

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ  
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)  
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE LE 21 MARS 2023 À  
9 H 08 À LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY  
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD BY AT CITY  
HALL ON MARCH 21, 2023, AT 9:08 A.M. AT  
WHICH WERE PRESENT:**

Présidente :	A. Bostock, conseillère / Councillor
Chairman:	
Membres :	K. Kez, conseillère / Councillor
Members:	
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	P. Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount D. Jacob, directeur adjoint des Travaux publics / Assistant Director of Public Works G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety S. Savard, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Également présente :	C. Marsan, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

<p><b>NOTE AU LECTEUR :</b></p> <p>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p><b>NOTE TO THE READER:</b></p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
---	--

**1. OUVERTURE DE LA SÉANCE**

La présidente déclare la séance ouverte.

**1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour de la rencontre du comité consultatif les transports du 21 mars 2023 est adopté par les membres du comité, avec l'ajout des points suivants sous Affaires nouvelles :

- Ajout d'une place de stationnement pour personnes handicapées – Centre d'art visuel ;
- 200, avenue Lansdowne.

**1. OPENING OF THE MEETING**

The chair called the meeting to order.

**1.1 ADOPTION OF THE AGENDA**

The agenda of the Transportation Advisory Committee of March 21, 2023, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following items under New Business:

- Addition of a handicap parking space – Visual Art Centre;
- 200 Lansdowne Avenue.

## 1.2 APPROBATION DES PROCÈS-VERBAUX

Les procès-verbaux des rencontres du comité consultatif sur les transports tenues les 8 novembre 2022 et 10 janvier 2023 sont approuvés par les membres du comité.

## 2. APAISEMENT DE LA CIRCULATION – AVENUE GROSVENOR ENTRE L’AVENUE WESTMOUNT ET THE BOULEVARD

Il a été convenu d'installer un dos d'âne permanent sur l'avenue Grosvenor entre l'avenue Westmount et The Boulevard. Il est suggéré d'étudier diverses mesures d'apaisement de la circulation. Deux options sont présentées, soit l'installation de dos d'âne avec passage pour les véhicules d'urgence et le rétrécissement des voies de circulation.

Les membres du comité discutent des divers types de mesures d'apaisement de la circulation, particulièrement dans les zones scolaires.

Les membres du comité discutent du processus visant à mettre en place des photo-radars. Il est mentionné que quelques études doivent être effectuées avant de déposer une demande. Il est suggéré de commencer avec The Boulevard, étant donné qu'il y a plusieurs écoles dans le secteur et que la Ville a pris plusieurs mesures pour réduire les excès de vitesse. Il est suggéré de déposer une demande auprès du ministère des Transports et de la Mobilité durable afin de faire installer des photos-radars.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE la Ville examine les démarches nécessaires afin de déposer une demande auprès du ministère des Transports et de la Mobilité durable pour l'installation de photos-radars.

## 1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The minutes of the Transportation Advisory Committee meetings held on November 8, 2022 and January 10, 2023, were approved by the members of the Committee.

## 2. TRAFFIC CALMING – GROSVENOR AVENUE BETWEEN WESTMOUNT AVENUE AND THE BOULEVARD

It had been agreed to install a permanent speed hump on Grosvenor Avenue between Westmount Avenue and The Boulevard. It was suggested to look at various traffic calming measures. Two options are presented, i.e., installing speed humps with access for emergency vehicles and lane narrowing.

The Committee members discussed various types of traffic calming measures, especially in school zones.

The Committee members discussed the process for the implementing of photo-radars. It was mentioned that a few studies must be conducted before filing an application. It was suggested to start with The Boulevard, as there are several schools in the area and the City has taken several measures to mitigate speeding. It was suggested that an application be submitted to the *Ministère des Transports et de la Mobilité durable* to have photo radar installed.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT the City investigate the steps necessary to apply to the *Ministère des Transports et de la Mobilité durable* for the installation of photo radar.

**3. INTERSECTION DE L'AVENUE GROSVENOR ET DE LA RUE SHERBROOKE OUEST**

Une rencontre a été tenue avec CIMA+ et les options ont été présentées. CIMA+ reviendra avec une proposition comprenant les avantages de chaque option. L'option 1 est d'augmenter de 3 ou 4 secondes le temps du feu rouge aux quatre (4) coins. L'option 2 est de mettre la phase piétonne après la phase verte pour les voies nord-sud.

Il est noté que la priorité devrait être accordée à la sécurité des piétons plutôt qu'à la commodité des véhicules.

**4. AVENUES WINCHESTER ET BURTON**

La date du début du projet pilote de sens uniques sur les avenues Winchester et Burton est le 1<sup>er</sup> mai. Le changement sur l'avenue Burton nécessitera le déplacement de la voie de stationnement vers le côté sud. Il est suggéré que le projet pilote soit mené pendant six (6) mois.

Un projet de l'avis aux résidents a été présenté. Des études devront être menées pour observer la circulation sur les avenues concernées et dans les rues avoisinantes.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE le projet pilote soit en place pour une durée de six (6) mois.

**5. AVENUE GREENE ET RÉSEAU EXPRESS VÉLO (REV)**

Le projet visant à empêcher les camions de heurter le viaduc ferroviaire du Chemin de fer Canadien Pacifique (CP) ira de l'avant cette année. Un panneau temporaire a été installé afin

**3. INTERSECTION OF GROSVENOR AVENUE AND SHERBROOKE STREET WEST**

A meeting was held with CIMA+ and the options were presented. CIMA+ will come back with a proposal including the benefits of each option. Option 1 is to increase by 3 or 4 seconds the time of the red light at the four (4) corners. Option 2 is to put the pedestrian phase after the green phase for north-south lanes.

