



**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 16 JANVIER 2024 À
9 h 34 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON JANUARY 16, 2024, AT 9:34 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor
Chair:
Membres : Kathleen Kez, conseillère/Councillor
Members:
Invités présents : Jonathan Auger, agent technique en circulation et stationnement
Invitees present: Tom Flies, directeur principal de la réalisation des projets et de la gestion du territoire/Senior Director of Project Office and Land Management
Kim Colqhoun, directrice adjointe de la sécurité publique/Director of Public Security
Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount/Director of Hydro Westmount
Robert Tallarico, Directeur des travaux publics/Director of Public Works
Patrice Boucher, service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk
Also in attendance:

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
--	--

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif les transports du 16 janvier 2024 est adopté par les membres du comité.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

L'approbation des procès-verbaux de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenus le 20 juin 2023, le 25 juillet 2023, le 10 octobre 2023 et le 14 novembre 2023 sont approuvés par les membres du comité.

2. PLAINTES POUR EXCÈS DE VITESSE, COMPTAGES ET MODÉRATION DU TRAFIC 2024

Jonathan Auger souligne l'importance de soumettre les demandes de comptage de circulation ou d'analyse radar, que ce soit pour des préoccupations générales de circulation ou des mesures d'apaisement. Il est souligné que pour cibler efficacement les interventions potentielles pour le printemps 2024, les Travaux publics doivent recevoir ces demandes dans les premiers mois de l'année de la part des membres du comité. Cela permet de disposer de suffisamment de temps pour la collecte des données, l'analyse, la formulation de recommandations et la coordination ultérieure pour l'exécution ou la sous-traitance des travaux.

Il est mentionné que des mesures de modération de trafic sont déjà prévues pour l'avenue Somerville.

Les membres du comité se sont prononcés sur le sujet.

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of January 16, 2024, was adopted by the members of the Committee.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meetings held on June 20, 2023, July 25, 2023, October 10, 2023, and November 14, 2023, are approved by the members of the Committee.

2. SPEEDING COMPLAINTS, TRAFFIC COUNTS AND TRAFFIC CALMING 2024

Jonathan Auger emphasized the importance of submitting requests involving traffic counts or radar analysis, whether for general traffic concerns or calming measures. It was highlighted that to effectively target potential interventions for the Spring of 2024, Public Works must receive these requests in the early months of the year by the committee members. This ensures sufficient time for data collection, analysis, formulation of recommendations, and subsequent coordination for execution or contracting the  work.

It was mentioned that traffic calming measures are already foreseen for Somerville Avenue.

The committee members commented on the matter.

Robert Talarico mentionne que les Travaux Publics ont déjà une liste de travaux à effectuer dès le début du printemps — néanmoins, ils sont ouverts à tous les commentaires et plaintes de la part des membres du comité et résidents concernant les travaux routiers.

Robert Talarico mentioned that Public Works already has a list of work to complete as soon as the springtime begins – nonetheless, they are open to hearing any comments and complaints from the committee members and residents regarding road work

3. PEINTURES DE MARQUAGE 2024

3. LINE PAINTING 2024

Comme pour les demandes concernant la modération du trafic, un rappel a été fait sur le fait que le contrat de peinture de rue de la ville doit démarrer au printemps, si le temps le permet, comme c'est le cas chaque année. Afin de disposer des ressources et du temps nécessaires pour évaluer, analyser et, le cas échéant, rédiger et mettre à jour les documents d'appel d'offres, les demandes doivent être soumises le plus tôt possible dans l'année.

Similar to requests regarding traffic calming, a reminder was given regarding the City's line painting contract to kick off in the Spring, if weather permitting, as is the case every year. In order to ensure adequate resources and time to assess, analyze and, if warranted, draw up and update the tender documents, requests should be submitted as early as possible in the year to allow for this.

4. RUE MOUNT PLEASANT

4. MOUNT PLEASANT STREET

Jonathan Auger présente les préoccupations d'un résident concernant son entrée de garage sur la rue Mount Pleasant. Lorsqu'il recule depuis son entrée, il se retrouve face aux automobilistes qui descendent dans le virage de la rue Mount Pleasant.

Jonathan Auger presented a concern from a resident about his driveway on Mount Pleasant. When he backs up from his driveway, he comes face to face with drivers driving down on the turn of Mount Pleasant Street.

