

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE, À LA SALLE DU
COMITÉ PLÉNIER, LE 21 FÉVRIER 2023 À 9 H 12 À
LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
IN THE GENERAL COMMITTEE ROOM, ON
FEBRUARY 21, 2023, AT 9:12 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

Présidente : A. Bostock, conseillère / Councillor
 Chair:
 Membre : K. Kez, conseillère / Councillor
 Member:
 Invités présents : J. Auger, Travaux publics / Public Works
 Invitees present: P. Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
 S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount
 G. McBain, directeur de la Sécurité publique / Director of Public Safety
 D. Jacob, directeur adjoint des Travaux publics / Assistant Director of Public Works
 Également présente : M. Gareau, préposée à la rédaction / Recording Secretary
 Also in attendance:

NOTE AU LECTEUR : Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration. La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.	NOTE TO THE READER: The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration. The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.
---	--

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

La présidente déclare la séance ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la rencontre du comité consultatif les transports du 21 février 2023 est adopté par les membres du comité.

1.2 APPROBATION DES PROCÈS-VERBAUX

L'approbation du procès-verbal de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenue

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of February 21, 2023, was adopted by the members of the Committee.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held

le 8 novembre 2022 est reportée à la prochaine réunion.

on November 8, 2022, was deferred to the next meeting.

Le procès-verbal de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenue le 13 décembre 2022 est approuvé par les membres du comité.

The minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on December 13, 2022, was approved by the members of the Committee.

2. LIMITE DE VITESSE DANS LES ZONES SCOLAIRES

2. SPEED LIMIT IN SCHOOL ZONES

Un suivi est effectué concernant l'installation des panneaux indiquant le début et la fin de des zones scolaires. Une demande d'avis juridique a été acheminée aux Services juridiques concernant la modification du *Règlement de la circulation*. Si nécessaire, il est demandé de procéder à la modification du règlement le plus rapidement possible.

A follow-up was made regarding the installation of signs indicating the beginning and end of school zones. A request for a legal opinion has been sent to Legal Services regarding the amendment of the *By-Law concerning street traffic*. If necessary, it was requested to proceed to the modification of the by-law as soon as possible.

3. STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX RÉSIDENTS – SECTEUR SUD-EST

3. RESIDENT-RESERVED PARKING – SOUTHEAST SECTOR

Une demande d'avis juridique a été transmise aux Services juridiques concernant la procédure pour modifier la signalisation de stationnement.

A request for a legal advice has been submitted to the Legal Services regarding the procedure to modify the parking signage.

Les membres du comité discutent des espaces de stationnement réservés aux résidents dans le secteur sud-est. Il est suggéré d'effectuer une visite des lieux et d'élaborer un plan de la signalisation à modifier.

The members of the Committee discussed the resident-reserved parking spaces in the southeast sector. It was suggested that a site visit be performed and a plan of the signage to be modified be developed.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QU'une rencontre soit planifiée afin d'effectuer une visite des lieux et qu'un plan de la signalisation de stationnement à modifier dans le secteur sud-est soit élaboré.

THAT a meeting be scheduled to conduct a site visit and that a plan of the parking signage to be modified in the southeast sector be developed.

4. INTERSECTION DE LA RUE SHERBROOKE OUEST ET DE L'AVENUE GROSVENOR

Il est porté à l'attention des membres du comité que l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de l'avenue Grosvenor demeure dangereuse pour les piétons. Il est suggéré de modifier les séquences des feux de circulation.

Il est mentionné que l'intersection doit être évaluée par une firme de consultants afin d'éviter de déplacer le problème à d'autres intersections et que des vérifications doivent être effectuées auprès de la Société de transport de Montréal avant de procéder à tout changement des feux de circulation.

Patrice Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM), se joint à la réunion à 9 h 38.

Il est demandé d'ajouter une présence policière à cette intersection aux heures de pointe. Les agents du SPVM surveilleront l'intersection et présenteront un rapport à la prochaine réunion du CCT.

Il est recommandé par les membres du comité

QU'une demande d'évaluation de l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de l'avenue Grosvenor soit soumise à une firme de consultants dès que possible.

QU'une présence policière soit ajoutée à l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de l'avenue Grosvenor durant les heures de pointe.

5. AVENUES WINCHESTER ET BURTON

Des comptages de la circulation seront effectués sur les avenues Winchester et Burton et un essai

4. INTERSECTION OF SHERBROOKE STREET WEST AND GROSVENOR AVENUE

It was brought to the attention of the members of the Committee that the intersection of Sherbrooke Street West and Grosvenor Avenue remains dangerous for pedestrians. It was suggested that the traffic light sequences be changed.

It was mentioned that the intersection must be evaluated by a consulting firm in order to avoid moving the issue to other intersections and that verifications have to be made with the *Société de transport de Montréal* before proceeding with any changes to the traffic lights.

Patrice Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM), joined the meeting at 9:38 a.m.

It was requested that a police presence be added to this intersection during peak hours. SPVM Officers will monitor the intersection and provide a report at the next TAC meeting.

It was recommended by the members of the Committee

THAT a request for an evaluation of the intersection of Sherbrooke Street West and Grosvenor Avenue be submitted to a consulting firm as soon as possible.

THAT a police presence be added at the intersection of Sherbrooke Street West and Grosvenor Avenue during peak hours.

5. WINCHESTER AND BURTON AVENUES

Traffic counts will be conducted on Winchester and Burton Avenues and a one-way street

de conversion en rue à sens unique sera réalisé en mars ou en avril.

conversion trial will be carried out in March or April.