It was noted that the priority should be given to pedestrian safety as opposed to the vehicular convenience.

**4. WINCHESTER AND BURTON AVENUES**

The start date for the pilot project of one-ways on Winchester and Burton Avenues is May 1<sup>st</sup>. The change on Burton Avenue will require the relocation of the parking lane onto the south side. It was suggested that the pilot project be conducted for six (6) months.

A draft notice to the residents was presented. Studies will have to be conducted to observe the traffic on the affected avenues and on the neighbouring streets.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT the pilot project be in place for six (6) months.

**5. GREENE AVENUE AND RÉSEAU EXPRESS VÉLO (REV)**

The project to prevent trucks from hitting the Canadian Pacific Railway (CP) train overpass will be moving forward this year. A temporary sign has been installed to advise truckers of the reduced

d'aviser les camionneurs de la hauteur réduite. Il est noté qu'il y aura des fermetures de voies sur l'avenue Greene direction sud, jusqu'au 7 septembre.

height. It was noted that there will be lane closures on Greene Avenue, southbound, until September 7<sup>th</sup>.

La réorganisation des places de stationnement sur l'avenue Greene a fait l'objet de discussions avec la Ville de Montréal. De plus amples informations seront présentées au CCT dès qu'elles seront disponibles.

The reallocation of parking spaces on Greene Avenue has been discussed with the City of Montreal. Further information will be presented to the TAC, when available.

**6. PROPOSITION DE STATIONNEMENT RÉSERVÉ – SECTEUR DU SUD-EST**

**6. RESERVED PARKING PROPOSAL – SOUTH-EAST SECTOR**

Les membres du comité discutent de l'implantation de zones de stationnement réservées aux résidents dans le secteur sud-est.

The Committee members discussed the implementation of resident-only parking zones in the southeast sector.

Il est recommandé de modifier les restrictions de stationnement par phase, en commençant par le retrait des restrictions de stationnement de nuit réservé aux résidents. Le secteur affecté sera celui au sud du boulevard Dorchester, entre l'avenue Hallowell et l'avenue Atwater.

It was recommended that parking restrictions be modified in phases, beginning with the removal of overnight resident parking restrictions. The affected area will be the area south of Dorchester Boulevard between Hallowell Avenue and Atwater Avenue.

Un avis public sera envoyé aux résidents du secteur pour les aviser du changement.

A public notice will be sent to the residents of the area to notify them of the change.

**7. ÉTUDE – SECTEUR DE L'AVENUE ARGYLE**

**7. STUDY – ARGYLE AVENUE AREA**

Une demande d'information sur l'appel d'offres pour l'étude dans le secteur de l'avenue Argyle sera adressée à la Division de l'approvisionnement de la Ville. La date limite de mise en œuvre est fixée au mois de septembre.

A request will be made to the City's Purchasing Division for information on the call for tenders for the study in the area of Argyle Avenue. The deadline for the implementation is September.

Il est recommandé de rencontrer les écoles du secteur afin de faciliter la mise en œuvre des changements.

It was recommended to meet with the schools in the area to help with the implementation of the changes.

**8. STATION BIXI – METRO ATWATER**

**8. BIXI STATION – ATWATER METRO**

BIXI a déposé une demande auprès de la Ville de Montréal. Si elle est concluante, il y aura une station BIXI devant la station de métro Atwater.

BIXI has submitted a request to the City of Montreal. If it is conclusive, there will be a BIXI station in front of the Atwater Metro.

**9. DEMANDE DE RETRAIT D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNES HANDICAPÉES - 4051 RUE SAINTE-CATHERINE**

Une demande a été reçue pour enlever l'espace de stationnement pour personnes handicapées devant le 4051, rue Sainte-Catherine Ouest. Il est recommandé de refuser la demande.

**Il est recommandé par les membres du comité**

QUE le statu quo soit maintenu.

**AFFAIRES NOUVELLES**

**10. AJOUT D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNES HANDICAPÉES – CENTRE D'ART VISUEL**

Il est proposé d'ajouter une place de stationnement pour personnes handicapées près du Centre d'art visuel. Il est suggéré d'ajouter la place réservée sur l'avenue Somerville, à l'intersection de l'avenue Victoria.

**11. 200, AVENUE LANSDOWNE**

Le Service du génie a reçu une demande de fermeture complète de l'avenue Lansdowne du 3 avril au 14 avril. D'avril à juin, les voies seront réduites.

**12. LEVÉE DE LA SÉANCE**

La séance est levée à 10 h 29.

**9. HANDICAP PARKING SPACE REMOVAL REQUEST – 4051 SAINTE-CATHERINE STREET**

A request was received to remove the handicap parking space in front of 4051 Sainte-Catherine Street West. It was recommended to refuse the request.

**It was recommended by the members of the Committee**

THAT status quo be maintained.

**NEW BUSINESS**

**10. ADDITION OF A HANDICAP PARKING SPACE – VISUAL ART CENTRE**

It was proposed add a handicap parking space near the Visual Art Centre. It was suggested to add the reserved space on Somerville Avenue, at the intersection of Victoria Avenue.

**11. 200 LANSDOWNE AVENUE**

The Engineering Department has received a request for a complete closure of Lansdowne Avenue from April 3<sup>rd</sup> to April 14<sup>th</sup>. From April to June, there will be narrowed lanes.

**12. CLOSING OF THE MEETING**

The meeting was closed at 10:29 a.m.