

**PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU COMITÉ
CONSULTATIF SUR LES TRANSPORTS (CCT)
TENUE À L'HÔTEL DE VILLE, À LA SALLE DU
COMITÉ PLÉNIER, LE 10 JANVIER 2023 À 9 H 10 À
LAQUELLE ASSISTAIENT :**

**MINUTES OF THE TRANSPORTATION ADVISORY
COMMITTEE (TAC) MEETING HELD AT CITY HALL,
IN THE GENERAL COMMITTEE ROOM, ON
JANUARY 10, 2023, AT 9:10 A.M. AT WHICH
WERE PRESENT:**

Présidente :	A. Bostock, conseillère / Councillor
Chair:	
Membre :	K. Kez, conseillère / Councillor
Member:	
Invités présents :	J. Auger, Travaux publics / Public Works
Invitees present:	P. Boucher, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) S. Bouziane, directeur d'Hydro Westmount / Director of Hydro Westmount K. Colquhoun, directrice adjointe de la Sécurité publique / Assistant Director of Public Safety D. Jacob, directeur adjoint des Travaux publics / Assistant Director of Public Works S. Savard, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Également présente :	M. Gareau, préposée à la rédaction / Recording Secretary
Also in attendance:	

<p>NOTE AU LECTEUR :</p> <p>Les commentaires et opinions exprimés aux présentes sont ceux des participants et ils ne lient pas la Ville ou son administration.</p> <p>La Ville et son administration ne sont liées que par les décisions que le conseil municipal autorise dans le cadre d'une assemblée publique au moyen d'une résolution ou d'un règlement.</p>	<p>NOTE TO THE READER:</p> <p>The comments and opinions expressed herein are those of the participants and are not binding upon the City or the administration.</p> <p>The City and its administration are only bound by decisions that are authorized by the Municipal Council in the course of a public meeting by way of a resolution or by-law.</p>
---	--

1. OUVERTURE DE LA SÉANCE

La présidente déclare la séance ouverte.

1.1 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour de la rencontre du comité consultatif les transports du 10 janvier 2023 est adopté par les membres du comité avec l'ajout du point suivant sous Affaires nouvelles :

1. OPENING OF THE MEETING

The chair called the meeting to order.

1.1 ADOPTION OF THE AGENDA

The agenda of the Transportation Advisory Committee of January 10, 2023, was adopted by the members of the Committee, with the addition of the following item under New Business:

- Limite de vitesse dans les zones scolaires – amendes doublées.
- Speed limit in school zones – Doubling of fines.

1.2 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

L'approbation du procès-verbal de la rencontre du comité consultatif sur les transports tenue le 8 novembre 2022 est reportée à la prochaine réunion.

1.2 CONFIRMATION OF MINUTES

The approval of the minutes of the Transportation Advisory Committee meeting held on November 8, 2022, was deferred to the next meeting.

2. AFFAIRES NOUVELLES : LIMITE DE VITESSE DANS LES ZONES SCOLAIRES – AMENDES DOUBLÉES

Conformément à la loi, des panneaux indiquant la limite de vitesse permise dans les zones scolaires, ainsi que les heures de la journée, les jours et les mois durant lesquels la limite s'applique, doivent être installés afin que les amendes puissent être doublées en cas d'excès de vitesse dans les zones scolaires en période scolaire. Des panneaux indiquant le début et la fin de la zone scolaire doivent également être installés.

2. NEW BUSINESS: SPEED LIMIT IN SCHOOL ZONES – DOUBLING OF FINES

In accordance with the law, signs indicating the speed limit in school zones, as well as the times of day, days, and months during which the limit applies, must be installed in order for fines to be doubled for speeding in school zones during school period. Signs indicating the beginning and end of the school zone must also be installed.

Il est mentionné que le *Règlement de la circulation* devra également être modifié pour l'application de ces mesures.

It was noted that the *By-Law concerning street traffic* will also have to be amended to implement these measures.

Les membres du comité discutent de la sécurité dans les zones scolaires et de l'ajout de panneaux de limite de vitesse à travers la Ville.

The members of the Committee discussed safety in school zones and the addition of speed limit signs throughout the City.

3. ANALYSE D'OPPORTUNITÉ – ÉTUDE DE MOBILITÉ – AVENUES ARGYLE, METCALFE, KENSINGTON ET MONTROSE

Les membres du comité sont d'accord pour présenter au comité plénier du conseil la proposition afin d'élargir la zone d'étude visant à examiner la circulation et la sécurité sur les avenues Argyle, Metcalfe, Kensington et Montrose.

3. OPPORTUNITY ANALYSIS – MOBILITY STUDY – ARGYLE, METCALFE, KENSINGTON, AND MONTROSE AVENUES

The members of the Committee agreed to present the proposal to extend the study area to address traffic and safety on Argyle, Metcalfe, Kensington, and Montrose Avenues, to the General Committee of Council.

Il est recommandé par les membres du comité

It was recommended by the members of the Committee

QUE la proposition afin d'élargir la zone d'étude visant à examiner la circulation et la sécurité sur les avenues Argyle, Metcalfe, Kensington et Montrose soit présentée au comité plénier du conseil.

THAT the proposal to extend the study area to address traffic and safety on Argyle, Metcalfe, Kensington, and Montrose Avenues be presented to the General Committee of Council.

