

PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 10 OCTOBRE 2023
À 9 h 10 À LAQUELLE ASSISTAIENT :

MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY
HALL, ON OCTOBER 10, 2023, AT 9:10 A.M. AT
WHICH WERE PRESENT:

Présidente : Anitra Bostock, conseillère / Councillor
Chair:
Membres : Christina M. Smith, mairesse / Mayor
Members: Kathleen Kez, conseillère / Councillor
Invités présents : Julie Mandeville, directrice générale / Director General
Invitees present: Jonathan Auger, Travaux publics / Public Works
Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety
Pia Savoie, Communications
Sebastian Samuel, directeur des Communications / Director of Communications
Nora Topalian, Aménagement urbain / Urban Planning
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
Also in attendance:

NOTE AU LECTEUR :

Les commentaires et opinions exprimées aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

NOTE TO THE READER:

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 10 octobre 2023 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

- Ralentisseurs – rue Sunnyside et rue Lexington;
- Enlèvement des remorques de vitesse;
- Projet EXO - avenue Greene.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

L'approbation du procès-verbal de la réunion du comité consultatif sur les transports tenus le 25 juillet 2023 est approuvée.

2. PLAN DE LA RENTRÉE SCOLAIRE D'AOÛT

Jonathan Auger, Agent technique en circulation et stationnement, mentionne que des panneaux de zones scolaires ont été installés pour la rentrée scolaire 2023. Cela permet une plus grande présence de la signalisation dans et autour des zones scolaires et le doublement des amendes par le SPVM. Il mentionne également que la signalisation a été retirée du The Boulevard pour être placée sur la rue Cedar.

Jonathan Auger répond aux questions du comité.

3. ÉTUDE DE MOBILITÉ DE L'HÔTEL DE VILLE ET NOUVELLE ENQUÊTE PUBLIQUE

Jonathan Auger, présente les objectifs de la nouvelle enquête publique quantitative et

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of October 10, 2023, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Speed bumps - Sunnyside Street and Lexington Street;
- Speed trailer removals;
- EXO Project - Greene Avenue.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The confirmation of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on July 25, 2023, is approved.

2. AUGUST BACK TO SCHOOL PLAN

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, mentioned that school zone signs have been installed for 2023 back to school. This allows for greater signage presence in and around school zones and doubling of fines by the SPVM. He also mentioned removing signage from The Boulevard and placing it on Cedar Street.

Jonathan Auger answered the committee's questions.

3. CITY HALL MOBILITY STUDY AND NEW PUBLIC SURVEY

Jonathan Auger presented the objectives of the new quantitative and qualitative public survey

qualitative sur la sécurité scolaire. L'enquête a été étendue à l'ensemble de la ville et est toujours en cours. Un rapport sur les résultats sera produit à la fin du sondage.

regarding school safety. The survey was extended citywide and is still ongoing. A report of the results will be produced once the survey ends.

En ce qui concerne l'étude sur la mobilité de l'hôtel de ville, un rapport préliminaire a été reçu, mais les résultats ne seront présentés que lors de la prochaine séance du TAC.

As for the City Hall Mobility Study, a preliminary report was received, however, the results will only be presented during the next TAC sitting.

Il est suggéré qu'une publication supplémentaire sur les médias sociaux soit faite pour encourager les résidents à répondre aux sondages.

It was suggested that an additional social media publication be made to encourage residents to answer the surveys.

4. ENLÈVEMENT DE LA RESTRICTION DE VIRAGE ENTRE LA RUE CHURCHILL ET LE BOULEVARD SAINT-ANTOINE

4. TURN RESTRICTION REMOVAL OF CHURCHILL STREET AND SAINT-ANTOINE BOULEVARD

Jonathan Auger mentionne qu'un résident a demandé d'enlever une restriction de virage sur la rue Churchill et le boulevard Saint-Antoine. La question sera examinée plus en détail.

Jonathan Auger mentioned that a resident asked to remove a turning restriction on Churchill Street and Saint-Antoine Boulevard. They will further analyse the matter.

5. DÉFIS RELATIFS À LA RUE METCALFE ET CHEMIN CÔTE SAINT-ANTOINE

5. METCALFE STREET AND CHEMIN COTE-SAINT-ANTOINE CHALLENGES

Il mentionne également qu'un résident a alerté la Ville sur les défis entourant le shar ? Les membres du comité ont convenu qu'étant donné l'augmentation des événements dans cette intersection, il devrait maintenant faire partie de l'étude publique à des fins d'analyse.

