

PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 14 NOVEMBRE
2023 À 9 h 10 À LAQUELLE ASSISTAIENT :

MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON NOVEMBER 14, 2023, AT 9:10 A.M. AT
WHICH WERE PRESENT:

Présidente : Anitra Bostock, conseillère/Councillor
Chair:
Membres : Christina M. Smith, mairesse/Mayor
Members: Kathleen Kez, conseillère/Councillor
Invités présents : Dave Lapointe, directrice générale/Director General
Invitees present: Jonathan Auger, Travaux publics/Public Works
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique/Director of Public Safety
Sebastian Samuel, directeur des Communications/Director of Communications
Tom Flies, Directeur principal de la réalisation des projets et du gestion du territoire/
Shawn Aloysius, Directeur adjoint du service du génie/Assistant Director of Engineering
Patrice Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Jean François Savard, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Dave Lambert
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction/Drafting Clerk
Also in attendance:

NOTE AU LECTEUR :

Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

NOTE TO THE READER:

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif les transports du 14 novembre 2023 est adopté par les membres du comité.

2. RUE SAINT-ANTOINE — RÉOUVERTURE ET STATIONNEMENT DU RÉSO EXPRESS VÉLO (REV)

Shawn Aloysius, directeur adjoint de l'ingénierie, présente aux membres du comité le projet de réouverture et du stationnement du REV entre l'avenue Atwater et la rue Rose-de-Lima et entre la rue de Rose-de-Lima et le boulevard Glen.

Il mentionne que le grand projet REV entre l'avenue Atwater et la rue Rose-de-Lima se termine cette semaine. Certaines plantations seront repoussées à 2024, mais la plus grande partie a été achevée cette année, en 2023. Il a mentionné les projets à prévoir en 2024, tels que les travaux d'asphaltage des pistes cyclables et les réparations permanentes des trottoirs. De plus, il a mentionné qu'Hydro-Québec doit effectuer des travaux d'ici à février 2024.

En ce qui concerne le projet Exo, Shawn mentionne qu'au cours des deux (2) à trois (3) prochaines semaines, une seule voie sera ouverte sur l'avenue Greene. L'avenue Greene sera ouverte à deux (2) voies dès que le projet le permettra.

M. Aloysius présente également un visuel des situations de stationnement sur l'avenue Greene et l'allée Shelby pour 2023-2024. Il mentionne que les résidents peuvent maintenant obtenir un

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1,1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of November 14, 2023, was adopted by the members of the Committee.

2. SAINT-ANTOINE STREET – RÉSO EXPRESS VÉLO (REV) REOPENING AND PARKING

Shawn Aloysius, Assistant Director of Engineering, presented the REV reopening and parking project between Atwater Avenue and Rose-de-Lima Street to the committee members and between de Rose-de-Lima Street and Glen Boulevard.

He mentioned that the major REV project between Atwater Avenue and Rose-de-Lima Street is ending that week. Some planting will be pushed to 2024, but most of it was completed this year in 2023. He mentioned the projects to be expected in 2024 such as asphalt work for the bike paths and permanent repairs to sidewalks. In addition, he mentioned that Hydro Quebec needs to carry out work from here until February 2024.

As for the Exo project, Shawn mentioned that over the next two (2) to three (3) weeks, only one (1) lane will be open on Greene Avenue. Greene Avenue will open to two (2) lanes as soon as the project allows for it.

Mr. Aloysius also detailed a visual for parking situations on Greene Avenue and Shelby Lane for 2023–2024. He mentioned that residents can

permis de stationnement accessible supplémentaire pour la zone 17 sur le site Web de la ville de Montréal.

now obtain an extra accessible parking permit for zone 17 on the City of Montreal's website.

Les membres de la commission posent des questions et commentent sur le sujet.

The committee members asked questions and commented on the matter.

Jonathan Auger et Shawn Aloysius, présente un plan de déviation proposé par la Ville de Montréal qui pourrait avoir un impact sur la Ville de Westmount. Le projet de Montréal affectera le boulevard Saint-Antoine entre la rue Rose-de-Lima et le boulevard Glen. Le projet devrait commencer en mai 2024 et terminera en mai 2026. Cela signifie qu'il y aura davantage fermetures pour des travaux sur le boulevard Glen pendant cette période.

Jonathan Auger and Shawn Aloysius presented a proposed detour plan from the City of Montreal that may impact the City of Westmount. The Montreal project will affect Saint-Antoine Boulevard between Rose-de-Lima Street and Glen Boulevard. The project is planned to start in May 2024 and finish in May 2026. This will mean that more work closures will occur on Glen Boulevard during that time.

