

**PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 25 JUILLET 2023 À
9 H 10 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
ON JULY 25, 2023, AT 9:10 A.M. AT WHICH WERE
PRESENT:**

Présidente : Anitra Bostock, conseillère / Councillor
Chair:
Membre : Kathleen Kez, conseillère / Councillor
Member:
Invités présents : Julie Mandeville, directrice générale / Director General
Invitees present: Jonathan Auger, Travaux publics / Public Works
Gregory McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety
Pia Savoie, Communications
Sebastian Samuel, directeur des Communications / Director of Communications
Nora Topalian, Aménagement urbain / Urban Planning
Également présente : Alicia Klein Rossi, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
Also in attendance: Cathlynn Marsan, préposée à la rédaction / Drafting Clerk
Chantal Toupin, préposée à la rédaction / Drafting Clerk

NOTE AU LECTEUR :

Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.

La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.

NOTE TO THE READER:

The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.

The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION

La présidente déclare la réunion ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la réunion du comité consultatif des transports du 25 juillet 2023 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout des points suivants sous Affaires nouvelles :

- Mesures préférentielles pour autobus – Rue Sherbrooke Ouest ;
- Dos d'âne – The Boulevard.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

L'approbation du procès-verbal de la réunion du comité consultatif sur les transports tenue le 29 juin 2023 est différée à la prochaine réunion.

2. CONFLIT PIÉTONS ET AUTOS – VIRAGE À GAUCHE – RUE SHERBROOKE OUEST, DIRECTION EST, INTERSECTION DE L'AVENUE GROSVENOR

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, mentionne que la modification au cycle des feux de circulation à l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de l'avenue Grosvenor sera effectuée dans les deux (2) prochaines semaines.

3. MARQUAGE – SUIVI ET CONCEPT DE CALE – BOULEVARD DORCHESTER ET RUE SHERBROOKE OUEST

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, mentionne que 75 % à 80 % du marquage des lignes a été réalisé. Les aires de stationnement et les ajouts sont à être complétés.

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee meeting of July 25, 2023, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following items under New Business:

- Preferential measures for buses – Sherbrooke Street West;
- Speed bump – The Boulevard.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The confirmation of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on June 29, 2023, is deferred to the next meeting.

2. PEDESTRIAN AND VEHICLE CONFLICT – LEFT TURN – SHERBROOKE STREET WEST, EASTBOUND, INTERSECTION OF GROSVENOR AVENUE

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, mentioned that the modification to the traffic light cycle at the intersection of Sherbrooke Street West and Grosvenor Avenue will be implemented within the next two (2) weeks.

3. LINE PAINTING – FOLLOW-UP AND WEDGE CONCEPT – DORCHESTER BOULEVARD AND SHERBROOKE STREET WEST

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, mentioned that 75% to 80% of the line painting has been completed. Parking lots and add-ons are yet to be completed.

Jonathan Auger ajoute que la Ville a introduit le concept de « cale » sur le boulevard Dorchester, à l'intersection de l'avenue Bruce, ainsi qu'à l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de l'avenue Grosvenor. Ce type de marquage permet de visuellement prolonger les bordures de trottoir, afin d'encourager les véhicules à prendre des virages plus larges pour la sécurité des piétons.

Jonathan Auger added that the City has introduced the concept of “wedges” on Dorchester Boulevard, at the intersection of Bruce Avenue, as well as at the intersection of Sherbrooke Street West and Grosvenor Avenue. This line painting allows to visually extend curbs, to encourage vehicles to make wider turns for the safety of pedestrians.

Les membres du comité discutent du marquage des pistes cyclables. Des discussions sont en cours concernant l'emplacement et le matériau utilisé pour la peinture des lignes des pistes cyclables.

The Committee members discussed the line painting for bike paths. Discussions are ongoing for the location and material used for the line painting of bike paths.

4. DEMANDES DE MESURES D'APAISEMENT OU D'ANALYSE DE VITESSE – AUTOMNE 2023

4. REQUESTS FOR CALMING MEASURES OR SPEED ANALYSIS – FALL 2023

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, propose une liste de tronçons de rues qui seront ajoutés à l'analyse de vitesse et des mesures d'apaisement de la circulation. Les membres du comité discutent de la liste proposée.

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, proposed a list of street segments that will be added to the speeding and traffic calming measures analysis. The Committee members discussed the proposed list.

Il est suggéré de mener des études de circulation avant la reconstruction ou la reconfiguration d'une rue afin de recueillir des données et de mettre en œuvre les mesures d'apaisement de la circulation appropriées.

It was suggested to conduct traffic studies before a road reconstruction or reconfiguration in order to collect data and implement the proper traffic calming measures.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE des études de circulation soient réalisées avant la reconstruction ou la reconfiguration des routes.

THAT traffic studies be conducted before a road reconstruction or reconfiguration.

5. AFFAIRES NOUVELLES : MESURES PRÉFÉRENTIELLES POUR AUTOBUS – RUE SHERBROOKE OUEST

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, mentionne que la Société de transport de Montréal (STM) étudie la possibilité de mettre en place des voies réservées pour les autobus sur la rue Sherbrooke dans les deux (2) directions.