6. ANALYSE D'OPPORTUNITÉ – ÉTUDE DE MOBILITÉ – AVENUES ARGYLE, METCALFE, KENSINGTON ET MONTROSE

6. OPPORTUNITY ANALYSIS – MOBILITY STUDY – ARGYLE, METCALFE, KENSINGTON, AND MONTROSE AVENUES

Un suivi est effectué concernant l'étude de mobilité pour les avenues Argyle, Metcalfe, Kensington et Montrose. La mise en œuvre du projet est prévue pour septembre 2023 et un plan de communication sera réalisé en parallèle.

An update was provided on the mobility study for Argyle, Metcalfe, Kensington, and Montrose Avenues. The implementation of the project is scheduled for September 2023 and a communication plan will be developed in parallel.

7. AVENUE GREENE ET VIADUC

7. GREENE AVENUE AND VIADUCT

Une mise à jour est présentée concernant les mesures de protection du viaduc ferroviaire de l'avenue Greene qui seront mises en place par Exo et le Chemin de fer Canadien Pacifique. Des poutres seront installées de chaque côté du viaduc pour le protéger des camions qui ne respectent pas la hauteur spécifiée et un détecteur radar sera ajouté. Les travaux sont prévus pour l'automne 2023.

An update was provided on the train overpass on Greene Avenue protection measures to be implemented by Exo and Canadian Pacific Railway. Beams will be installed on each side of the viaduct to protect it from being hit by trucks that are over the specified height and a radar detector will be added. Work is scheduled for the fall of 2023.

Des enseignes seront également ajoutées sur la rue Saint-Antoine pour aviser les camionneurs.

Signs will also be added on Saint-Antoine Street to notify the truckers.

8. COUSSINS RALENTISSEURS DE VITESSE – AVENUE GROSVENOR

8. SPEED CUSHIONS – GROSVENOR AVENUE

Les membres du comité discutent des mesures possibles afin de traiter les problèmes de vitesse sur l'avenue Grosvenor, entre le boulevard De Maisonneuve Ouest et la rue Sherbrooke Ouest.

The members of the Committee discussed possible measures to address the speeding issues on Grosvenor Avenue, between De Maisonneuve Boulevard West and Sherbrooke Street West.

Un ralentisseur de vitesse permanent sera installé en remplacement des coussins ralentisseurs de vitesse. Les membres du comité discutent également de l'installation de visières sur les feux de circulation, empêchant la lumière

A permanent speed bump will be installed in place of the speed cushions. The members of the Committee also discussed the installation of visors on traffic lights, preventing the light from being visible at a distance when descending a

d'être vue au loin à la descente d'une pente, réduisant ainsi l'accélération à la vue du feu vert.

slope, thus reducing acceleration at the sight of the green light.

9. BIXI

Un rapport sur l'utilisation des vélos BIXI au cours des dernières années est présenté. Une augmentation de l'utilisation d'environ 55 % est observée entre 2019 et 2022.

Les membres du comité conviennent de modifier l'emplacement de la station de vélos BIXI située à l'intersection de la rue Sherbrooke Ouest et de la rue Vignal pour des raisons de sécurité. Ils discutent des emplacements possibles pour relocaliser cette station. Une demande sera transmise afin que la station soit installée sur le territoire de la Ville de Montréal devant la station de métro Atwater. Autrement, la station pourrait possiblement être installée devant le Collège Dawson.

Salah Bouziane, directeur d'Hydro Westmount, quitte la réunion à 10 h 27.

9. BIXI

A report regarding the BIXI bicycle usage in recent years was presented. An increase in usage of approximately 55% is observed between 2019 and 2022.

The members of the Committee agreed to modify the location of the BIXI station located at the intersection of Sherbrooke Street West and Vignal Street for safety reasons. They discussed the possible locations for the relocation of this station. A request will be sent to have the station installed in front of the Atwater metro station on the *Ville de Montréal's* territory. Alternatively, the station could possibly be installed in front of Dawson College.

Salah Bouziane, Director of Hydro Westmount, left the meeting at 10:27 a.m.

10. INTERSECTION DE LA RUE SAINTE-CATHERINE OUEST ET DE LA RUE BÉTHUNE

Une évaluation de l'intersection de la rue Sainte-Catherine Ouest et de la rue Béthune sera entreprise et des panneaux de signalisation seront ajoutés.

11. PHOTO-RADARS

Il est mentionné qu'un diagnostic de sécurité routière doit être réalisé afin de proposer au ministère des Transports et de la Mobilité durable des emplacements pour l'installation de photo-radars.

10. INTERSECTION OF SAINTE-CATHERINE STREET WEST AND BÉTHUNE STREET

An evaluation of the intersection of Sainte-Catherine Street West and Béthune Street will be undertaken, and signage will be added.

11. PHOTO-RADARS

It was mentioned that a road safety diagnosis must be carried out to propose locations for the installation of photo-radars to the *Ministère des Transports et de la Mobilité durable*.

12. AUTOPARTAGE

Des résidents demandent que le service d'autopartage de véhicules FLEX soit mis en place à Westmount.

Les membres du comité discutent de cette demande et conviennent que des informations relatives au fonctionnement soient vérifiées, notamment afin de prévoir des zones désignées de stationnement.

13. LEVÉE DE LA SÉANCE

La séance est levée à 10 h 52.

12. CARSHARING

Residents are requesting that the FLEX car-sharing service be implemented in Westmount.

The members of the Committee discussed this request and agreed that operational information be verified, particularly in order to provide for designated parking zones.

13. CLOSING OF THE MEETING

The meeting was closed at 10:52 a.m.