Des inquiétudes ont été exprimées quant à l'impact du trafic et de la sécurité sur l'avenue Greene. Il est mentionné que la déviation routière sera renégociée avec la ville de Montréal en raison des impacts majeurs qu'elle causera dans la ville de Westmount.

Concerns were made regarding the impact of traffic and safety for Greene Avenue. It was mentioned that the road detour will be renegotiated with the City of Montreal due to the major impacts it will cause in the City of Westmount.

3. INFORMATIONS/APPLICATIONS

3. INFORMATION/APPLICATIONS

Plans conceptuels du secteur CUSM

Conceptual plans of MUHC Sector

Jonathan Auger présente les plans conceptuels pour le secteur CUSM, plus particulièrement, entre les boulevards Décarie et Claremont où la Ville de Montréal aimerait concentrer ses améliorations.

Jonathan Auger presented the concept plans for the MUHC sector and more importantly between Decarie Boulevard and Claremont Boulevard where the City of Montreal would like to focus its improvements on.

M. Auger mentionne également que l'une des propositions du projet comprend la conversion du boulevard de Maisonneuve en une rue à sens unique et le réacheminement de la piste cyclable le long du chemin de fer du Canadien Pacifique (CP). Mr. Auger rencontrera la ville pour discuter du projet plus en détail.

Mr. Auger also mentioned that one of the proposals of the project include converting De Maisonneuve Boulevard to a one (1)-way street and re-routing the bike path along side the Canadian Pacific (CP) railroads. Mr. Auger is meeting with the City to discuss the project more in detail with them.

Inauguration de la Résidence Claremont

Jonathan Auger mentionne aux membres du comité que la Résidence Claremont a été inaugurée la fin de semaine du 20-21 octobre, projet de construction dans l'arrondissement CDN-NDG, Ville de Montréal. Il est mentionné que ce nouveau bâtiment aura un impact sur la ville de Westmount et il suggère de rouvrir le passage pour piétons sur la rue 5000 de Maisonneuve Ouest afin de permettre aux résidents de la Résidence Claremont de marcher en toute sécurité dans le secteur.

Les membres du comité se sont exprimés sur le sujet.

Il est suggéré de discuter avec la ville de Montréal de l'emplacement du projet d'inauguration, qui pourrait poser des problèmes de sécurité pour les piétons.

Mise à jour sur la rue Upper Lansdowne

Tom Flies présente la reconstruction de la rue Upper-Lansdowne. Il présente également les remarques des résidents lors de la consultation publique — ils souhaitent conserver la rue telle qu'elle est. Actuellement, l'équipe analyse le projet au niveau technique et organisera différents scénarios pour la rue qui satisferont les résidents lors d'une deuxième consultation publique.

Les travaux des constructions sont prévus pour mai 2024.

Projet pilote sur la rue Grosvenor et le boulevard Sherbrooke

Jonathan Auger présente le projet pilote sur la rue Grosvenor et le boulevard Sherbrooke visant à

Inauguration of Résidence Claremont

Jonathan Auger mentioned to the committee members that the Résidence Claremont was inaugurated on the weekend of October 20-21, construction project in the borough of CDN-NDG, City of Montreal. It was mentioned that this new building will impact the City of Westmount and he suggests reopening the crosswalk on 5000 de Maisonneuve Ouest Street to allow residents from Résidence Claremont to walk safely in the area.

The committee members commented on the matter.

It was suggested to speak with the City of Montreal regarding the inauguration project's location as it may create safety issues for pedestrians.

Update on Upper-Lansdowne Street

Tom Flies presented the reconstruction on Upper-Lansdowne Street. He explained the feedback received from residents during the public consultation – they wish to keep the street as is. Currently, the team is analysing the project at a technical level and they will work out different scenarios for the street that the residents will be happy with during a second public consultation.

The construction work is scheduled for May 2024.

Pilot project on Grosvenor Street and Sherbrooke Boulevard

Jonathan Auger presented the pilot project on Grosvenor Street and Sherbrooke Boulevard to maintain the centre line boulders year-round.

entretenir les blocs de la ligne centrale tout au long de l'année.

L'équipe opérationnelle accepte un essai pour l'année 2024.

Il est suggéré d'envisager cette mesure sur d'autres boulevards et rues principales afin d'améliorer la sécurité.

Jonathan Auger indique que lui et son équipe vont étudier la possibilité d'appliquer le projet à d'autres rues également.