He also mentioned that a resident wrote in to alert the City of the challenges surrounding the shar?. The members of the committee agreed that given the increase in events in that intersection it should now be part of the public study for analysis.

6. PROPOSITION BOULEVARD DE MAISONNEUVE

6. DE MAISONNEUVE BOULEVARD PROPOSAL

Jonathan Auger mentionne que Dan Lambert sera présent lors de la prochaine réunion de TAC pour présenter ses propositions au comité pour le secteur du boulevard De Maisonneuve.

Jonathan Auger mentioned that Dan Lambert will be presenting during the next TAC meeting to present his proposals to the committee for the De Maisonneuve Boulevard area.

Il est possible que ses propositions soient présentées au conseil par la suite.

It is possible that his proposals be presented to council afterwards.

7. SÉCURITÉ DES PIÉTONS SUR LA RUE SAINT-CATHERINE ET LE BOULEVARD LANSDOWNE

Il est mentionné qu'un résident a demandé pour plus de signes de sécurité pour les piétons à l'intersection de la rue Sainte-Catherine et de Lansdowne.

Jonathan Auger et Gregory McBain, Directeur de la sécurité publique, ont tous deux mentionné que la loi provinciale n'autorisait pas une de signalisation dans le même endroit, car elle pouvait ajouter de confusion pour les piétons et conducteurs.

Il est suggéré de faire respecter la signalisation existante et d'ajouter un cycle pour piétons à cette intersection afin d'éviter tout autre problème de sécurité pour les piétons.

Il est mentionné que l'installation de boutons pour piétons sera évitée à l'avenir.

Jonathan Auger et Sala Bouziane se réuniront pour trouver une solution à cette intersection.

8. DÉMOLITION DE LA VOIE HILLSIDE ET PLAN DE CIRCULATION

Jonathan Auger dépose un plan de signalisation du promoteur de la démolition de la voie Hillside. Des modifications et des fermetures sont prévues sur cette voie.

Il souligne les éléments importants du plan.

Les membres du comité ont débattu sur le sujet et ont posé des questions.

Il est suggéré que la sécurité des étudiants et des

7. PEDESTRIAN SAFETY ON SAINT CATHERINE STREET AND LANSDOWNE BOULEVARD

It was mentioned that a resident asked for more safety signage for pedestrians on the intersection of Saint Catherine Street and Lansdowne.

Jonathan Auger and Gregory McBain, Director of Public Security, both mentioned that too much signage is not permitted by provincial law because it may add confusion for the pedestrians and drivers.

It was suggested that enforcement of the existing signage be applied and that a pedestrian cycle be added to this intersection to prevent any further pedestrian security concerns.

It was mentioned that the instalment of pedestrian buttons will be avoided in the future.

Jonathan Auger and Sala Bouziane will meet to find a solution for this intersection.

8. HILLSIDE LANE DEMOLITION AND TRAFFIC PLAN

Jonathan Auger tabled a signage plan from the promoter of the Hillside Lane demolition. Modifications and closures are planned to this lane.

He pointed out important elements of the plan.

The committee members discussed the matter and asked questions.

It was suggested that student and elderly safety

personnes âgées soit prise en compte tout au long du projet, étant donné qu'il est situé à proximité de deux (2) écoles et le centre d'hébergement St-Margaret.

be taken into account throughout the project since it is closely located to two (2) schools and to the St-Margaret's retirement home.

9. 522 RUE LANSDOWNE - ENTRE LA RUE SHERBROOKE OUEST ET LE CHEMIN CÔTÉ SAINT-ANTOINE

9. 522 LANSDOWNE STREET – BETWEEN SHERBROOKE STREET WEST AND CÔTÉ ST-ANTOINE ROAD

Jonathan Auger mentionne qu'un résident du secteur s'est plaint d'excès de vitesse sur la rue Lansdowne, entre la rue Sherbrooke Ouest et le chemin de la Côte Saint-Antoine.

Jonathan Auger mentioned that a resident of the area complained about heavy speeding activity happening on Lansdowne Street; between Sherbrooke Street West and Côte St-Antoine Road.

Il est suggéré d'aménager des élargissements pour aider à ralentir les excès de vitesse, et un examen de vitesse sera effectué dans cette rue pour une analyse plus approfondie.

It was suggested that widening be developed to help slow down speeding, and a speed test will be conducted on this street for further analysis.

