



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

RECONSTRUCTION DE L'AVENUE MURRAY HILL RECONSTRUCTION OF MURRAY HILL AVENUE

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE – 17 JUIN 2026
PUBLIC INFORMATION SESSION – JUNE 17, 2026



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

APERÇU DE LA PRÉSENTATION

PRESENTATION OVERVIEW

1. Travaux d'infrastructure réalisés antérieurement
Previous Infrastructure Work
2. Situation actuelle
Existing Conditions
3. Nouvel aménagement
New Street Layout
4. Améliorations aux intersections
Intersection Improvements
5. Calendrier des travaux et communications
Construction Timeline and Communications
6. Période de questions
Question Period



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE RÉALISÉS ANTÉRIEUREMENT PREVIOUS INFRASTRUCTURE WORK

1922

Travaux sur la chaussée.
Road work.

1972

Travaux sur la chaussée, incluant la construction d'une dalle de béton de 6 pouces d'épaisseur et d'un revêtement en asphalte de 3 pouces d'épaisseur.
Road work, including the construction of a 6-inch concrete slab and a 3-inch asphalt wearing surface.

2006

Travaux sur la chaussée, incluant la réfection d'un revêtement en asphalte de 1,5 pouce d'épaisseur.
Road work, including the resurfacing of the asphalt pavement with a 1.5-inch overlay.

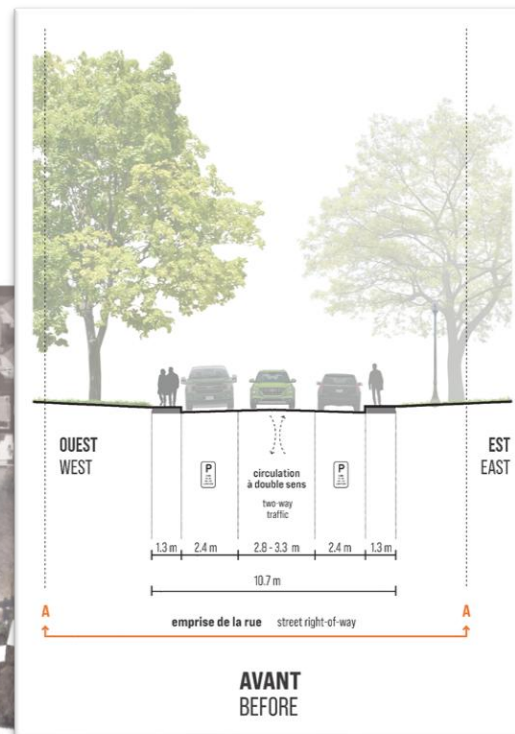
2022

Réhabilitation de la conduite principale d'eau sur l'avenue Murray Hill et remplacement des branchements d'eau situés dans le domaine public.
Rehabilitation of the water main on Murray Hill Avenue and replacement of water service connections within the public right-of-way.



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

SITUATION ACTUELLE EXISTING CONDITIONS



Problèmes observés :

- Trottoirs étroits.
- Largeur de chaussée limitée en raison des voies de stationnement situées des côtés est et ouest.
- Absence de zone protégée pour les piétons en raison de la configuration actuelle des bordures des îlots triangulaires aux intersections des avenues Douglas et Grenville.

Observed Issues:

- Narrow sidewalks.
- Limited roadway width due to parking lanes on both the east and west sides.
- Lack of a protected pedestrian area due to the current configuration of the curbs of the triangular islands at the Douglas and Grenville Avenue intersections.



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

NOUVEL AMÉNAGEMENT NEW STREET LAYOUT



Faits marquants du projet :

- Reconstruction d'environ 2 800 m² de chaussée.
- Élargissement du trottoir à 1,5 m.
- Ajout d'espaces verts et plantation de trois nouveaux arbres.
- Retrait de la voie de stationnement du côté est afin de permettre une voie de circulation de type « CÉDER LE PASSAGE » de 5,2 m de large, avec priorité aux véhicules circulant vers le nord.
- Remplacement des lampadaires Washington.

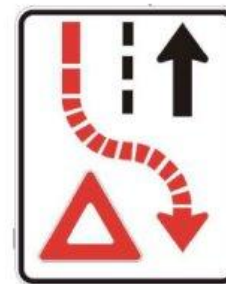
Project Highlights:

- Reconstruction of approximately 2,800 m² of roadway.
- Widening of sidewalks to 1.5 m.
- Addition of green spaces and planting of three new trees.
- Removal of the east-side parking lane to allow a 5.2 m-wide "YIELD STREET" traffic lane, with priority given to vehicles traveling northbound.
- Replacement of Washington streetlights.