Jonathan Auger mentionne qu'ils continueront à surveiller la zone et à recueillir des données pour s'assurer de ne rien oublier. Une fois les données collectées, les informations seront présentées aux membres du comité afin d'élaborer un plan d'action pour améliorer la situation.

Jonathan Auger mentioned that they will continue to monitor the area and collect data to make sure to not overlook anything. Once the data collected, the information will be presented to the committee members to come up with an action plan to ease the situation.

Il est suggéré d'utiliser des mesures de modération du trafic ou de peindre davantage de lignes dans cette zone afin de rendre les conducteurs plus visibles.

It was suggested to use traffic calming devices or more line painting in that area to make drivers more visible.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

5. THE BOULEVARD ET BOULEVARD GROSVENOR

Jonathan Auger mentionne que les boulevards The Boulevard et Grosvenor Boulevard seront étudiés à l'interne au début de l'année 2024. L'équipe pourrait demander une aide extérieure au cours de l'étude.

Il est mentionné qu'il n'y a pas de signal de passage pour piétons actuellement en place, mais que ça sera discuté avec Hydro Westmount d'en ajouter un. Avant de le faire, des comptages de trafic seront installés à l'intersection pour les piétons et pour avoir une meilleure vue d'ensemble de la zone.

Il est également mentionné qu'il y avait une demande pour supprimer la restriction de tourner à gauche le matin pour le trafic en direction est, car il été rapporté que certains automobilistes coupent à travers le chemin Edgehill, l'avenue Upper Lansdowne et l'avenue Sunnyside pour se frayer un chemin vers l'avenue Grosvenor. Il est également mentionné que cette restriction de virage a été mise en place il y a plusieurs dizaines d'années et qu'elle pourrait avoir été mise en place pour améliorer la sécurité des piétons. Il convient donc de procéder à une analyse minutieuse en combinant les deux demandes avec une expertise et des études supplémentaires avant d'adopter la recommandation.

Les membres du comité se sont prononcés sur le sujet.

Les membres du comité sont d'accord pour mener une étude en vue de l'ajout d'un signal de passage pour piétons.

Les résultats de l'étude seront présentés lors d'une prochaine réunion de TAC.

5. THE BOULEVARD AND GROSVENOR BOULEVARD

Jonathan Auger mentioned that The Boulevard and Grosvenor Boulevard will be studied internally at the beginning of 2024. The team may ask for external help during the study.

It was mentioned that there is no pedestrian crossing signal currently in place; however, it will be discussed with Hydro Westmount to add one. Before doing so, traffic and pedestrian counts will be done allowing the city to better understand the issues.

It was also mentioned that there was a request to remove left turn restriction scheduled in the morning for Eastbound traffic, as it has been reported that some motorists cut through Edgehill Road, Upper Lansdowne Avenue and Sunnyside Avenue to make their way onto Grosvenor Avenue. It was also mentioned that the turn restriction was implemented decades ago and may have been done so to increase pedestrian safety. As such, a careful analysis must be done combining the two requests with additional expertise and studies before adopting the recommendation.

The committee members commented on the matter.

The committee members agreed with conducting a study to add the pedestrian crossing signal.

The results of the study will be presented at a subsequent TAC meeting.



- **Il a été convenu d'analyser le comptage du trafic à l'intersection du boulevard The et du boulevard Grosvenor afin d'étudier la suppression de la restriction de virage et l'ajout d'un passage pour piétons.**

- **It was agreed to analyse the traffic count at the intersection of The Boulevard and Grosvenor Boulevard to study the removal the turn restriction and add a pedestrian crossing.**

6. ÉTUDE SUR LA MOBILITÉ DANS LES ALENTOURS DU CUSM

Jonathan Auger présente l'étude de mobilité pour les alentours du CUSM. Elle a été introduite pour la première fois en novembre 2023 par la Ville de Montréal. La Ville de Montréal propose d'ajouter une restriction de virage à gauche sur le boulevard De Maisonneuve.

Les membres du comité se sont prononcés sur le sujet.

L'ajout d'une restriction de virage à gauche sur le boulevard De Maisonneuve n'est pas jugé favorable par les membres du comité. Cette opinion a été exprimée à la Ville de Montréal.

