenues**

Un membre du comité demande si la Ville de Westmount pouvait communiquer avec la Ville de Montréal pour peindre les lignes des passages pour piétons entre les avenues Saint-Antoine et Greene afin d'accroître la sécurité des piétons.

A committee member asked if the City of Westmount can get in touch with the City of Montreal to paint the crosswalk lines between Sainte-Antoine and Greene Avenues to increase pedestrian safety.

### **Plan de sécurisation de la vitesse sur l'avenue Dorchester**

### **Dorchester Avenue speed safety plan**

Un membre du comité demande si l'administration pouvait ajouter une mesure de vitesse en courbe sur l'avenue Dorchester afin de réduire les risques d'excès de vitesse dans cette zone. Il est mentionné que le projet Dorchester devrait être achevé d'ici le 14 octobre 2024. Il est suggéré d'explorer les mesures de sécurité à ajouter à la section de la courbe sur l'avenue Dorchester et de les présenter aux membres du comité à une date ultérieure.

A committee member asked if the administration could add a curve speed measure on Dorchester Avenue to decrease the chances of speeding in the area. It was also mentioned that the Dorchester project should be completed by October 14, 2024. It was suggested to explore safety measures to add to the curve section on Dorchester Avenue and to present them to the committee members at a later date.

### **Sécurité à la rentrée scolaire**

### **Back-to-school safety**

Un membre du comité mentionne qu'il y a beaucoup de travaux de construction autour des zones scolaires et que, par conséquent, l'étude sur la sécurité des zones scolaires sera affectée par ces travaux — y compris les excès de vitesse et les sorties d'école.

A committee member mentioned that there's a lot of construction going on around school zones and, therefore, the study for school zone safety will be impacted by this – including speeding and school drop-offs.

### **Zone scolaire de l'avenue Grosvenor**

### **Grosvenor Avenue school zone**

Un membre du comité mentionne que la Ville a reçu des plaintes concernant la sécurité dans les zones scolaires autour de Grosvenor. Il est mentionné qu'une équipe des travaux publics a ouvert un contrat pour l'installation de dispositifs d'affichage de la vitesse sur une base rotative dans la Ville. L'équipe aimerait inclure l'avenue Grosvenor dans cette intervention si la pente permet l'installation du dispositif. Auparavant, la Ville a tenté d'installer un afficheur de vitesse temporaire, mais l'entrepreneur a refusé l'installation parce que son dispositif n'était pas compatible avec les pentes.

A committee member mentioned that the City received complaints about school zone safety around Grosvenor. It was mentioned that a Public Works team opened a contract for speed display installations on a rotational basis around the City. They would like to include Grosvenor Avenue in this intervention if the slope allows for the device installation. Previously the City attempted to install a temporary speed display, but the contractor refused installation due to their device not being compatible with slopes.

**8. LEVÉE DE LA RÉUNION**

La réunion est levée à 10 h 37.

**8. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:37 a.m.