Étude sectorielle de l'hôtel de ville

Jonathan Auger fait le point sur l'étude sectorielle de l'hôtel de ville. Il mentionne que l'étude a connu un blocage en raison d'un changement de chef de projet au sein du cabinet de conseil et qu'il a fallu apporter des modifications au document d'appel d'offres, comme l'ajout de l'avenue Forden et du Crescent, mais qu'elle est maintenant de nouveau sur les rails. Il est mentionné qu'un nouveau calendrier pour l'étude sera présenté à une date ultérieure.

4. ENQUÊTE PUBLIQUE SUR LA SÉCURITÉ À L'ÉCOLE

Mark Wilkins, Mark Wilkins Consulting Inc., s'est joint à la réunion à 9 h 51.

Mark Wilkins présente les résultats de l'étude sur la sécurité publique menée auprès des résidents et des non-résidents de la ville de Westmount. L'étude s'est concentrée sur la sécurité dans les écoles et autour du secteur de l'hôtel de ville. Il présente des résultats clairs et souligne les points clés à retenir pour les membres du comité.

Les principaux points à retenir sont les suivants : la plupart des enfants sont accompagnés par leurs

The operational team accepted a trial run for the year 2024.

It was suggested to consider this on other boulevards and main streets as well to help increase safety.

Jonathan Auger mentioned that he and his team will investigate on operating the project on other streets as well.

City Hall Sector Study

Jonathan Auger provided an update on the City Hall sector study. He mentioned that the study experienced a blockage due to a change in the project lead at the consultancy firm and needed changes to the tender document, such as adding Forden Avenue and Crescent, but is now back on track. It was mentioned that a new timeline for the study will be presented at an ulterior date.

4. PUBLIC SURVEY ON SCHOOL SAFETY

Mark Wilkins, Mark Wilkins Consulting Inc., joined the meeting at 9:51 a.m.

Mark Wilkins presented the findings of the public safety study conducted for residents and non-residents on the City of Westmount. The study focused on school safety and safety around the City Hall sector. He showed straight forward results and highlighted key takeaway points for the committee members to keep in mind.

The key takeaway points included: most children are accompanied by their parents or a guardian

parents ou un tuteur lors de la dépose et de la reprise des enfants à l'école, les résultats varient en fonction de l'école fréquentée par l'enfant et du fait que les personnes interrogées soient ou non résidentes de la ville de Westmount.

M. Wilkins souligne que pour chaque élément testé, les non-parents étaient plus satisfaits de la sécurité des écoles publiques que les parents. En outre, la perception de la sécurité des cyclistes et des piétons a baissé, quelle que soit la catégorie des personnes interrogées.

Mark Wilkins répond aux questions des membres du comité.

Les résultats montrent également que la réduction de stationnement pour créer des pistes cyclables autour des écoles n'est pas très favorable. Des entrevues qualitatives ont également été menées, ce qui a permis de recueillir des informations supplémentaires sur les questions de l'étude quantitative, notamment en ce qui concerne la réduction de stationnement pour créer des pistes cyclables, qui a suscité des réactions plus négatives. Il est mentionné que, dans la plupart des cas, la reconfiguration d'une voie à sens unique ne nécessite pas la réduction de places de stationnement pour permettre la mise en place de pistes cyclables, mais qu'il était nécessaire de concevoir les questions de l'enquête et les scénarios de manière succincte pour le pire des scénarios possibles. En outre, la mise en place de rues scolaires et la reconfiguration des rues en sens unique ont été généralement mieux accueillies.

Mark Wilkins suggère que, compte tenu de la grande popularité de la reconfiguration des rues en sens unique, les membres du comité devraient analyser ces possibilités.

during school drop-offs and pickups, results varied depending on which school the child attends and whether the respondents were residents or non-residents of the City of Westmount.

Mr. Wilkins highlighted that on every element tested, non-parents were more satisfied of public-school safety compared to parents. In addition, the perceived safety for cyclists and pedestrians dropped no matter the category of the respondents.

Mark Wilkins answered the committee members' questions.

The results also show that the net favourability of removing parking space to create bike paths around schools was not high. Qualitative interviews were also conducted which allowed to gather further insights relating to the quantitative study questions, such as regarding the removal of parking spaces for cycling paths which received more negative feedback. It was mentioned that, in most cases when reconfiguring to a one way, it does not require the removal of parking to accommodate for the implementation of a bicycle lanes but that there was a need to design the survey questions and scenarios succinctly for the worst potential scenario. In addition, implementing school streets and reconfiguring streets to one-way streets were generally more favourable.

Mark Wilkins suggested that, given there was more favourability for reconfiguring streets to one-way, the committee members should analyse those opportunities.

Mark répond aux questions des membres du comité.

Mark answered the committee members' questions.