La Ville de Montréal propose également de modifier le trajet de la piste cyclable, ce qui impliquerait une collaboration du Canadien Pacifique (CP). Cette suggestion est jugée favorable par les membres du comité. Une carte est présentée au comité, comprenant plusieurs croisements et détournements de pistes cyclables, afin d'être envoyée à la ville de Montréal pour qu'elle en tienne compte lors de ses études. Jonathan Auger réitère un point discuté lors de la séance du TAC de novembre concernant l'urgence exprimée à la Ville de Montréal d'étudier en priorité la possibilité de permettre à nouveau aux piétons de traverser sur le passage piéton ouest (nord-sud) à l'angle des rues Claremont et Sainte-Catherine et du boulevard de Maisonneuve.

6. MOBILITY STUDY FOR THE CUSM SURROUNDING AREA

Jonathan Auger presented the mobility study for the CUSM surrounding area. It was first introduced in November 2023 by the City of Montreal. The City of Montreal proposed adding a left turn restriction onto De Maisonneuve Boulevard.

The committee members commented on the matter.

Adding a left turn restriction onto De Maisonneuve Boulevard was not deemed favourable by the committee members. This opinion was expressed to the City of Montreal.

The City of Montreal also proposed rerouting the bike path which would entail a collaboration from the Canadian Pacific (CP). A map was presented before the committee which comprised of several crossing and rerouting bike links to be sent to the city of Montreal to be taken under consideration during their studies. Jonathan Auger reiterated a point discussed at the November TAC sitting regarding the urgency expressed to the City of Montreal to prioritize studying the possibility of reallowing pedestrians to cross on the West (North-south) crosswalk at the corner of Claremont Street and Saint Catherine Street and de Maisonneuve Boulevard.

Les membres du comité se sont prononcés sur le sujet.

- **Il est convenu de** continuer à analyser et à négocier les propositions de mobilité avec la Ville de Montréal.

7. RÉVISION DU STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR SUD-EST DE LA VILLE DE WESTMOUNT

Jonathan Auger donne un aperçu de la situation du stationnement réservé aux résidents dans le secteur sud-est de la ville. Un nouvel échéancier est proposé qui tient compte des consultations publiques à venir pour le secteur sud-est. Il est mentionné que les propositions qui pourraient découler du *Projet particulier de construction* (PPCMOI) pourraient augmenter ou modifier la demande de stationnement dans le secteur. Ils se sont demandés si le fait de procéder trop précipitamment à des changements en matière de stationnement dans une zone étendue ne risquait pas de devoir être refait une fois que la zone serait développée dans un avenir proche.

Les membres du comité se sont prononcés sur le sujet.

Il est mentionné que la situation du stationnement de jour est plus problématique et plus urgente que celle de nuit. Il est également mentionné que cette situation pourrait changer une fois que les nouveaux développements seront entièrement construits dans cette rue dans le cadre du PPCMOI sud-est.

Des consultations publiques seront organisées au printemps. En outre, une enquête sera élaborée et pourra débuter en fin février 2024. Les membres du comité se réuniront à nouveau lors d'une réunion ultérieure du TAC pour discuter des résultats de l'enquête. Les données permettront

The committee members commented on the matter.

- **It was agreed to** continue to analyse and negotiate the mobility proposals with the City of Montreal.

7. REVISION OF PARKING IN THE CITY OF WESTMOUNT'S SOUTH-EAST SECTOR

Jonathan Auger provided an overview of the revision of the resident-only parking situation in the South-East sector of the City. A new timeline was proposed that considers the upcoming public consultations for the South-East sector. It was mentioned that the proposals that may result from *the Projet particulier de construction* (PPCMOI) may likely increase, or change the demand of parking in the area.. It was questioned whether moving forward too hastily with important parking changes in the area might have to be rectified once the area is developed in the near future.

The committee members commented on the matter.

It was mentioned that the daytime parking situation is more problematic and urgent than the nighttime. It was also mentioned that this may change once the new developments are fully constructed on that street under the South-East PPCMOI.