4. ANALYSE D'OPPORTUNITÉ – SUD-OUEST

4. OPPORTUNITY ANALYSIS – SOUTHWEST

Des données concernant la circulation seront collectées dans le secteur sud-ouest de la Ville.

Traffic data will be collected in the southwest area of the City.

Il est mentionné que des mesures d'apaisement de la circulation devraient être mises en place dès que possible dans ce secteur.

It was mentioned that traffic calming measures should be implemented in this area as soon as possible.

5. VITESSE SUR L'AVENUE GROSVENOR (ENTRE LE BOULEVARD DE MAISONNEUVE OUEST ET LA RUE SHERBROOKE OUEST)

5. SPEED ON GROSVENOR AVENUE (BETWEEN DE MAISONNEUVE BOULEVARD WEST AND SHERBROOKE STREET WEST)

Les membres du comité discutent des problèmes d'excès de vitesse sur l'avenue Grosvenor, entre le boulevard De Maisonneuve Ouest et la rue Sherbrooke Ouest.

The members of the Committee discussed speeding issues on Grosvenor Avenue, between De Maisonneuve Boulevard West and Sherbrooke Street West.

Il est suggéré d'ajouter du marquage au sol afin de créer un effet visuel, et ainsi décourager les excès de vitesse.

It was suggested that road markings be added to create a visual effect to deter speeding.

6. RETRAIT DE LA SIGNALISATION NON PERTINENTE DANS LE SECTEUR SUD-EST

6. REMOVAL OF OUTDATED SIGNAGE IN SOUTHEAST SECTOR

Les membres du comité discutent de la signalisation de stationnement dans le secteur sud-est. Il est demandé d'effectuer les démarches requises afin de retirer la signalisation non pertinente.

The members of the Committee discussed the parking signage in the southeast sector. It was requested that the required steps be taken to remove the irrelevant signage.

7. ÉTUDE DE MOBILITÉ DANS LE SECTEUR DU CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL (CUSM) – COLLECTE DES INTRANTS POUR LE MANDAT

Une étude de mobilité sera menée par la Ville de Montréal dans le secteur du CUSM en raison des accidents s'étant produits à l'intersection du boulevard De Maisonneuve Ouest et du boulevard Décarie.

Les membres du comité discutent de la signalisation dans ce secteur ainsi qu'à l'intersection de l'avenue du boulevard De Maisonneuve Ouest et de l'avenue Claremont. Il est suggéré de demander la collaboration de la Ville de Montréal afin de renforcer la sécurité dans ce secteur.

Jonathan Auger, technicien à la circulation et au stationnement, mentionnera les problématiques soulevées au comité formé par la Ville de Montréal portant sur la sécurité dans le secteur du CUSM. Une rencontre aura lieu à la mi-janvier.

8. ZONE DE DÉBARCADÈRE – COLLÈGE DAWSON

Une demande de zone de débarcadère devant le Collège Dawson a été reçue.

Les membres du comité discutent de la demande et constatent que cette demande devrait être adressée au Collège Dawson. Une zone de débarcadère pourrait possiblement être établie sur leur propriété. Il est convenu de vérifier cette possibilité auprès du Collège Dawson.

9. PROBLÈMES DE STATIONNEMENT – 553, AVENUE GROSVENOR

Une demande d'abaissement d'un trottoir devant une allée véhiculaire résidentielle a été reçue.

7. MOBILITY STUDY IN THE MCGILL UNIVERSITY HEALTH CENTRE (MUHC) AREA – COLLECTION OF DATA FOR THE MANDATE

A mobility study will be conducted by the *Ville de Montréal* in the MUHC area due to the accidents that occurred at the intersection of De Maisonneuve Boulevard West and Décarie Boulevard.

The members of the Committee discussed the signage in this area as well as at the intersection of De Maisonneuve Boulevard West and Claremont Avenue. It was suggested that the collaboration of the *Ville de Montréal* be requested in order to improve safety in this area.

Jonathan Auger, Traffic and Parking Technician, will mention the issues raised to the committee formed by the *Ville de Montréal* on the safety in the MUHC area. A meeting will be held in mid-January.

8. DROP-OFF ZONE – DAWSON COLLEGE

A request for a drop-off zone in front of Dawson College has been received.

The members of the Committee discussed the request and noted that the request should be directed to Dawson College. A drop-off zone could possibly be established on their property. It was agreed to verify this possibility with Dawson College.

9. PARKING ISSUES – 553 GROSVENOR AVENUE

A request to lower a sidewalk in front of a residential driveway has been received.

Les membres du comité discutent de la demande et conviennent de transmettre la demande au Service de l'aménagement urbain et aux Services juridiques.

The members of the Committee discussed the request and agreed to forward the request to the Urban Planning Department and the Legal Services.

10. CHANGEMENT DE NOM DU COMITÉ

10. NAME CHANGE OF THE COMMITTEE

Un suivi est effectué concernant le changement de nom du comité consultatif sur les transports pour le « comité consultatif sur la mobilité ». Il est mentionné qu'une révision des comités de la Ville est en cours.

A follow-up was presented regarding the name change of the Transportation Advisory Committee to the "Mobility Advisory Committee". It was noted that a review of the City's committees is ongoing.

11. LEVÉE DE LA SÉANCE

11. CLOSING OF THE MEETING

La séance est levée à 10 h 20.

The meeting was closed at 10:20 a.m.