Patrice Boucher, Jean Francois Savard, Shawn Aloysius, Mark Wilkins et Sebastian Samuel quittent la réunion à 10 h 58.

Patrice Boucher, Jean Francois Savard, Shawn Aloysius, Mark Wilkins and Sebastian Samuel left the meeting at 10:58 a.m.

5. PISTE CYCLABLE SUR LES BOULEVARDS DE MAISONNEUVE, LANSDOWNE ET GLEN

5. BIKE PATH ON DE MAISONNEUVE, LANSDOWNE AND GLEN BOULEVARDS

Dan Lambert se joint à la réunion à 10 h 58.

Daniel Lambert joined the meeting at 10:58 a.m.

Boulevards Lansdowne et Glen : Daniel Lambert présente aux membres du comité trois (3) zones cyclables non sécuritaires dans la ville de Westmount. Les zones comprennent l'avenue Lansdowne à partir du Chemin de la Côte-Saint-Antoine jusqu'au boulevard Sherbrooke, du boulevard Sherbrooke jusqu'au boulevard De Maisonneuve et le secteur sous la rue Sainte-Catherine.

Lansdowne & Glen Boulevards: Daniel Lambert presented to the committee members three (3) unsafe bike zones in the City of Westmount. The zones include Lansdowne avenue from Chemin de la Côte-Saint-Antoine to Sherbrooke Boulevard, from Sherbrooke Boulevard to De Maisonneuve Boulevard and the area below Saint Catherine Street.

M. Lambert explique en détail les problèmes rencontrés par les cyclistes dans chaque zone et a proposé des solutions pour y remédier.

Mr. Lambert explained in detail the problems that bikers face for each zone and proposed solutions to tackle these issues.

Des panneaux de signalisation, des lignes de peinture et différentes configurations ont été proposés. Il a également été suggéré au comité que la ville envisage de refaire d'urgence le revêtement de la piste cyclable, étant donné que l'état de détérioration conduit les cyclistes à contourner les nids-de-poule et les fissures, ce qui les met en danger, en particulier lorsqu'ils descendent la pente raide de l'avenue Lansdowne.

Signage, line painting and different configurations were proposed. It was also suggested to the committee that the city consider urgently resurfacing the bike path pavement given that the deteriorated condition leads cyclists to circulate around the potholes and cracks putting them at risk, especially when descending the steep slope of Lansdowne Avenue.

Le concept de rue partagée De Maisonneuve : M. Lambert mentionne également que de nombreux piétons n'utilisent pas les trottoirs et marchent dans les rues dans certaines zones. Les solutions proposées à ce problème incluent la création d'une rue partagée. Il présente aux membres du

De Maisonneuve shared street concept: Mr. Lambert also mentioned that many pedestrians are not using sidewalks and are walking on streets in some zones. The proposed solutions to this include creating a shared street. He presented the committee members with a

comité un projet pilote de rue partagée pour 2024-2025.	proposed shared-street pilot project for 2024–2025.
---	---

Le projet comprend un projet pilote en 2024 dans l'espoir d'avoir une rue partagée permanente en 2025.	The project includes a pilot project in 2024 in hopes of having a permanent shared street in 2025.
--	--

L'objectif de la rue partagée permanente est d'apaiser la rue, mais pour ce faire, une mesure transitoire visant à limiter le trafic de transit serait suggérée.	The goal of the permanent shared street is to calm the street and but to do so a transitional measure to limit transit traffic would be suggested.
--	--

Il est mentionné qu'un courriel sur les objectifs du projet sera envoyé à la directrice générale.	It was mentioned that an email about the project goals will be sent to the Director General.
---	--

<i>Tom Flies quitte la réunion à 11 h 30.</i>	<i>Tom Flies left the meeting at 11:30 a.m.</i>
---	---

Les membres du comité ont fait part de leurs commentaires à ce sujet. Il est suggéré d'analyser le trafic en fonction des saisons et d'ajouter un comptage du trafic piétonnier.	The committee members commented on the matter. It was suggested to analyse the traffic seasonally and add a pedestrian traffic count.
--	---

Les membres du comité ont commenté sur les propositions.	The committee members commented on the proposals.
--	---

Il est mentionné que la logistique devait être analysée par le service des travaux publics de la ville avant de prendre toute décision.	It was mentioned that the logistics need to be analysed by the City's Public Works department before making any decisions.
---	--

<i>Dan Lambert quitte la réunion à 11 h 54.</i>	<i>Dan Lambert left the meeting at 11:54 a.m.</i>
---	---

15. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 11 h 55.

15. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 11:55 a.m.