Public consultations will be held in the springtime. In addition, a survey will be drafted which can begin in late February 2024 and the committee members will reconvene in a later TAC meeting to speak upon the results of the survey. The data will demonstrate if any resident-

de démontrer si le stationnement réservé aux résidents est un problème pendant la journée dans cette zone.

only parking is an issue during the daytime in the area.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

➤ **Il est convenu d'élaborer un plan pour recueillir des données sur les problèmes de stationnement des résidents dans le secteur sud-est.**

➤ **It was agreed to create a plan to clearly illustrate parking zones in the area, to then execute a parking audit to measure demand and ultimately put forward proposals based on these data.**

➤ **Il est convenu de reporter ce point à une prochaine réunion du TAC pour une discussion plus approfondie après la réalisation d'une étude.**

➤ **It was agreed to retable this item at a subsequent TAC meeting for further discussion after a study has been done.**

8. UPPER LANSDOWNE BOULEVARD

8. UPPER LANSDOWNE BOULEVARD

Tom Flies présente le projet de Upper Lansdowne aux membres du comité. Le boulevard restera une rue à double sens avec quelques modifications pour améliorer la sécurité de la rue.

Tom Flies presented the Upper Lansdowne project to the committee members. The boulevard will remain a two-way street with some modifications to increase street safety.

Tom Flies explique quels changements majeurs seront effectués et mentionne qu'une réunion publique aura lieu le 1^{er} février au Victoria Hall où les résidents pourront faire part de leurs derniers commentaires, mais la plupart des plans sont établis.

Tom Flies explained which major changes will be done and mentioned that a public meeting will be held on February 1st at Victoria Hall where residents can leave some final comments, but most of the plans are set.

Il est également mentionné que l'intersection de Lexington Avenue et de Sunnyside Boulevard est dangereuse et nécessite une intervention. Il est suggéré de modifier les lignes d'arrêt en les inclinant pour aider les conducteurs à prêter attention aux deux côtés de la rue. L'objectif est d'accroître la visibilité des deux conducteurs à cette intersection.

It was also mentioned that the intersection of Lexington Avenue and Sunnyside Boulevard is dangerous and in need of intervention. It was suggested to modify the stop lines at an angle to help drivers pay attention to both sides of the roads. The goal is to increase visibility for both drivers at the intersection.

- **Il est convenu d'étudier** la modification des lignes d'arrêt à un angle à l'intersection de Lexington Avenue et boulevard Sunnyside et d'examiner d'autres petites améliorations, telles que la visibilité des panneaux d'arrêt

- **It was agreed to** study the modification of the stop lines to an angle at the intersection of Lexington Avenue and Sunnyside Boulevard and to look into other small improvements, such as stop sign visibility.

9. PLAN VÉLO 2024

Tom Flies présente le plan de vélo pour 2024. Il mentionne que chaque reconstruction implique maintenant l'exploration des pistes cyclables, ce qui implique la participation du public à l'étape de la collecte de données pour créer des principes directeurs. Il est mentionné que la ville fera équipe avec M. Lambert pour aider avec le processus et que la ville prendra en compte le plan de vélo 2024 de la Ville de Montréal.

Salah Bouziane, Directeur - Hydro Westmount, quitte la réunion à 10 h 46.

Les membres du comité posent des questions et se sont prononcés sur le sujet.

Il est suggéré de créer un plan vélo à moyen et long terme pour 2024 et d'en assurer le suivi au cours de l'année. Il est mentionné qu'une expertise externe ne sers pas forcément nécessaire.

L'Exo reviendra avec un calendrier concernant leurs projets. Un courriel sera envoyé aux membres du comité.

De plus, il est mentionné qu'une resynchronisation des feux est nécessaire sur la rue Sherbrooke.

10. CALENDRIER DES RÉUNIONS POUR 2024

Il est mentionné que les réunions du TAC 2024 se tiendront tous les deuxièmes mardis du mois.

9. 2024 BIKE PLAN

Tom Flies presented the 2024 bike plan. He mentioned that every reconstruction now involves exploring bike paths which entails public participation in the data gathering stage to create guiding principles. It was mentioned that the City will team up with Mr. Lambert to help with the process and the City will take into account the City of Montreal's 2024 bike plan.

Salah Bouziane, Director - Hydro Westmount, left the meeting at 10:46 a.m.

The committee members asked questions and commented on the matter.

It was suggested to create a medium to long-term bike plan for 2024 and follow-up with it during the year. It was mentioned that outside expertise will not necessarily be needed.

The Exo will come back with a timeline regarding their projects. An email will be sent to the committee members.

In addition, it was mentioned that a resynchronization of lights is necessary on Sherbrooke Street.

10. MEETINGS SCHEDULE FOR 2024

It was mentioned that the TAC 2024 meetings will be held every second Tuesday of the month.

11. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 10 h 50.

11. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:50 a.m.