Par ailleurs, Nora Topalian indique que le Haut Lansdowne soit reconstruit en 2024. Une consultation publique sera organisée à la fin du mois.

In addition, Nora Topalian mentioned that Upper Lansdowne needs to be reconstructed in the year 2024. A public consultation will be held at the end of the month.

Il est suggéré qu'une (1) voie de stationnement soit supprimée et que deux (2) routes soient mises en place sur Upper Lansdowne et Upper Belmont - cette suggestion provient des résidents.

It was suggested one (1) parking lane is removed and two (2) roads are implemented on Upper Lansdowne and Upper Belmont– this suggestion coming from residents.

10. ROUTES ET AUTRES PROJETS

10. ROADS AND OTHER PROJECTS

Jonathan Auger indique qu'ils commencent les étapes préliminaires de la planification du projet pour l'avenue Forden et, éventuellement, pour l'avenue Claremont.

Jonathan Auger mentioned that they are in the preliminary stages of project planning for Forden Avenue, and, eventually, Claremont Avenue.

Il est mentionné que des normes pour la planification des projets seront mises en place à partir de maintenant, qu'il s'agisse d'inclure des consultations publiques, etc.

It was mentioned that standards for project planning will be put in place from here on out, whether it be including public consultations, etc.

11. MARQUAGE AUX INTERSECTIONS POUR CYCLISTES

Jonathan Auger mentionne qu'il a été demandé d'appliquer de la peinture verte à certaines intersections pour la sécurité des cyclistes.

Il est recommandé d'ajouter de la peinture verte aux intersections pour les pistes cyclables. Le budget a été estimé entre 7 000\$ et 15 000\$ pour les marquages. Ces marquages permettent d'ajouter de la visibilité et de la sécurité.

Les membres du comité suggèrent les intersections qui, selon eux, devraient être dotées de ces marquages.

12. DEMANDE DE ZONE DE LIVRAISON – RUE MOUNT PLEASANT ET RUE SHERBROOKE NORD-EST

Jonathan Auger présente une demande pour une zone de livraison de camions sur la rue Mount Pleasant et la rue Sherbrooke Nord-Est.

Les membres du comité ont fait part de leurs préoccupations concernant cette demande. Il a été convenu d'appliquer les mêmes restrictions de stationnement à cette zone qu'au reste de la rue Mount Pleasant.

Conseillère Bostock quitte la réunion à 9h58.

13. AFFAIRES NOUVELLES : RALENTISSEURS SUR LA RUE SUNNYSIDE ET L'AVENUE LEXINGTON

Un résident demande pourquoi il y a tant de ralentisseurs sur la rue Sunnyside et l'avenue Lexington.

Les membres du comité indiquent que les ralentisseurs ont été enlevés.

11. MARKINGS AT CYCLIST INTERSECTIONS

Jonathan Auger mentioned that green paint was asked to be applied at certain intersections for cyclist safety.

It was recommended to add green paint that crosses intersections for bike paths. The budget was estimated between 7,000\$ to 15, 000\$ for the markings. These markings allow to add visibility and safety.

The committee members suggested which intersections they believe should include these markings.

12. DELIVERY ZONE REQUEST – MOUNT PLEASANT STREET AND SHERBROOKE NORTH-EAST STREET

Jonathan Auger presented a request for a truck delivery zone on Mount Pleasant Street and Sherbrooke North-East Street.

Concerns regarding the request were shared among the members of the committee. It was agreed that the same parking restrictions be applied to that area as the rest of Mount Pleasant Street.

Councillor Bostock left the meeting at 9:58 a.m.

13. NEW BUSINESS: SPEED BUMPS ON SUNNYSIDE STREET AND LEXINGTON AVENUE

A resident asked why there are so many speed bumps on Sunnyside Street and Lexington Avenue.

The committee members mentioned that the speed bumps have been removed.

14. AFFAIRES NOUVELLES : PROJET EXO DE L'AVENUE GREENE

Un résident envoie un courriel informant le comité qu'il n'était pas en mesure d'accéder à la voie EXO sur l'avenue Greene.

Il est mentionné que le département d'ingénierie serait consulté.

Il est suggéré que le projet Exo soit publié sur le site web de la ville.

15. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 10 h 29.

14. NEW BUSINESS: GREENE AVENUE EXO PROJECT

A resident sent an email informing the committee that they were not able to access the EXO lane on Greene Avenue.

It was mentioned that the Engineering Department will be consulted.

It was suggested that the Exo project be published on the City's website.

15. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:29 a.m.