Cette mesure pourrait affecter le stationnement sur la rue Sherbrooke, à Westmount, durant les heures de pointe. La STM présentera différents scénarios à la Ville. Il est suggéré de demander à la STM de considérer l'ajout d'une voie partagée pour les cyclistes et les autobus.

Les membres du comité discutent du projet de la STM. Ils partagent quelques suggestions à mentionner à la STM dans le cadre du projet. La date visée pour la mise en place du projet est 2024.

6. PROJET ÉPHÉMÈRE – BOULEVARD DE MAISONNEUVE OUEST

Nora Topalian, conseillère en design urbain, présente le projet d'aménagement d'hiver pour le boulevard De Maisonneuve Ouest, entre l'avenue Atwater et l'avenue Wood. Il est noté que la portion entre l'avenue Atwater et l'accès à la station de métro Atwater est sous la juridiction de la Ville de Montréal.

Un sondage avait été effectué concernant la zone piétonne du boulevard De Maisonneuve Ouest. Les résultats démontrent que les usagers étaient satisfaits de la zone piétonne, ainsi que les aménagements et l'accessibilité.

5. NEW BUSINESS: PREFERENTIAL MEASURES FOR BUSES – SHERBROOKE STREET WEST

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, mentioned that the *Société de transport de Montréal* (STM) is considering the possibility of introducing reserved bus lanes running on Sherbrooke Street, in both directions.

This measure could affect parking on Sherbrooke Street, in Westmount, during rush hours. The STM will be presenting different scenarios to the City. It was suggested to request to the STM to consider adding a shared lane for cyclists and buses.

The Committee members discussed the STM project. They shared suggestions to be mentioned to the STM as part of the project. The target date for the implementation of the project is 2024.

6. TEMPORARY PROJECT – DE MAISONNEUVE BOULEVARD WEST

Nora Topalian, Urban Design Advisor, presented the project for the winter landscaping of De Maisonneuve Boulevard West, between Atwater Avenue and Wood Avenue. It was noted that the portion between Atwater Avenue and the access to the Atwater metro station is under the City of Montreal's jurisdiction.

A survey had been conducted concerning the pedestrian zone on De Maisonneuve Boulevard West. The results demonstrated that users were satisfied with the pedestrian zone, as well as with the facilities and accessibility.

Nora Topalian présente deux (2) options d'aménagement pour l'hiver 2023, soit le retour à la configuration original avec deux (2) voies de circulation ou la création d'un espace hivernal afin de maintenir la neige sur le boulevard et créer un sentier piétonnier. Elle présente également les avantages et désavantages de chaque option.

Nora Topalian presented two (2) design options for winter 2023, namely returning to the original configuration with two (2) lanes of traffic or creating a winter space to keep the snow on the boulevard and create a pedestrian pathway. She also presented the advantages and disadvantages of each option.

Les membres du comité discutent des options proposées et partagent leurs commentaires. Les membres du comité sont favorables à maintenir la configuration originale du boulevard De Maisonneuve Ouest durant l'hiver, soit avec deux (2) voies de circulation et une (1) voie de stationnement.

The Committee members discussed the proposed options and shared their comments. The Committee members were in favour of maintaining the original configuration of De Maisonneuve Boulevard West during the winter, i.e., with two (2) traffic lanes and one (1) parking lane.

Il est suggéré d'ajouter des éléments afin d'animer l'espace. Il est également suggéré d'ouvrir des discussions avec le Collège Dawson et la place Alexis Nihon afin d'également d'obtenir leur contribution à l'animation du secteur.

It was suggested to add features to animate the space. It was also suggested that discussions be initiated with Dawson College and the Alexis Nihon Plaza, in order to get their contribution to the liveliness of the area.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE le boulevard De Maisonneuve Ouest soit rétabli à sa configuration originale durant l'hiver, soit avec deux (2) voies de circulation et une (1) voie de stationnement.

THAT De Maisonneuve Boulevard West be restored to its original configuration during the winter, with two (2) traffic lanes and one (1) parking lane.

QUE les barrières de béton sur le boulevard De Maisonneuve Ouest soient retirées durant l'hiver.

THAT the concrete barriers on De Maisonneuve Boulevard West be removed during the winter.

7. AUTOPARTAGE – COMMUNAUTO

7. CARSHARING – COMMUNAUTO

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, fait le point sur la mise en place de Communauto à Westmount. Une rencontre est planifiée entre la Ville et Communauto cette semaine.

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, gave an update concerning the implementation of Communauto in Westmount. A meeting is scheduled between the City and Communauto this week.

Les discussions avec Communauto permettront de déterminer si la Ville autoriserait les véhicules FLEX de Communauto d’être stationnés pendant la nuit dans les zones réservées aux résidents ou d’être stationnés pendant 24 heures.

The discussions with Communauto will determine whether the City would allow Communauto FLEX vehicles to be parked overnight in residents-only zones or stay parked for 24 hours.