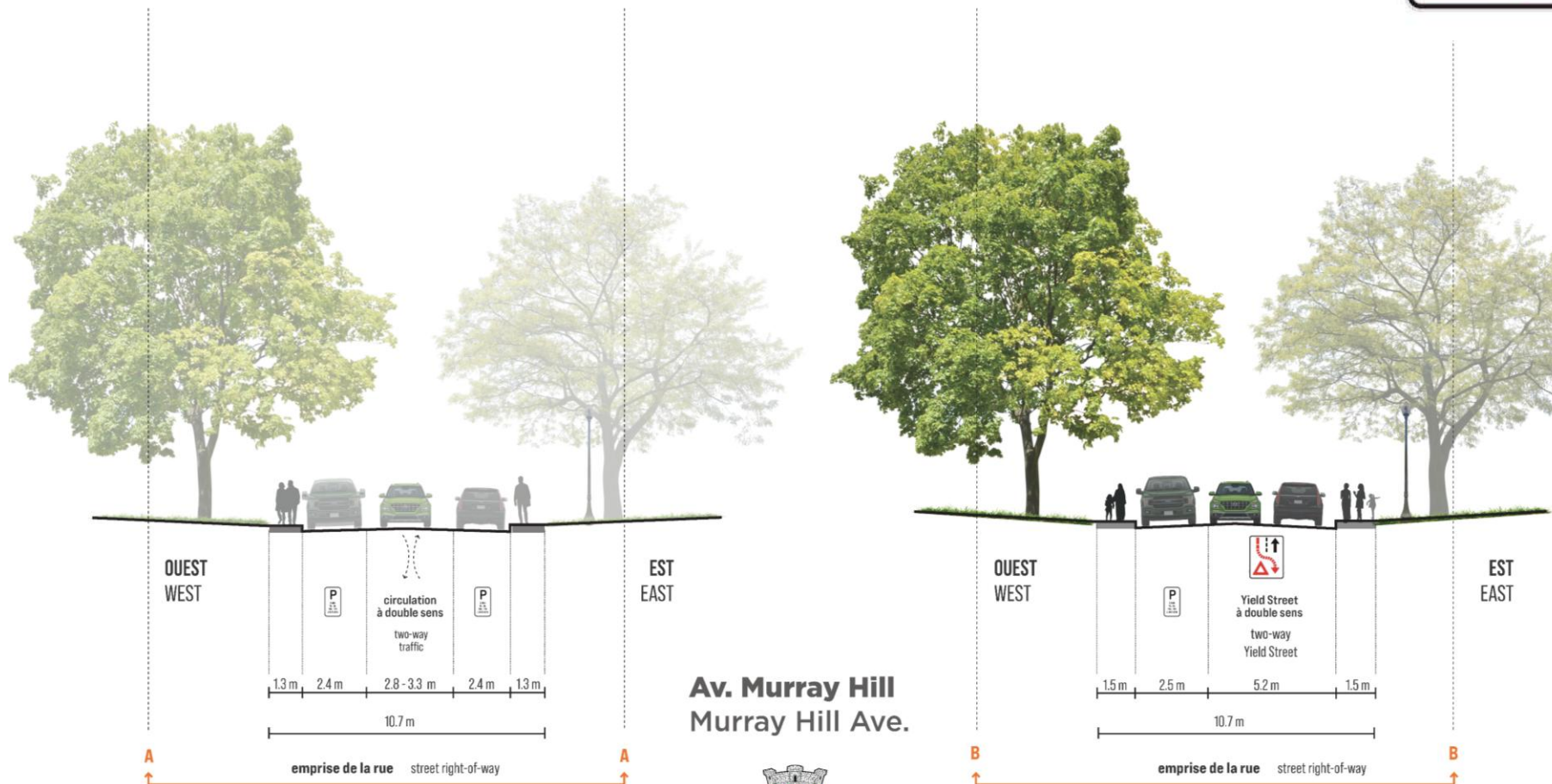
VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

NOUVEL AMÉNAGEMENT NEW STREET LAYOUT



Faits marquants du projet :

- Élargissement du trottoir à 1,5 m.
- Le stationnement situé du côté est sera retiré afin de permettre une voie de circulation de 5,2 m de largeur de type « CÉDEZ LE PASSAGE » avec priorité aux véhicules circulant vers le nord. Une signalisation officielle sera installée afin d'indiquer ce fonctionnement et de refléter la circulation bidirectionnelle partagée existante dans cette section à largeur réduite.



Project Highlights:

- Widening of sidewalks to 1.5 m.
- Removal of the east-side parking lane to allow a 5.2 m-wide “YIELD STREET” traffic lane, with priority given to northbound vehicles. Official signage for this yield-controlled lane will be installed to reflect the existing shared two-way traffic flow in this constrained-width section.



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

AMÉLIORATIONS AUX INTERSECTIONS INTERSECTION IMPROVEMENTS



Améliorations :

- Enlèvement des îlots triangulaires afin de créer des intersections traditionnelles en T.
- Trottoir continu pour les piétons du côté est de l'avenue Murray Hill.

Improvements:

- Removal of triangular islands to create traditional T-style intersections.
- Continuous sidewalk for pedestrians on the east side of Murray Hill Avenue.



CALENDRIER DES TRAVAUX ET COMMUNICATIONS CONSTRUCTION TIMELINE AND COMMUNICATIONS

Activité / Activity	Mai / May	Juin / June	Juillet / July	Août / August	Septembre / September	Octobre / October	Novembre / November	Décembre / December
Phase de construction / Construction phase			À la semaine du 29 juin au semaine du 20 septembre					

Les résidents de la zone de construction recevront un permis de stationnement spécial (n° 750), leur permettant de se stationner dans toute case de stationnement appropriée et les exemptant des restrictions de stationnement de 2 heures et de 4 heures. Cependant, tous les autres règlements de la Ville de Westmount relatifs au stationnement devront être respectés.

Les panneaux d'entretien des rues indiquant l'interdiction de stationner seront masqués dans les rues avoisinantes, ce qui permettra aux résidents de se stationner sans restriction relative à l'entretien des rues.

Pour toute question ou demande particulière, vous pouvez contacter : assistance@westmount.org ou 514-989-5200

Residents within the construction zone will be provided with a special parking pass (No. 750), enabling them to park in any suitable parking space and exempting them from both the 2-hour and 4-hour parking restrictions. However, all other City of Westmount parking regulations must be adhered to.

Street maintenance no-parking signs will be covered in nearby streets, allowing residents to park without restrictions related to street maintenance.

For questions or special requests, you can contact: assistance@westmount.org or 514-989-5200



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

PÉRIODE DE QUESTIONS QUESTION PERIOD

Préparé par le Service du génie de la Ville de Westmount (juin 2026)
Prepared by the Engineering Department of the City of Westmount (June 2026)