Il est suggéré d'ajouter des « zones Flex » dans le secteur nord de Westmount, notamment dans le secteur du collège Marianopolis. Il est noté que Communauto a présentement des places de stationnement réservées pour ses véhicules.

It was suggested to add “FLEX Zones” in the northern section of Westmount, namely in the Marianopolis College area. It was noted that Communauto currently has reserved parking spaces for its vehicles.

Les membres du comité discutent et suggèrent des emplacements où Communauto pourrait être autorisée à stationner ses véhicules.

The Committee members discussed and suggested locations where Communauto can be permitted to have their vehicles parked.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE Communauto soit invitée effectuer une présentation sur les règles d’utilisation de ses véhicules.

THAT Communauto be invited to give a presentation on the rules of usage of their vehicles.

QUE des discussions soient entamées avec Communauto pour sa mise en place à Westmount.

THAT discussions be initiated with Communauto for its implementation in Westmount.

8. PLAN D’ACTION DE LA RENTRÉE SCOLAIRE 2023

8. 2023 BACK-TO-SCHOOL ACTION PLAN

Limites de vitesse – Début et fin des zones scolaires

Speed limits – Beginning and end of school zones

Les plans de la nouvelle signalisation de certaines zones scolaires sont présentés. Plusieurs panneaux seront installés ou déplacés au début et à la fin des zones scolaires. Les amendes pour les excès de vitesse pourraient ainsi être doublées dans les zones scolaires. L’objectif est d’effectuer les installations avant la rentrée scolaire. Un plan de communication sera également mis en place.

The new signage plans for certain school zones were presented. Several signs will be installed or relocated at the beginning and end of the school zones. Fines for speeding in school zones could hence be doubled. The objective is to complete the installations before the start of the new school year. A communication plan will also be put in place.

Les membres du comité discutent de la signalisation et de la sécurité dans les zones scolaires.

The Committee members discussed signage and safety in school zones.

Installation de radars

Installation of radars

Deux (2) radars seront achetés et installés sur The Boulevard.

Two (2) radars will be purchased and installed on The Boulevard.

Installation de signalisation – Traverse du Collège Dawson

Signage installation – Dawson College crosswalk

Un passage pour piétons éclairé sera installé sur le boulevard De Maisonneuve Ouest, devant le Collège Dawson.

A lit crosswalk will be installed on De Maisonneuve Boulevard West, in front of Dawson College.

Bollards amovibles

Removable bollards

Il est suggéré de moderniser les bollards amovibles pour la campagne de sécurité de la rentrée scolaire.

It was suggested to update the removable bollards for the back-to-school safety campaign.

Campagne de sensibilisation

Safety campaign

Il est suggéré d'inviter le nouveau directeur du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) ou le commandant pour le territoire de la Ville de Westmount, durant la rentrée scolaire, dans une des zones scolaires les plus problématiques.

It was suggested to invite the new Director of the *Service de police de la Ville de Montréal* (SPVM) or the Commander for the territory of the City of Westmount, to one of the more problematic school zones, during the back-to-school.

Il est suggéré de travailler avec les écoles pour sensibiliser les parents à la sécurité routière et pour sécuriser les zones scolaires.

It was suggested to work with the schools to raise parents' awareness on road safety and to make school zones safer.

Étude de mobilité et sécurité – Secteur de l'hôtel de ville

Mobility and safety study – City Hall sector

L'étude de mobilité et sécurité est en cours, prenant en considération la sécurité dans les zones scolaires.

The mobility and safety study is underway, taking into account safety in school zones.

Présence policière – Avenues Grosvenor et Victoria

Une présence policière sera en cours sur les avenues Grosvenor et Victoria durant la rentrée scolaire. Les avenues Grosvenor et Victoria, entre Westmount Avenue et The Boulevard, seront encore en construction.

AFFAIRES NOUVELLES

9. DOS D'ÂNE – THE BOULEVARD

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, mentionne que The Boulevard est considéré comme une route « collectrice ». Il est noté qu'un dos d'âne sur The Boulevard réduirait le temps de réponse des véhicules d'urgence. Il est suggéré d'ajouter la mise en place de dos d'âne dans l'étude concernant la reconstruction de The Boulevard.

10. PROCHAINE RENCONTRE

Les membres du comité conviennent de tenir la prochaine réunion le 26 septembre 2023.

11. LEVÉE DE LA RÉUNION

La réunion est levée à 10 h 29.

Police presence – Grosvenor and Victoria Avenues

A police presence will be in place on Grosvenor and Victoria Avenues during the back-to-school season. Grosvenor and Victoria Avenues, between Westmount Avenue and The Boulevard, will still be under construction.

NEW BUSINESS

9. SPEED HUMP – THE BOULEVARD

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, mentioned that The Boulevard is considered as a “collector”. It was noted that a speed hump on The Boulevard would reduce emergency vehicles’ response time. It was suggested to add the implementation of speed humps to the study concerning the reconstruction of The Boulevard.

10. NEXT MEETING

The Committee members agreed to hold the next meeting on September 26, 2023.

11. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:29 a.m.